



### Zápis z 3. zasedání Monitorovacího výboru Programu Doprava 2021–2027

**Datum konání:** 24. 11. 2023, 11.00 – 13.30 hod.

**Místo konání:** Ministerstvo dopravy, Praha

#### Přítomni

#### Členové s hlasovacím právem

Ministerstvo dopravy (9 zástupců, 8 hlas.), Ministerstvo financí (1 zástupce), Ministerstvo pro místní rozvoj (1 zástupce), Ministerstvo průmyslu a obchodu (1 zástupce), Rada vlády pro nestátní neziskové organizace (1 zástupce), Státní fond dopravní infrastruktury (2 zástupci, 1 hlas.), Asociace krajů ČR (1 zástupce), Svaz měst a obcí (1 zástupce), Svaz průmyslu a dopravy (1 zástupce), Sdružení pro dopravní telematiku (1 zástupce), ČZU (1 zástupce)

#### Stálí hosté, poradci a pozorovatelé

Dále přítomni zástupci následujících institucí: Ministerstvo pro místní rozvoj, Evropská komise, JASPERS, Správa železnic, Ředitelství silnic a dálnic, Ministerstvo financí, Rada vlády pro rovné příležitosti žen a mužů, Úřad vlády – sekce pro evropské záležitosti, Vládní výbor pro zdravotně postižené občany, Ministerstvo dopravy

#### Program:

11:00 – 11:15 Zahájení

- Úvodní slovo předsedkyně
- Představení programu 3. zasedání MV

11:15 – 13:00 První část

- Aktuální informace o Programu Doprava 2021-2027
- Technická aktualizace Modelu hodnocení projektů a Kritérií výběru projektů Programu Doprava 2021-2027
- Evaluační plán OPD 2021-2027
- Roční komunikační plán Programu Doprava 2021-2027 - na rok 2024

13:00 – 13:15 Různé

- Dopravní sektorové strategie, 3. fáze

13:15 – 13:30 Závěr



## Ad 1.) Zahájení zasedání

- 3. zasedání Monitorovacího výboru Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „MV OPD 2021-2027“ nebo „MV OPD“) zahájil místopředseda Ing. Mgr. Marek Pastucha.
- Místopředseda MV OPD přivítal účastníky a seznámil účastníky s programem zasedání, který byl na žádost zástupců EK doplněn v bodě různé o informace o aktuálním stavu Dopravních sektorových strategií, 3. fáze. Následně oznámil počet přítomných členů s hlasovacím právem (přítomno 18 členů s hlasovacím právem).

## MV OPD 2021-2027 schválil program 3. zasedání MV OPD 2021-2027.

## Ad 2.) Aktuální informace o Programu Doprava 2021-2027

- Členům MV OPD byl v krátkosti shrnut dosavadní postup ve vývoji implementace programu.
- Přítomní se mimo jiné seznámili s počtem vyhlášených výzev a jejich alokací (13 výzev s celkovou alokací 112,6 mld. Kč), s předloženými projektovými žádostmi a jejich objemem (44 projektových žádostí v objemu 46,6 mld. Kč) a vystavenými schvalovacími protokoly.
- Celková výše EU prostředků, která byla vložena do souhrnných žádostí o platbu, dosáhla 2,53 mld. Kč. Do konce roku 2023 dosáhne objem podaných souhrnných žádostí na MF-PCO cca 10 mld. Kč.
- Rovněž došlo k odeslání první žádosti o platbu Evropské komisi za Fond soudržnosti v objemu 2,04 mld. Kč. Jedná se o největší finanční objem ze všech OP v období 2021-2027.
- Představen byl i aktuální harmonogram výzev, který do konce roku 2023 počítá s vyhlášením dalších 5 výzev (2 výzvy Infrastruktura pro alternativní paliva – předpoklad 7. 12. a 3 výzvy Interoperabilita železniční dopravy – předpoklad 30. 11.). Pro rok 2024 je plánováno minimálně dalších 9 výzev v celkovém objemu 4,7 mld. Kč (8 výzev Infrastruktura pro alternativní paliva a 1 výzva Interoperabilita železniční dopravy).
- Místopředseda přítomné seznámil s aktuálním stavem operací strategického významu. U železničních projektů je stav následující – u projektu Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole je žádost předložena, přičemž se očekává její schválení ve 4Q 2023 a projekt samotný je v realizaci (10/2023-4Q 2025). Projekt Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad



