



## Zápis z jednání hodnotící komise pro opatření 01 Programu Doprava 2021-2027 Č. j.: MD-5948/2023-430/1

**Datum a čas jednání:** 20. 2. 2023, 9:00 – 10:00

**Žádost o podporu:** ETCS + DOZ Votice - České Budějovice

**Registrační číslo projektu MS 2021+:** CZ.04.01.01/01/22\_001/0000003

**Žadatel:** Správa železnic, státní organizace

### Přítomní členové hodnotící komise (dále jen HK):

- [redacted] (předseda HK), 0910 MD – odbor infrastruktury a územního plánu
- [redacted] O130 MD – odbor drážní dopravy
- [redacted] O520 MD – odbor strategie
- [redacted] externí hodnotitel
- [redacted] externí hodnotitel

**Tajemník HK:** [redacted] O430 MD – odbor fondů EU

### Další účastníci jednání HK (se souhlasem ŘO a členů HK):

- [redacted] O430 MD – odbor fondů EU
- [redacted] O430 MD – odbor fondů EU

### Průběh jednání:

Jednání HK se uskutečnilo hybridní formou – část členů KH se účastnila osobně, část členů se účastnila on-line prostřednictvím aplikace Microsoft Teams. Všichni členové HK byli v dostatečném časovém předstihu o této formě jednání informováni a tuto podobu jednání odsouhlasili.

V úvodu jednání všichni zúčastnění členové HK ústně potvrdili své Čestné prohlášení o nezávislosti, nestrannosti, nepodjatosti a mlčenlivosti ve vztahu k hodnocenému projektu. Osobně zúčastnění členové HK podepsali svá Čestná prohlášení ihned, členové zúčastnění on-line formou zašlou svá Čestná prohlášení tajemníkovi HK dodatečně s elektronickým podpisem.

Následně byli členové HK seznámeni s předpokládaným průběhem jednání a informováni, že rozeslaný podklad pro jednání (návrh souhrnného hodnotícího souboru) byl zpracován na základě dílčích hodnotících souborů zpracovaných jednotlivými členy HK. Tento souhrnný soubor by měl vyjadřovat převažující stanoviska k jednotlivým kritériím. Předmětem jednání HK byla pak diskuze nad výsledným hodnocením jednotlivých kritérií s cílem nalezení konsenzu.

Dále byli členové HK informováni, že před zahájením věcného hodnocení byla ze strany ŘO provedena kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti projektu, a to s kladným výsledkem.

Dále již následovalo postupné projednání jednotlivých hodnotících kritérií a příslušných formulací komentářů uvedených v hodnotícím souboru.

#### K. 1 – Relevance projektu

Všichni členové HK se shodli, že žádost z hlediska Relevance projektu „splnila převážně“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

#### K. 2 – Soulad s horizontálními principy

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Souladu s horizontálními principy „splnila částečně“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

#### K. 3 – Plnění cílů a kvalita žádosti

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Plnění cílů a kvality žádosti „splnila s výhradou“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

#### K. 4 – Ekonomická a finanční efektivita

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Ekonomické a finanční efektivity „splnila s výhradou“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

#### K. 5 – Připravenost projektu

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Připravenosti projektu „splnila převážně“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

#### Analýza rizik

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Analýzy rizik dosahuje **stupně rizika II**. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

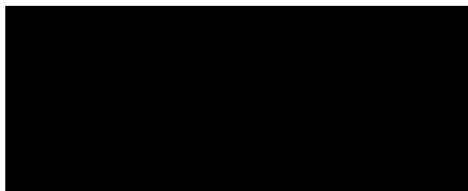
Členové HK se následně shodli, že předkládaná žádost z hlediska celkového výsledku věcného hodnocení „splnila s výhradou“. Členové HK se také shodli na formulaci výsledného komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

**Závěr:** Členové HK se shodli, že projekt úspěšně prošel posouzením formálních náležitostí a přijatelnosti. Z hlediska věcného hodnocení projekt přispívá k dosažení specifického cíle Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti a optimalizace podmínek pro řízení železničního provozu. Předmětem projektu je zavedení dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení a souvisejících sdělovacích a silnoproudých zařízení a traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS úrovně 2 (ETCS L2) v úseku Votice (mimo) - České Budějovice (včetně). Členové HK definovali dílčí nedostatky, které byly zohledněny jako výhrady u předmětných kritérií. Vypořádání definovaných výhrad je podmínkou schválení žádosti, resp. vydání Schvalovacího protokolu projektu. Vypořádání výhrad bude ze strany žadatele provedeno formou „žádosti o změnu“, která bude opětovně posouzena HK.

Po faktické a věcné stránce je projekt v souladu s cíli programu a hodnotící komise ho tak **doporučuje ke schválení s výhradou.**

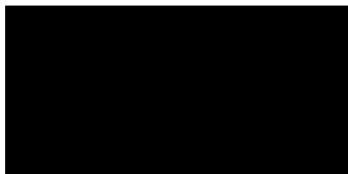
S ohledem na skutečnost, že nad uvedeným závěrem panovala mezi členy HK konsenzuální shoda, tak nebylo nutné přistoupit k hlasování. S ohledem na formu jednání byl zápis z jednání členy HK a předsedou HK odsouhlasen formou e-mailu.

Zápis zpracoval:  
Dne 20.2.2023



tajemník HK

Souhlasím se zápisem:  
Dne 20.2.2023



předseda HK