



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Ministerstvo dopravy České republiky  
**Řídicí orgán Programu Doprava 2021 - 2027**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu  
(verze ze dne 31. 01. 2023)**

### 1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	08
Název výzvy	Výzva pro předkládání žádostí o podporu v rámci opatření 06 – ITS na dálnicích a silnicích I. třídy
Cíl politiky	3
Priorita	1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita
Specifický cíl	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Opatření	06 – ITS – dopravní telematika
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Dvoukolový

### 2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	31. 01. 2023
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	10. 02. 2023

Datum zahájení příjmu (předběžných) žádostí o podporu	21. 02. 2023
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	31. 03. 2025
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	31. 12. 2025
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2029  (popřípadě později v souladu s budoucími pravidly pro ukončování programového období 2021-2027)

### 3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	576 470 588,23 Kč (při poměru financování 85-15)
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): - 490 000 000 Kč  Při Flat rate 0% - 85,00 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex-post nebo kombinovaná ex-post  Bližší specifikace formy plateb je uvedena v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

### 4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Rozvoj inteligentních dopravních systémů (ITS) a digitalizace silniční infrastruktury, jak na nové, tak na stávající silniční infrastruktuře.
-----------------------------	---

Indikátory<sup>1</sup>

	<b><u>Indikátory výstupu</u></b>
724010	POČET ZAŘÍZENÍ A SLUŽEB ITS <i>Indikátor povinný k naplnění</i>
724301 (RCO 110)	DÉLKA SILNIC S NOVÝMI NEBO MODERNIZOVANÝMI SYSTÉMY ŘÍZENÍ DOPRAVY – MIMO TEN- T <i>Indikátor povinný k naplnění</i>
722201 (RCO 108)	DÉLKA SILNIC S NOVÝMI NEBO MODERNIZOVANÝMI SYSTÉMY ŘÍZENÍ DOPRAVY – TEN-T <i>Indikátor povinný k naplnění</i>
	<b><u>Indikátory výsledku</u></b>
723112 (RCR 56)	ČASOVÉ ÚSPORY DÍKY LEPŠÍ SILNIČNÍ INFRASTRUKTUŘE <i>Indikátor není povinný k naplnění</i>
726031	POČET DOPRAVNÍCH NEHOD NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH 1. TŘÍDY <i>Indikátor není povinný k naplnění</i>

Cílová skupina	Uživatelé silniční dopravy – cestující, dopravci a přepravci.
----------------	---

## 5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy;</p> <p>b) naplňují pravidla programu;</p> <p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce OPD</a> a dokumentace výzvy.</p>
Časová způsobilost	<p>1. 1. 2021 - 31. 12. 2029</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním předběžné žádosti o podporu.</p>
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">ISKP21+</a> a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a</a>

<sup>1</sup> Povinnost indikátoru k výběru je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

	<a href="#">příjemce OPD</a>
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .

## 8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	<a href="https://www.opd.cz">https://www.opd.cz</a>
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	<a href="https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-08/">https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-08/</a>
Kontaktní email v případě obecných dotazů	<a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a>

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení,

výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <https://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.