



Zápis z jednání hodnotící komise pro opatření 01 Programu Doprava 2021-2027 Č. j.: MD-25016/2023-430/1

Datum a čas jednání: 24. 7. 2023, 9:45

Žádost o podporu: Výstavba smyčky tramvajové trati - Pisárky, Brno

Registrační číslo projektu MS 2021+: CZ.04.03.01/08/22_009/0000025

Žadatel: Dopravní podnik města Brna, a.s.

Přítomní členové hodnotící komise (dále jen HK):

- [redacted] (předseda HK), 0130 MD – odbor drážní dopravy
- [redacted] 0190 MD – odbor veřejné dopravy
- [redacted] 0520 MD – odbor strategie
- [redacted] externí hodnotitel
- [redacted] externí hodnotitel

Tajemník HK: [redacted] 0430 MD – odbor fondů EU

Další účastníci jednání HK (se souhlasem ŘO a členů HK):

- [redacted] 0430 MD – odbor fondů EU
- [redacted] 0430 MD – odbor fondů EU
- [redacted] 430 MD – odbor fondů EU

Průběh jednání:

Jednání HK se uskutečnilo on-line prostřednictvím aplikace Microsoft Teams. Všichni členové HK byli v dostatečném časovém předstihu o této formě jednání informováni a tuto podobu jednání odsouhlasili.

V úvodu jednání všichni zúčastnění členové HK ústně potvrdili své Čestné prohlášení o nezávislosti, nestrannosti, nepodjatosti a mlčenlivosti ve vztahu k hodnocenému projektu. Interní členové HK podepsali svá Čestná prohlášení osobně, externí členové zaslali svá Čestná prohlášení tajemníkovi HK s elektronickým podpisem.

Následně byli členové HK seznámeni s předpokládaným průběhem jednání a informováni, že rozeslaný podklad pro jednání (návrh souhrnného hodnotícího souboru) byl zpracován na základě dílčích hodnotících souborů zpracovaných jednotlivými členy HK. Tento souhrnný soubor by měl vyjadřovat převažující stanoviska k jednotlivým kritériím. Předmětem jednání HK byla pak diskuze nad výsledným hodnocením jednotlivých kritérií s cílem nalezení konsenzu.

Dále byli členové HK informováni, že před zahájením věcného hodnocení byla ze strany ŘO provedena kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti projektu, a to s kladným výsledkem.

Dále již následovalo postupné projednání jednotlivých hodnotících kritérií a příslušných formulací komentářů uvedených v hodnotícím souboru.

K. 1 – Relevance projektu

Všichni členové HK se shodli, že žádost z hlediska Relevance projektu „splnila s výhradou“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 2 – Soulad s horizontálními principy

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Souladu s horizontálními principy „splnila částečně“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 3 – Plnění cílů a kvalita žádosti

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Plnění cílů a kvality žádosti „splnila s výhradou“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 4 – Ekonomická a finanční efektivita

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Ekonomické a finanční efektivity „splnila s výhradou“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 5 – Připravenost projektu

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Připravenosti projektu „splnila převážně“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Analýza rizik

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Analýzy rizik dosahuje **stupně rizika I**. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Členové HK se následně shodli, že předkládaná žádost z hlediska celkového výsledku věcného hodnocení „splnila s výhradou“. Členové HK se také shodli na formulaci výsledného komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Závěr: Členové HK se shodli, že projekt úspěšně prošel posouzením formálních náležitostí a přijatelnosti. Z hlediska věcného hodnocení projekt přispívá k dosažení specifického cíle Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství pouze v omezeném rozsahu. Cílem projektu je snížení objemu neproduktivních jízd a posílení kapacity zastávky Lipová. Předmětem projektu je výstavba nové vratné smyčky v prostoru zastávky Lipová, vybudování nového kapacitního nástupního místa a modernizace kolejového zhlaví vozovny Pisárky. Členové HK definovali dílčí nedostatky, které byly zohledněny jako výhrady u předmětných kritérií. Vypořádání definovaných výhrad bude zhodnoceno v dalším kole hodnocení při podání žádosti o podporu, která bude opětovně posouzena HK.

Po faktické a věcné stránce je projekt v souladu s cíli programu.

S ohledem na skutečnost, že nad uvedeným závěrem panovala mezi členy HK konsenzuální shoda, tak nebylo nutné přistoupit k hlasování. S ohledem na formu jednání byl zápis z jednání členy HK a předsedou HK odsouhlasen formou e-mailu.

Zápis zpracoval:

Dne



tajemník HK

Souhlasím se zápisem:

Dne



předseda HK