



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Ministerstvo dopravy České republiky
Řídicí orgán Programu Doprava 2021 - 2027

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu
(změna k datu 1.6.2023)

1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	03
Název výzvy	Výzva pro předkládání žádostí o podporu v rámci opatření 02 - Silniční infrastruktura TEN-T
Cíl politiky	3
Priorita	1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita
Specifický cíl	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu
Opatření	02 - Silniční infrastruktura TEN-T
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Jednokolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	05. 10. 2022
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	10. 10. 2022

Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	14. 10. 2022
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 06. 2029
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2029 (popřípadě později v souladu s budoucími pravidly pro ukončování programového období 2021-2027)

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	60 086 368 897 Kč (při poměru financování 85-15)
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty (v rámci výzvy je možné předkládat strategické projekty)
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): - 51 073 413 563 Kč Při Flat rate 0% - 85,00 % ze způsobilých výdajů Při Flat rate 30% - 59,50 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex-ante Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Projekty zaměřené zejména na dobudování páteří silniční sítě, která je součástí TEN-T a dále také na zvýšení kapacity nejvýznamnějších tahů. Výstavba zohlední opatření zaměřená na zmírnění negativních dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví a na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
-----------------------------	---

Indikátory ¹		<u>Indikátory výstupu</u>
	772201 2 (RCO 43)	DÉLKA NOVÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH SILNIC – TEN-T Indikátor povinný k naplnění
		<u>Indikátory výsledku</u>
	725001 (RCR 55)	POČET UŽIVATELŮ NOVĚ VYBUDOVANÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH SILNIC ZA ROK Indikátor není povinný k naplnění
	723112 (RCR 56)	ČASOVÉ ÚSPORY DÍKY LEPŠÍ SILNIČNÍ INFRASTRUKTUŘE Indikátor není povinný k naplnění
Cílová skupina	Uživatelé silniční dopravy – cestující, dopravci a přepravci.	

¹ Povinnost indikátoru k výběru je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy; b) naplňují pravidla programu; c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD .
Časová způsobilost	1. 1. 2021 - 31. 12. 2029
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace ISKP21+ a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici

	v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídící orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .

8. Kontakty

Adresa Řídícího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídící orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	https://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-03/
Kontaktní email	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.