



Zápis z 2. zasedání Monitorovacího výboru Programu Doprava 2021 - 2027

Datum konání: 26. 05. 2023, 11.00 – 12.00 hod.

Místo konání: Ministerstvo dopravy, Praha

Přítomni

Členové s hlasovacím právem

Ministerstvo dopravy (8 zástupců), Ministerstvo financí (1 zástupce), Ministerstvo pro místní rozvoj (2 zástupci), MPO (1 zástupce), Ministerstvo životního prostředí (1 zástupce), Rada vlády pro nestátní neziskové organizace (1 zástupce), Státní fond dopravní infrastruktury (2 zástupci), Svaz měst a obcí (1 zástupce), Svaz dopravy (1 zástupce), Sdružení pro dopravní telematiku (1 zástupce), ČVUT (1 zástupce)

Stálí hosté, poradci a pozorovatelé

Dále přítomni zástupci následujících institucí: MMR, Evropská komise, Správa železnic, Stavební správa západ, Ředitelství silnic a dálnic, Ministerstvo financí, Úřad vlády – sekce pro evropské záležitosti, Vládní výbor pro zdravotně postižené občany, Ministerstvo dopravy

Program:

11:00 – 11:15 Zahájení

- Úvodní slovo předsedkyně
- Představení programu 2. zasedání MV

11:15 – 11:40 První část

- Krátké shrnutí aktuálního stavu OPD 2021-2027
- Informace o schválené operaci strategického významu – prezentace
- Základní podmínky – „3.1. Komplexní plánování dopravy na příslušné úrovni“ – stav aktualizace Dopravní strategie - prezentace

11:40 – 11:55 Různé

11:55 – 12:00 Závěr



Ad 1.) Zahájení zasedání

- 2. zasedání Monitorovacího výboru Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „MV OPD 2021-2027“ nebo „MV OPD“) zahájil místopředseda Ing. Mgr. Marek Pastucha.
- Místopředseda MV OPD přivítal účastníky, omluvil nepřítomnost předsedkyně a předal slovo zástupcům EK.
- Zástupce EK pozitivně zhodnotil pokrok od schválení Programu Doprava (červenec 2022) a zmínil, že investice do dopravy jsou potřebné (ať už v rámci CEF, RRF či strukturálních fondů) a je potřeba dbát na jejich vyvážené rozdělení. Ze strany EK je kladen důraz na podporu městské mobility a alternativních paliv. Dále zmínil další programové období, kdy lze očekávat menší alokaci prostředků a bude nutné vyhledávat jiné způsoby financování (např. PPP projekty). Rovněž zdůraznil potřebu aktualizace sektorové strategie.
- Místopředseda uvedl, že co se týká sektorové strategie, je připravena samostatná prezentace, a využití PPP projektů by vyžadovalo zjednodušení vzájemného provázání PPP projektů a strukturálních fondů.
- Zástupce SFDI zmínil, že o kombinaci PPP projektů a strukturálních fondů se neuvažuje, nicméně samostatné PPP projekty jsou v procesu (prozatím na silniční projekty, nicméně se zvažují i železniční projekty). Rovněž probíhají jednání s EIB ohledně úvěrového rámce.
- Místopředseda poděkoval za doplnění, následně seznámil účastníky s programem zasedání MV OPD 2021-2027 a oznámil počet přítomných členů s hlasovacím právem (přítomno 18 členů s hlasovacím právem).

MV OPD 2021-2027 schválil program 2. zasedání MV OPD 2021-2027.

Ad 2.) Krátké shrnutí aktuálního stavu OPD 2021-2027

- Členům MV OPD byl v krátkosti shrnut dosavadní postup ve vývoji implementace programu.
- Přítomní se mimo jiné seznámili s plánem výzev na letošní rok, kdy se počítá s vyhlášením dalších celkem dvanácti nových výzev v oblastech Infrastruktury pro alternativní paliva; Interoperability železniční dopravy a Multimodální dopravy



(železniční vlečky). Celková alokace těchto výzev je naplánována na objem 6 268 500 000,- Kč.

- Místopředseda rovněž seznámil členy s probíhajícím příjmem žádostí a jejich hodnocením. Vyhlášeno bylo již 11 výzev v souhrnné alokaci přes 110 mld. Kč, což je 93% z celkové alokace OPD a předloženo bylo již 22 žádostí o podporu s celkovým požadovaným příspěvkem cca 17 mld. Kč. Z těchto žádostí již 9 získalo schvalovací protokol (celková výše podpory cca 4 mld. Kč).
- V rámci tohoto bodu byly rovněž představeny operace strategického významu. Zástupci majoritních příjemců (Správa železnic, s.o. a Ředitelství silnic a dálnic) si pro účastníky připravili videa (včetně vizualizací) a podrobnosti o projektech: „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“; „Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole“; „Dálnice D6 Krupá, přeložka“ a „Silnice I/34 Lišov – Vranín“.

MV OPD 2021 – 2027 vzal na vědomí informaci o aktuálním stavu Programu Doprava 2021-2027.

