

# Zvýšení kapacity vlečky BorsodChem MCHZ s.r.o.

## Základní informace o projektu

|                                   |                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Registrační číslo projektu</b> | CZ.04.01.02/03/24_035/0000271                                 |
| <b>Přesné místo realizace</b>     | Ostrava                                                       |
| <b>Příjemce</b>                   | BorsodChem MCHZ, s.r.o.                                       |
| <b>Místo realizace</b>            | Moravskoslezský kraj                                          |
| <b>Typ projektu</b>               | Multimodální                                                  |
| <b>Stav projektu</b>              | Projekt schválen                                              |
| <b>Opatření</b>                   | Opatření č. 3 – Infrastruktura pro multimodální dopravu TEN-T |
| <b>Priorita</b>                   | Priorita 1 – Evropská, celostátní a regionální mobilita       |

## Časové údaje projektu

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| <b>Datum zahájení</b>                   | 04.08.2025 |
| <b>Datum ukončení</b>                   | 16.03.2027 |
| <b>Datum proplácení</b>                 |            |
| <b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>  | 16.01.2026 |
| <b>Datum schválení Evropskou komisí</b> |            |

## Financování projektu

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| <b>Celkové náklady projektu</b>       | 71 624 625,55 Kč |
| <b>Schválený příspěvek z fondů EU</b> | 27 904 585,75 Kč |
| <b>Celkové způsobilé výdaje</b>       | 27 904 585,75 Kč |

Předmětem projektu je modernizace železničních svršků a spodků na kolejích č. 413 a č. 405a, dále zvýšení traťové třídy na kolejích č. 4 a 4a a v neposlední řadě i náhrada stávající železniční váhy modernějším typem. Cílem projektu je umožnit navýšení kapacity vlečky, což podpoří celkový rozvoj společnosti žadatele a pomůže zvýšit konkurenceschopnost. V neposlední řadě dojde i k modernizaci samotné vlečky a železniční váhy, která bude propojena a řízena novým softwarem.



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**



**Ministerstvo  
dopravy**