



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Ministerstvo dopravy České republiky  
**Řídicí orgán Programu Doprava 2021–2027**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu  
(verze ze dne 24. 11. 2022)**

**1. Identifikace výzvy**

Číslo výzvy	09
Název výzvy	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 08 – Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)
Cíl politiky	2
Priorita	3 – Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)
Specifický cíl	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Opatření	08 – Infrastruktura městské drážní dopravy
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Dvoukolový
Informace o doplňkových výzvách	Integrovaný regionální operační program (SC 6.1)

## 2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	24. 11. 2022
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	30. 11. 2022
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	08. 12. 2022
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	31. 01. 2024
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 06. 2024
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2027

## 3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 15 622 034 708 Kč  Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 2 756 829 654,35 Kč
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie – max. 85 % ze způsobilých výdajů  Národní spolufinancování – min. 15 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex-post  Bližší specifikace formy plateb je uvedena v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Minimální výše způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč (pro trolejbusové projekty), 10 000 000 Kč (ostatní)
Informace o podmínkách veřejné	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

podpory																									
Rozdělení alokace	<p>Rozdělení alokace mezi jednotlivé metropolitní oblasti/aglomerace vychází z modifikace výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021–2027 pro Program Doprava, resp. z výsledků jednání mezi ŘO a zástupci jednotlivých metropolitních oblastí/aglomerací.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Aglomerace / metropolitní oblast</th> <th>Alokace v rámci výzvy (v Kč)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Brněnská</td> <td>3 010 025 956</td> </tr> <tr> <td>Hradecko-pardubická</td> <td>150 501 298</td> </tr> <tr> <td>Jihlavská</td> <td>180 601 557</td> </tr> <tr> <td>Liberecko-jablonecká</td> <td>331 102 855</td> </tr> <tr> <td>Olomoucká</td> <td>125 417 748</td> </tr> <tr> <td>Ostravská</td> <td>2 257 519 466</td> </tr> <tr> <td>Plzeňská</td> <td>802 673 588</td> </tr> <tr> <td>Pražská</td> <td>8 377 905 576</td> </tr> <tr> <td>Ústecko-chomutovská</td> <td>200 668 397</td> </tr> <tr> <td>Zlínská</td> <td>185 618 267</td> </tr> <tr> <td>Celkem</td> <td>15 622 034 708</td> </tr> </tbody> </table>	Aglomerace / metropolitní oblast	Alokace v rámci výzvy (v Kč)	Brněnská	3 010 025 956	Hradecko-pardubická	150 501 298	Jihlavská	180 601 557	Liberecko-jablonecká	331 102 855	Olomoucká	125 417 748	Ostravská	2 257 519 466	Plzeňská	802 673 588	Pražská	8 377 905 576	Ústecko-chomutovská	200 668 397	Zlínská	185 618 267	Celkem	15 622 034 708
Aglomerace / metropolitní oblast	Alokace v rámci výzvy (v Kč)																								
Brněnská	3 010 025 956																								
Hradecko-pardubická	150 501 298																								
Jihlavská	180 601 557																								
Liberecko-jablonecká	331 102 855																								
Olomoucká	125 417 748																								
Ostravská	2 257 519 466																								
Plzeňská	802 673 588																								
Pražská	8 377 905 576																								
Ústecko-chomutovská	200 668 397																								
Zlínská	185 618 267																								
Celkem	15 622 034 708																								

#### 4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<p>Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí (v Praze též úseků metra) s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst. Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).</p>
-----------------------------	--

Indikátory <sup>1</sup>		<b><u>Indikátory výstupu</u></b>
	746002 (RCO55)	DÉLKA NOVÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA  <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>
	745002	DÉLKA NOVÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ  <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>
	745010	POČET NOVÝCH ČI ZMODERNIZOVANÝCH ZAŘÍZENÍ OBSLUŽNÉ A NAPÁJECÍ INFRASTRUKTURY MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY  <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>
	746201	VYBUDOVÁNÍ NOVÉ STANICE METRA  <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>
		<b><u>Indikátory výsledku</u></b>
	749001 (RCR62)	POČET UŽIVATELŮ NOVÉ NEBO MODERNIZOVANÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY ZA ROK  <i>Indikátor povinně volitelný – nepovinný k naplnění</i>
	746101 (RCR63)	POČET UŽIVATELŮ NOVÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA ZA ROK  <i>Indikátor povinně volitelný – nepovinný k naplnění</i>

<sup>1</sup> Povinnost indikátoru k výběru je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

Cílová skupina	Uživatelé hromadné dopravy osob – cestující
----------------	---

## 5. Územní zaměření

Cílová území	Aglomerace a metropolitní oblasti v rámci celé ČR
--------------	---

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy;</p> <p>b) naplňují pravidla programu;</p> <p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce OPD</a> a dokumentace výzvy.</p>
Časová způsobilost	<p>1. 1. 2021–31. 12. 2027</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním předběžné žádosti o podporu.</p>
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">ISKP21+</a> a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .

Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídící orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .

## 8. Kontakty

Adresa Řídícího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídící orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	<a href="https://www.opd.cz">https://www.opd.cz</a>
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	<a href="https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-09/">https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-09/</a>
Kontaktní email v případě obecných dotazů	<a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a>

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <https://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.