



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Ministerstvo dopravy České republiky
Řídicí orgán Programu Doprava 2021 - 2027

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu
(změna k datu 1.6.2023)

1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	02
Název výzvy	Výzva pro předkládání žádostí o podporu v rámci opatření 05 - Železniční infrastruktura mimo TEN-T
Cíl politiky	3
Priorita	1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita
Specifický cíl	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Opatření	05 - Železniční infrastruktura mimo TEN-T
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Jednokolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	05. 10. 2022
Datum zpřístupnění žádosti o	10. 10. 2022

podporu v monitorovacím systému	
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	14. 10. 2022
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 06. 2029
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2029 (popřípadě později v souladu s budoucími pravidly pro ukončování programového období 2021-2027)

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	17 081 540 198 Kč (při poměru financování 85-15)
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty (v rámci výzvy je možné předkládat strategické projekty)
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): - 14 519 309 168 Kč Při Flat rate 0% - 85,00 % ze způsobilých výdajů Při Flat rate 5% - 80,75 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex-ante Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<p>Intervence směřující do železniční sítě mimo TEN-T a to zejména do udržitelné regionální, příměstské i městské dopravy v hustě osídlených oblastech a navazující na TEN-T síť.</p> <p>Aktivita zajišťující zlepšení kvality železniční infrastruktury ohledně plynulosti, kapacity, bezpečnosti a lepší návaznosti dopravy z regionálních tratí navazující až k síti TEN-T, tzn. budou podpořeny i modernizace stanic a zastávek směřující ke zvyšování komfortu a zlepšení služeb, vč. zvýšení bezpečnosti, tj. včetně ERTMS.</p>
-----------------------------	---

Indikátory ¹		<u>Indikátory výstupu</u>
	700002 (RCO 48)	DÉLKA NOVÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ – MIMO TEN-T Indikátor povinný k naplnění
	701003 (RCO 50)	DÉLKA REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ – MIMO TEN-T Indikátor povinný k naplnění
	707001 (RCO 53)	NOVÉ NEBO MODERNIZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE A ZASTÁVKY Indikátor povinný k naplnění
	701002 (RCO 111)	DÉLKA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V PROVOZU VYBAVENÝCH EVROPSKÝM SYSTÉMEM ŽÍZENÍ ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU – MIMO TEN-T Indikátor povinný k naplnění
		<u>Indikátory výsledku</u>
	711001 (RCR 59)	ŽELEZNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA Indikátor není povinný k naplnění
	708001 (RCR 58)	POČET UŽIVATELŮ NOVĚ VYBUDOVANÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ ZA ROK Indikátor není povinný k naplnění
	705201 (RCR 101)	ČASOVÉ ÚSPORY DÍKY LEPŠÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTUŘE Indikátor není povinný k naplnění

¹ Povinnost indikátoru k výběru je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

Cílová skupina	Uživatelé železniční dopravy – cestující, provozovatelé železniční dopravy, dopravci a přepravci.
----------------	---

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy;</p> <p>b) naplňují pravidla programu;</p> <p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2021 - 31. 12. 2029
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace ISKP21+ a na řídicí orgán je podávána

	elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídící orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .

8. Kontakty

Adresa Řídícího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídící orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	https://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	https://opd.cz/stranka/vyzva-02/
Kontaktní email	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.