Ad 3.) Informace o schválené operaci strategického významu

- Zástupce Správy železnic, s.o. (Stavební správa západ) si pro přítomné připravil informaci o schválené operaci strategického významu „ETCS Ústí nad Orlicí – Lichkov“.
- V rámci prezentace uvedl základní údaje o operaci (data realizace stavby, zhotovitel, investiční náklady včetně příspěvku EU apod.), ukázky publicity projektu a rovněž zmínil například délku kolejí zapojených do systému či počet nainstalovaných Eurobalíz.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK vznesl dotaz týkající se lokalizace dálkového řízení. Ze strany zástupce SŽ bylo potvrzeno, že dálkové řízení bude probíhat z Prahy.

MV OPD 2021 – 2027 vzal na vědomí informaci o schválené operaci strategického významu.

Ad 4.) Základní podmínky – „3.1. Komplexní plánování dopravy na příslušné úrovni“ – stav aktualizace Dopravní strategie

- Zástupce ŘO (Odbor strategie MD) přítomné seznámil s dokumentem Dopravní sektorové strategie 3. fáze, včetně jeho návaznosti na Dopravní politiku ČR pro období



2021-2027 s výhledem do roku 2050. Rovněž zmínil i další návazné dokumenty a také provázanost na další politiky a strategie. Informoval také o tom, že je zpracována dokumentace SEA a probíhá posouzení dle zákona.

- Členové byli seznámeni s úrovněmi pro stanovení sítě (Multimodální koridory, Multimodální klastry, Klastry a Projekty) a s multimodálním přístupem (nástrojem k udržitelné mobilitě). Zmíněna byla i zásada DNSH „Do No Significant Harm“ - „významně nepoškozovat“.
- V rámci prezentace byl také zmíněn způsob financování a stanovení priorit ve formě rozvoje a zajištění údržby.
- Zástupce ŘO představil konkrétní projekty (například dokončení dálniční sítě do roku 2033; obchvaty a přeložky na síti silnic I. třídy; konvenční železniční síť core, plavební stupně; MHD města (vazba na SUMPy, SUMFy či čistá mobilita apod.)
- Členům byl rovněž představen proces projednávání, připomínkování a schvalování dokumentu.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK poděkoval za poskytnutí přehledu a uvedl, že rozdíl mezi naplánovanými investicemi a zdroji finančních prostředků je velký. Tuto potřebu je možné z části pokrýt ze strukturálních fondů, CEF a RRF, nicméně je nutné hledat i další alternativní možnosti financování.
- Zástupce EK požádal, zda by bylo možné s ohledem na časové hledisko dodat kolegům z DG Move anglický abstrakt výše prezentovaného dokumentu.
- Zástupce ŘO potvrdil, že je zde vnímána potřeba alternativních zdrojů, pokud se je nepovede nalézt, bude třeba výstavbu rozvolnit. Co se týká možného překladu dokumentu, je nutné nejprve dokument finalizovat a zpracovat připomínky a následně se s ním může dále pracovat. Dokument je však velmi rozsáhlý, a tak případný překlad dokumentu (či abstraktu) bude řešen následně po pracovní linii, bez předem daného termínu.

MV OPD 2021 – 2027 vzal na vědomí stav aktualizace Dopravní sektorové strategie.

Ad 4.) Různé



- Členové MV byli informováni o tom, že na ŘO nebyl podán žádný podnět, ani stížnost na nesoulad projektů OPD3 s Listinou základních práv EU a Úmluvou OSN o právech osob se zdravotním postižením.
- Zástupce EK krátce zmínil problematiku tzv. „The New European Bauhaus“ což je koncept, který by měl přinášet udržitelnost, sociální inkluzi a estetiku. Částečně se dotýká například i železničních stanic, autobusových terminálů apod. Pro zájemce, kteří se o této problematice chtějí dozvědět více informací a třeba i to, jak s tímto konceptem dále pracovat, je připraven seminář.
- Místopředseda potvrdil, že semináře, který se bude tomuto tématu věnovat, se zástupce ŘO zúčastní.
- Členové MV OPD byli seznámeni s předběžným termínem konání 3. zasedání MV OPD 2021-2027, který byl stanoven na 24. 11. 2023.

Shrnutí hlavních závěrů 2. MV OPD 2021-2027

- 1) MV OPD 2021 – 2027 vzal na vědomí informaci o aktuálním stavu Programu Doprava 2021-2027.
- 2) MV OPD 2021 – 2027 vzal na vědomí informaci o schválené operaci strategického významu.
- 3) MV OPD 2021 – 2027 vzal na vědomí stav aktualizace Dopravní sektorové strategie.

Místopředseda MV OPD 2021-2027 poděkoval členům za jejich účast a ukončil 2. řádné zasedání MV OPD 2021-2027.

Zápis zpracovala:

Bc. Veronika Janurová

Zápis schválil:

Ing. Mgr. Marek Pastucha

místopředseda MV OPD 2021-2027