



Spolufinancováno  
Evropskou unií



Ministerstvo dopravy České republiky  
**Řídící orgán Programu Doprava 2021 - 2027**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu**

(verze ze dne 30. 09. 2024)

### 1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	31
Název výzvy	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 09 - infrastruktura pro alternativní paliva - podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla - prioritní oblasti
Cíl politiky	2
Priorita	3 - Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)
Specifický cíl	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Opatření	09 - Infrastruktura pro alternativní paliva
Druh výzvy	Kolová
Model hodnocení	Jednokolový

## 2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	30. 09. 2024
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	07. 10. 2024
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	14. 10. 2024
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	27. 01. 2025
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	30. 06. 2029 (časová způsobilost výdajů je pouze do 31. 12. 2028)

## 3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	385 000 000 Kč		
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty		
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci dotčené infrastruktury s veřejným přístupem.		
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 385 000 000 Kč - max. 70 % ze způsobilých výdajů projektu  Vlastní zdroje žadatele: - min. 30 % ze způsobilých výdajů		
Forma plateb	Ex post platby  Bližší specifikace formy plateb je uvedena v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .		
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Celkové způsobilé výdaje mohou dosáhnout maximálně do výše odpovídající součtu limitů za jednotlivé dobíjecí stanice v rámci projektu ve vztahu k jejich výkonu: <table border="1" data-bbox="687 1917 1390 1995"><tr><td>Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW</td><td>900 000 Kč/dobíjecí stanice</td></tr></table> U dobíjecích stanic s vyšším výkonem je limit	Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW	900 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW	900 000 Kč/dobíjecí stanice		

	<p>způsobilých výdajů navýšen vždy o 10 000 Kč za každou 1kW dodatečného výkonu.</p> <p>Minimální výše způsobilých výdajů není stanovena.</p> <p>Minimální rozsah projektu: 6 DC dobíjecích stanic (rychlodobíjecích stanic nebo ultrarychlých dobíjecích stanic či jejich kombinací).</p>
Informace o podmínkách veřejné podpory	<p>Program „Podpora infrastruktury pro alternativní paliva“ je realizován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle Nařízení Komise (EU) č. 651/2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, ve znění pozdějších předpisů.</p>

#### 4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<p>Vybudování rychlobíjecích stanic pro osobní vozidla v rámci vybraných prioritních oblastí na síti TEN-T a v méně pokrytých oblastech.</p>				
Indikátory <sup>1</sup>	<table border="1"> <tr> <td>753011 (RCO 59)</td> <td> <p>INFRASTRUKTURA PRO ALTERNATIVNÍ PALIVA – (PLNICÍ/DOBÍJECÍ STANICE)</p> <p>- Indikátor povinný k naplnění</p> </td> </tr> <tr> <td>753100</td> <td> <p>KAPACITA ZAŘÍZENÍ URČENÝCH K NABÍJENÍ VOZIDEL</p> <p>- Indikátor povinný k naplnění</p> </td> </tr> </table>	753011 (RCO 59)	<p>INFRASTRUKTURA PRO ALTERNATIVNÍ PALIVA – (PLNICÍ/DOBÍJECÍ STANICE)</p> <p>- Indikátor povinný k naplnění</p>	753100	<p>KAPACITA ZAŘÍZENÍ URČENÝCH K NABÍJENÍ VOZIDEL</p> <p>- Indikátor povinný k naplnění</p>
753011 (RCO 59)	<p>INFRASTRUKTURA PRO ALTERNATIVNÍ PALIVA – (PLNICÍ/DOBÍJECÍ STANICE)</p> <p>- Indikátor povinný k naplnění</p>				
753100	<p>KAPACITA ZAŘÍZENÍ URČENÝCH K NABÍJENÍ VOZIDEL</p> <p>- Indikátor povinný k naplnění</p>				
Cílová skupina	<p>Vlastníci vozidel na alternativní pohony.</p>				

<sup>1</sup> Povinnost indikátoru k výběru a jeho naplnění je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

## 5. Územní zaměření

Cílová území	Vybrané prioritní oblasti na síti TEN-T a v méně pokrytých oblastech dle vymezení uvedeného ve Specifických podmínkách programu Podpora infrastruktury pro alternativní paliva.
--------------	---

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) realizovány v souladu s právními předpisy;</li><li>b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;</li><li>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</li></ul> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce OPD</a> a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory <b>Podpora infrastruktury pro alternativní paliva</b>.</p>
Časová způsobilost	Od podání žádosti o podporu do 31. 12. 2028.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy (je součástí dokumentu Specifické podmínky programu Podpora infrastruktury pro alternativní paliva).
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">ISKP21+</a> a na řídicí orgán je podávána

	elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .

## 8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	<a href="https://www.opd.cz">https://www.opd.cz</a>
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	<a href="https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-31">https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-31</a>
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	<a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a>

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy, především pak dokument Specifické podmínky programu **Podpora infrastruktury pro alternativní paliva**.

Řídící orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.