Labem – Stéblová má žádost schválenou a nyní je v realizaci (5/2021-3/2024). Posledním představeným projektem byl projekt ETCS Ústí nad Orlicí – Lichkov, kde je žádost rovněž schválena a projekt je dokončen (4/2022-1/2023). U obou silničních projektů jsou žádosti předloženy a projekty jsou v realizaci (D6 Krupá, přeložka – 2/2022 - 1Q 2025 a I/34 Lišov – Vranín – 3/2023 – 2Q 2026).

**MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí informaci o aktuálním stavu Programu Doprava 2021-2027.**

### **Ad 3.) Technická aktualizace Modelu hodnocení projektů a Kritérií výběru projektů Programu Doprava 2021-2027**

- Zástupce ŘO představil technickou aktualizaci Modelu hodnocení, jejímž předmětem není věcná změna nastavení procesu, ale pouze zohlednění organizačních a formálních změn, které nastaly v mezidobí od vzniku dokumentů.
- Jedná se o změnu názvu opatření 03; nahrazení zaniklého odboru zabývající se ITS a kosmickými aktivitami a výzkumem nově vzniklým odborem; upravení funkcí v návaznosti na novelu zákona o státní službě; zohlednění dokončení procesu notifikace veřejných podpor SA.101579 (2022/N) a SA.103325(2022/N), resp. zohlednění dokončení procesu novelizace nařízení GBER.
- Dále bylo konstatováno, že k provedené aktualizaci dokumentů neobdržel ŘO v rámci předem rozeslaných podkladů od jednotlivých členů MV OPD žádné připomínky.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK uvedl, že je důležité zachovat dostatečnou administrativní kapacitu pro zachování chodu implementace programu, a to zejména s ohledem na rozhodnutí Vlády ČR týkající se snížení rozpočtu na personální výdaje.
- Místopředseda uvedl, že zajištění potřebné administrativní kapacity zejména v oblasti kontrol je s ohledem na finanční ohodnocení opravdu velkým problémem a vyjádřil poděkování za to, že tuto problematiku zástupci EK vnímají.
- Zástupce EK poděkoval za dobrý rozběh programu a otevřel téma podpory projektů v oblasti městské dopravy. Jedná se o velmi důležité projekty, které podporují kvalitu života ve městech a přispívají ke splnění environmentálních cílů. Zmínil, v návaznosti na informace z předešlé schůzky, že příprava těchto projektů v jednotlivých městech není na stejné úrovni a uvedl, že pro EK jsou tyto projekty velmi důležité.



- Místopředseda potvrdil, že uvedená oblast dopravní infrastruktury ve městech je i s ohledem na velikost alokace pro OP klíčová. Ze strany ŘO je vycházeno městům maximálně vstříc, nicméně není možné přímo zasahovat do nastavených procesů přípravy v rámci jednotlivých měst.

**MV OPD 2021–2027 schválil technickou aktualizaci Modelu hodnocení projektů a Kritérií výběru projektů Programu Doprava 2021-2027.**

#### **Ad 4.) Evaluační plán OPD 2021-2027**

- Zástupkyně ŘO přítomné seznámila s Evaluačním plánem OPD, který vychází z Nařízení (2021/1060 ze dne 24. 6. 2021) a při jeho přípravě bylo využito metodického pokynu MMR – NOK (Metodický pokyn pro oblast indikátorů, evaluací a publicity v programovém období 2021–2027).
- V rámci prezentovaného Evaluačního plánu došlo na základě požadavku NKÚ ke změně termínu realizace „Hodnocení přínosů modernizace D1 v úseku Kývalka – Mirošovice“ (původní termín 2027-2028, aktualizace na 2026-2027).
- V roce 2023 nebyla s ohledem na počáteční fázi programu zahájena, ani dokončena žádná evaluace. V evaluačním týmu, jehož členové se pravidelně účastní seminářů a konferencí, proběhne v prosinci změna na pozici evaluátora.

