

Dálnice D35 Ostrov - Vysoké Mýto, 2.etapa

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.01.01/02/22_003/0000319
Přesné místo realizace	Ostrov, Stradouň, Trusnov, Vraclav, Vysoké Mýto, Zámorsk
Příjemce	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Místo realizace	Pardubický kraj
Typ projektu	Silniční - dálnice a rychlostní silnice
Stav projektu	Projekt schválen
Opatření	Opatření č. 2 – Silniční infrastruktura TEN-T
Priorita	Priorita 1 – Evropská, celostátní a regionální mobilita

Časové údaje projektu

Datum zahájení	06.05.2024
Datum ukončení	24.08.2027
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	31.03.2026
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	3 125 119 281,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	1 199 521 842,72 Kč
Celkové způsobilé výdaje	2 016 003 097,00 Kč

Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D35, konkrétně úseku D35 úseku Ostrov - Vysoké Mýto, 2. etapa v délce 6,205 km v kategorii D 26,0/130. Stávající silnice I/35, ve svém dvoupruhovém uspořádání s úrovnovým křížením s ostatními komunikacemi nižších tříd, je v daném úseku pro stávající automobilový provoz nevyhovující jak z kapacitních důvodů, tak z důvodů bezpečnosti silničního provozu. Má nevyhovující šířkové parametry, přičemž stávající trasa silnice v předmětné oblasti prochází intravilánem obcí Jaroslav a Týnišťko, kde vysoká intenzita vozidel negativně zatěžuje okolní zástavbu hlukem a emisemi vyplývajících z dopravy a nepříznivý vliv má i na bezpečnost chodců. Cílem projektu je převedení tranzitní dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/35 na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci s výhradně mimoúrovňovými kříženími a z toho plynoucí zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde k výraznému omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkovému zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**Ministerstvo
dopravy**