



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Ministerstvo dopravy České republiky
Řídicí orgán Programu Doprava 2021 - 2027

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu

(verze ze dne 27. 09. 2024)

1. Identifikace výzvy

| | |
|-----------------|---|
| Číslo výzvy | 28 |
| Název výzvy | Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 04 – Interoperabilita v železniční dopravě – palubní jednotky ETCS (retrofitting, upgrade, fitment) |
| Cíl politiky | 3 |
| Priorita | 1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita |
| Specifický cíl | Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu |
| Opatření | 04 – Interoperabilita v železniční dopravě |
| Druh výzvy | Kolová |
| Model hodnocení | Jednokolový |

2. Časové nastavení

| | |
|--|--------------|
| Datum vyhlášení výzvy | 27. 09. 2024 |
| Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému | 07. 10. 2024 |

| | |
|---|--|
| Datum zahájení příjmu žádostí o podporu | 18. 10. 2024 |
| Datum ukončení příjmu žádostí o podporu | 13. 01. 2025 |
| Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace | 30. 06. 2029 (časová způsobilost výdajů je pouze do 31. 12. 2028) |

3. Informace o formě podpory

| | |
|---|--|
| Alokace výzvy | Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 500 000 000,00 Kč |
| Typ podporovaných projektů | Individuální projekty |
| Definice oprávněných žadatelů | Vlastníci nebo provozovatelé železničních kolejových vozidel |
| Míra podpory – rozpad zdrojů financování | Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 500 000 000,00 Kč Příspěvek Unie: <ul style="list-style-type: none"> - max. 85 % ze způsobilých výdajů - maximální výše podpory na vybavení palubní jednotkou ETCS jednoho vozidla činí 23 400 000 Kč v případě prototypu a 8 500 000 Kč v rámci sériové zástavby, Vlastní zdroje žadatele: <ul style="list-style-type: none"> - min. 15 % ze způsobilých výdajů |
| Forma plateb | Ex post platby Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD . |
| Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů | Minimální výše způsobilých výdajů projektu není stanovena. Maximální výše způsobilých výdajů na vybavení palubní jednotkou ETCS jednoho vozidla v případě prototypu činí 27 529 411,76 (maximální výše podpory 23 400 000 Kč) a v rámci sériové zástavby |

| | |
|--|---|
| | 10 000 000 Kč (maximální výše podpory 8 500 000 Kč). |
| Informace o podmínkách veřejné podpory | Program „Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028“ byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 93 Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise SA.103325(2022/N) . |

4. Věcné zaměření

| | | | | | |
|-----------------------------|--|--------|---|--------|--|
| Popis podporovaných aktivit | <ul style="list-style-type: none"> • Vybavování železničních kolejových vozidel palubní částí ETCS (retrofitting, upgrade, fitment). | | | | |
| Indikátory ¹ | <table border="1"> <tr> <td>703010</td> <td>Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability - Indikátor povinný k naplnění</td> </tr> <tr> <td>703040</td> <td>Podíl vozidel vybavených ETCS jednotkami - Indikátor nepovinný k naplnění</td> </tr> </table> | 703010 | Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability - Indikátor povinný k naplnění | 703040 | Podíl vozidel vybavených ETCS jednotkami - Indikátor nepovinný k naplnění |
| 703010 | Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability - Indikátor povinný k naplnění | | | | |
| 703040 | Podíl vozidel vybavených ETCS jednotkami - Indikátor nepovinný k naplnění | | | | |
| Cílová skupina | Vlastník/provozovatel železničních kolejových vozidel | | | | |

5. Územní zaměření

| | |
|--------------|---------------|
| Cílová území | Území celé ČR |
|--------------|---------------|

¹ Povinnost indikátoru k výběru a jeho naplnění je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

6. Informace o způsobilosti výdajů

| | |
|----------------------------------|--|
| Věcná způsobilost | <p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <ul style="list-style-type: none">a) realizovány v souladu s právními předpisy;b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;c) vynaložené v souladu s cíli programu, bezprostředně související s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028“.</p> |
| Časová způsobilost | <p>Od data předložení žádosti o podporu (s ohledem na motivační účinek pro projekty v rámci režimu veřejné podpory).</p> <p>Do 31. 12. 2028.</p> |
| Informace o křížovém financování | Nebude uplatňováno. |

7. Náležitosti žádosti o podporu

| | |
|--|---|
| Povinné přílohy | Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy. |
| Informace o způsobu podání žádosti o podporu | Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace ISKP21+ a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD . |
| Informace o způsobu poskytování | Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce |

| | |
|---|---|
| konzultací k přípravě žádosti o podporu | žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD . |
| Doplňování žádosti o podporu | V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD . |

8. Kontakty

| | |
|--|--|
| Adresa Řídicího orgánu | Ministerstvo dopravy Řídicí orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1 |
| Datová schránka | n75aau3 |
| Webové stránky OPD | https://www.opd.cz |
| Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů | https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-28 |
| Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD | info@opd.cz |

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy, především pak dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028“.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <https://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.