



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Ministerstvo dopravy České republiky  
**Řídicí orgán Programu Doprava 2021–2027**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu  
(verze ze dne 24. 11. 2022)**

### **1. Identifikace výzvy**

Číslo výzvy	10
Název výzvy	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 08 – Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)
Cíl politiky	2
Priorita	3 – Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)
Specifický cíl	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Opatření	08 – Infrastruktura městské drážní dopravy
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Dvoukolový
Informace o doplňkových výzvách	Integrovaný regionální operační program (SC 6.1)

## 2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	24. 11. 2022
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	30. 11. 2022
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	08. 12. 2022
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	31. 01. 2024
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 06. 2024
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2027

## 3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 5 247 478 583 Kč  Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 1 250 946 906,78 Kč
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie – max. 80,75 % ze způsobilých výdajů  Národní spolufinancování – min. 19,25 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex-post  Bližší specifikace formy plateb je uvedena v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Minimální výše způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč (pro trolejbusové projekty), 10 000 000 Kč (ostatní)
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

Rozdělení alokace	Rozdělení alokace mezi jednotlivé metropolitní oblasti/aglomerace vychází z modifikace výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021–2027 pro Program Doprava, resp. z výsledků jednání mezi ŘO a zástupci jednotlivých metropolitních oblastí/aglomerací.	
	Aglomerace / metropolitní oblast	Alokace v rámci výzvy (v Kč)
	Brněnská	1 053 509 084
	Hradecko-pardubická	250 835 496
	Jihlavská	70 233 939
	Liberecko-jablonecká	672 239 130
	Olomoucká	476 587 443
	Ostravská	351 169 695
	Plzeňská	551 838 092
	Pražská	-
	Ústecko-chomutovská	1 655 514 276
	Zlínská	165 551 428
	Celkem	5 247 478 583

#### 4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).
-----------------------------	---

Indikátory <sup>1</sup>		<b><u>Indikátory výstupu</u></b>
	746003 (RCO56)	DÉLKA REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA  <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>
	745002	DÉLKA NOVÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ  <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>
	745010	POČET NOVÝCH ČI ZMODERNIZOVANÝCH ZAŘÍZENÍ OBSLUŽNÉ A NAPÁJECÍ INFRASTRUKTURY MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY  <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>
		<b><u>Indikátory výsledku</u></b>
	749001 (RCR62)	POČET UŽIVATELŮ NOVÉ NEBO MODERNIZOVANÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY ZA ROK  <i>Indikátor povinně volitelný – nepovinný k naplnění</i>
	746101 (RCR63)	POČET UŽIVATELŮ NOVÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA ZA ROK  <i>Indikátor povinně volitelný – nepovinný k naplnění</i>
	Cílová skupina	Uživatelé hromadné dopravy osob – cestující

<sup>1</sup> Povinnost indikátoru k výběru je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

## 5. Územní zaměření

Cílová území	Aglomerace a metropolitní oblasti v rámci celé ČR
--------------	---

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy; b) naplňují pravidla programu; c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.  Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce OPD</a> a dokumentace výzvy.
Časová způsobilost	1. 1. 2021–31. 12. 2027 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním předběžné žádosti o podporu.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">ISKP21+</a> a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .

Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .

## 8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	<a href="https://www.opd.cz">https://www.opd.cz</a>
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	<a href="https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-10/">https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-10/</a>
Kontaktní email v případě obecných dotazů	<a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a>

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <https://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.