



Dále byli členové HK informováni, že před zahájením věcného hodnocení byla ze strany ŘO provedena kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti projektu, a to s kladným výsledkem.

Dále již následovalo postupné projednání jednotlivých hodnotících kritérií a příslušných formulací komentářů uvedených v hodnotícím souboru.

#### K. 1 – Relevance projektu

Všichni členové HK se shodli, že žádost z hlediska Relevance projektu „splnila zcela“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

#### K. 2 – Soulad s horizontálními principy

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Souladu s horizontálními principy „splnila částečně“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

#### K. 3 – Plnění cílů a kvalita žádosti

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Plnění cílů a kvality žádosti „splnila s výhradou“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

#### K. 4 – Ekonomická a finanční efektivita

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Ekonomické a finanční efektivity „splnila s výhradou“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

#### K. 5 – Připravenost projektu

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Připravenosti projektu „splnila s výhradou“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

#### Analýza rizik

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Analýzy rizik dosahuje **stupně rizika I**. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Členové HK se následně shodli, že předkládaná žádost z hlediska celkového výsledku věcného hodnocení „splnila s výhradou“. Členové HK se také shodli na formulaci výsledného komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

**Závěr:** Členové HK se shodli, že projekt úspěšně prošel posouzením formálních náležitostí a přijatelnosti. Z hlediska věcného hodnocení projekt přispívá k dosažení specifického cíle Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti a efektivnosti dopravy v Brně, předmětem projektu je rekonstrukce 4 SSZ, výstavba 3 nových SSZ, instalace kamerových dohledů (na 4 křižovatkách) a pokládka 9 úseků koordinačních kabelů.

Po faktické a věcné stránce je projekt v souladu s cíli programu a hodnotící komise ho může doporučit k financování po zapracování či vysvětlení připomínek uvedených v hodnotícím souboru. V případě absence řádného vypořádání připomínek budou jednotlivá kritéria hodnocena jako nedostatečná.

