



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán Programu Doprava 2021 - 2027

vyhlašuje

VÝZVU

**k předkládání žádostí o podporu
(verze ze dne 24. 11. 2022)**

1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	07
Název výzvy	Výzva pro předkládání žádostí o podporu v rámci opatření 06 – ITS ve městech
Cíl politiky	3
Priorita	1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita
Specifický cíl	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Opatření	06 – ITS – dopravní telematika
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Dvoukolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	24. 11. 2022
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	30. 11. 2022

Datum zahájení příjmu (předběžných) žádostí o podporu	08. 12. 2022
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	31. 01. 2024
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 06. 2024
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2026

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 1 960 000 000 Kč Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 345 882 352,94 Kč
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie – max. 85 % ze způsobilých výdajů Národní spolufinancování – min. 15 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex-post Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Minimální výše celkových způsobilých výdajů 3 000 000 Kč
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.
Rozdělení alokace	Rozdělení alokace mezi jednotlivé metropolitní oblasti/aglomerace vychází z modifikace výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021–2027 pro Program Doprava, resp. z výsledků jednání mezi ŘO a

zástupci jednotlivých metropolitních oblastí/aglomerací.	
Aglomerace / metropolitní oblast	Alokace v rámci výzvy (v Kč)
Brněnská	543 116 000
Hradecko-pardubická	0
Jihlavská	29 400 000
Liberecko-jablonecká	2 940 000
Olomoucká	148 764 000
Ostravská	168 560 000
Plzeňská	122 304 000
Pražská	468 832 000
Ústecko-chomutovská	62 328 000
Zlínská	150 332 000
Českobudějovická	125 244 000
Karlovarská	46 452 000
Mladoboleslavská	91 728 000
Celkem	1 960 000 000

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<p>Rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy (např. dopravní ústředny ve městech pro koordinaci signálních plánů křižovatek).</p> <p>Kompatibilita systémů a kontinuity služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni.</p>
-----------------------------	---

	<p>Implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat.</p> <p>Pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům.</p> <p>Ostatní výše nespecifikované prvky a aplikace ITS a C-ITS.</p>
--	---

Indikátory¹

	<u>Indikátory výstupu</u>
724010	POČET ZAŘÍZENÍ A SLUŽEB ITS <i>Indikátor povinný k naplnění</i>
	<u>Indikátory výsledku</u>
723113	ÚSPORA ČASU NA MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍCH <i>Indikátor není povinný k naplnění</i>
726021	POČET DOPRAVNÍCH NEHOD NA MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍCH <i>Indikátor není povinný k naplnění</i>

Cílová skupina	Uživatelé železniční a silniční dopravy – cestující, provozovatelé železniční dopravy, dopravci a přepravci.
----------------	--

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR Budou podporovány pouze projekty na území měst s počtem obyvatel větším než 40 tis. (podle SLDB 2021)
--------------	--

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy; b) naplňují pravidla programu; c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokumentace výzvy.
Časová způsobilost	1. 1. 2021 - 31. 12. 2026 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním předběžné žádosti o podporu.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

¹ Povinnost indikátoru k výběru je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace ISKP21+ a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3

Webové stránky OPD	https://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-07/
Kontaktní email v případě obecných dotazů	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <https://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.