**MV OPD 2021–2027 schválil aktualizaci Evaluačního plánu Programu Doprava a vzal na vědomí Zprávu o plnění evaluačního plánu.**

#### **Ad. 5) Roční komunikační plán Programu Doprava 2021-2027 - na rok 2024**

- Zástupkyně ŘO přítomné seznámila s plánovanými aktivitami na rok 2024, kterými jsou v oblasti mediální komunikace zejména prezentace operace strategického významu (online, outdoor, print a sociální sítě), dále pak inzerce v odborných článcích a pozvánky a tiskové zprávy. V oblasti přímé komunikace se plánují například semináře a školení pro žadatele a příjemce, informační akce a návštěvy projektů. Komunikace bude i nadále probíhat přes webové stránky OPD.cz a sociální sítě. Pro zviditelnění strategických projektů budou pořízeny fotografie.
- V rámci propagace byl široké veřejnosti prostřednictvím kampaně v říjnu (banner, inzerce a články v novinách a časopisech, sociální sítě) představen strategický projekt ETCS Ústí nad Orlicí-Lichkov



Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK poděkoval za ukázkou mediální prezentace strategického projektu, jenž byl prvním takovýmto projektem v rámci EU.

**MV OPD 2021–2027 schválil Roční komunikační plán Programu Doprava 2021-2027 pro rok 2024.**

## **Ad. 6) Různé**

### **Prezentace Dopravní sektorové strategie, 3. fáze**

- Zástupce ŘO seznámil přítomné se strukturou koncepčních dokumentů sektoru doprava. Zastřešujícím dokumentem je Dopravní politika ČR pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050, která byla schválena usnesením vlády č.259/2021. Její cíle jsou mimo jiné rozpracovány v dokumentu Dopravní sektorové strategie, 3. fáze (dále jen „DSS3). Uvedený dokument stanoví priority rozvoje a zajištění údržby a financování dopravní infrastruktury.
- Dokument DSS3 byl aktualizován na základě usnesení vlády v roce 2018 a je provázán s dalšími politikami a strategiemi. Naplňování cílů výše uvedeného dokumentu bude zajištěno tvorbou akčních plánů (3-5 let), přičemž zásadním východiskem je rozpočet SFDI. DSS3 respektuje zásadu významně nepoškozovat a je podroben hodnocení vlivu koncepce na životní prostředí.
- V rámci prezentace bylo rovněž zmíněno rozdělení projektů do klastrů nebo projektových balíčků (které byly také v rámci prezentace představeny) na základě multimodálního přístupu, část prezentace byla věnována optimalizaci procesů TEN-T s důrazem na ostatní průřezové politiky EU a také urychlení implementace TEN-T. V rámci této oblasti jsou nové povinnosti či rozšíření či zpřesnění parametrů např. zajistit na hlavní síti pro osobní železniční dopravu rychlost 160 km/h, průjezdný profil vlaků P400, průjezd vlaků délky 740 m či rozšíření seznamu tzv. městských uzlů.
- Přítomní byli rovněž seznámeni se dvěma scénáři financování, a to se scénářem s malým odkladem (ročně až 450 mld. Kč) a s velkým odkladem (nepřesahuje roční výdaje 300 mld. Kč). Oba scénáře se zaměřují na splnění závazků vůči evropskému nařízení o TEN-T (roky 2030, 2040, 2050).



- V rámci prezentace bylo rovněž představeno propojení DSS3 a Zelené dohody pro Evropu (Vnitrostátní plán ČR v oblasti energetiky a klimatu; Aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility a Plán pro elektrizaci železniční dopravy).
- Zástupce ŘO přítomné rovněž seznámil s Plány udržitelné městské mobility, mezi které patří Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030, a dalšími klíčovými dokumenty, mezi které patří Koncepce veřejné dopravy 2020-2025 s výhledem do roku 2030, Koncepce nákladní dopravy, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2021-2030 a Strategie rozvoje ITS v ČR 2021-2027 s výhledem do roku 2050.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK poděkoval za prezentaci a uvedl, že dokument staví na základních strategiích (bezpečnost na silnicích, čistá mobilita, multimodální doprava atd.), které musí být vzájemně propojeny a je důležité pro pokračování finanční podpory dokument co nejdříve schválit. Rovněž je důležité v DSS zmínit, propojení všech modalit (intermodalita, multimodální doprava), které má mimo jiné vést k většímu využívání veřejné dopravy a rovněž přesun od energeticky náročných způsobů dopravy k alternativním palivům. Co se týká financování, je možnost využít evropské fondy i národní prostředky, nicméně je důležité hledat i další zdroje financování, kterými můžou být PPP projekty, což je varianta, kterou již ČR zkouší využívat. Poté předal slovo kolegovi z EK.
- Zástupce EK poděkoval za zaslané dokumenty a navrhl možnost on-line setkání a prezentace i pro kolegy z DG MOVE. Zdůraznil rovněž aspekt souladu s Green Deal a TEN-T. Z hlediska obsahu by bylo dobré uvést základní cíle a výstupy prioritních projektů, jaké jsou do roku 2030 očekávány a jaké lze očekávat financování.
- Zástupce ŘO poděkoval za připomínky, potvrdil možnost on-line setkání a přislíbil zaslání aktuálního finálního znění dokumentu v českém jazyce. Informoval rovněž, že bude připravena názorná publikace k této problematice a rovněž video.

### **Monitoring naplňování základních podmínek (ZP) v rámci Programu Doprava 2021-2027**

- Zástupce ŘO seznámil přítomné s rozdělením podmínek na horizontální a tematické, přičemž prvně jmenované jsou mimo gesci MD. V rámci tematických podmínek je pro





Program Doprava 2021-2027 rozhodující 3.1 (Komplexní plánování dopravy na příslušné úrovni).

- Uvedená podmínka je považována za splněnou. Největší pozornost je zaměřena na aktualizaci Dopravních sektorových strategií a Konceptci nákladní dopravy, která bude do konce roku předložena na Vládu ČR.
- Členové MV byli informováni o tom, že na ŘO nebyl podán žádný podnět, ani stížnost na nesoulad projektů OPD3 s Listinou základních práv EU a Úmluvou OSN o právech osob se zdravotním postižením.

**MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí Monitoring naplňování základních podmínek v rámci Programu Doprava 2021-2027.**

**Shrnutí hlavních závěrů 3. MV OPD 2021-2027**

- 1) MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí informaci o aktuálním stavu Programu Doprava 2021-2027.
- 2) MV OPD 2021–2027 schválil aktualizaci dokumentů „Model hodnocení projektů OPD“ a „Kritéria výběru projektů Programu Doprava 2021-2027“.
- 3) MV OPD 2021–2027 schválil aktualizaci Evaluačního plánu Programu Doprava a vzal na vědomí Zprávu o plnění evaluačního plánu.
- 4) MV OPD 2021–2027 schválil Roční komunikační plán Programu Doprava 2021-2027 pro rok 2024.
- 5) MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí Monitoring naplňování základních podmínek v rámci Programu Doprava 2021-2027.

Místopředseda MV OPD 2021-2027 poděkoval členům za jejich účast a ukončil 3. řádné zasedání MV OPD 2021-2027.

Zápis zpracovala:

Bc. Veronika Janurová

Zápis schválil:

Ing. Mgr. Marek Pastucha

místopředseda MV OPD 2021-2027