



Zápis z jednání hodnoticí komise pro opatření 04 Programu Doprava 2021-2027 Č.J.: MD-42691/2023-430/3

Hodnocení žádostí o podporu předložených v rámci výzev č. 20, 21, 22

Datum a čas jednání: 15. 7. 2024 08:30 – 10:30

Přítomní členové hodnoticí komise (dále jen HK):

- [redacted] (předseda HK), O130 – odbor drážní dopravy
- [redacted] odbor strategie
- [redacted] externí hodnotitel
- [redacted] externí hodnotitel

Tajemník HK: [redacted] O430 MD – odbor fondů EU

Další účastníci jednání HK (se souhlasem ŘO a členů HK):

- [redacted] O430 MD – odbor fondů EU

Průběh jednání:

Jednání HK se uskutečnilo on-line prostřednictvím aplikace Microsoft Teams. Všichni členové HK byli v dostatečném časovém předstihu o této formě jednání informováni.

Členové HK podepsali svá Čestná prohlášení o nezávislosti, nestrannosti, nepodjatosti a mlčenlivosti ve vztahu ke všem 6 žádostem o podporu, které v rámci výzev č. 20, 21, 22 postoupily do fáze věcného hodnocení. K podpisu čestných prohlášení došlo již před začátkem jednání HK.

Následně byli členové HK seznámeni s předpokládaným průběhem jednání a byli informováni, že rozeslané podklady pro jednání (návrhy souhrnných hodnoticích souborů) byly zpracovány na základě dílčích hodnoticích souborů zpracovaných jednotlivými členy HK. Tyto souhrnné soubory by měly vyjadřovat převažující stanoviska k jednotlivým kritériím. Předmětem jednání HK by pak měla být diskuze nad výsledným hodnocením jednotlivých kritérií u jednotlivých žádostí o podporu s cílem nalezení společného konsenzu a dále stanovení výsledného pořadí jednotlivých žádostí dle bodového hodnocení.

Dále byli členové HK informováni, že před zahájením věcného hodnocení byla ze strany ŘO provedena kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti projektů, která u 6 z 8 hodnocených žádostí o podporu byla dokončena s kladným výsledkem.

Dále již následovalo postupné projednání jednotlivých žádostí o podporu ve vztahu ke kritériím uvedeným v jednotlivých hodnoticích souborech. Členové HK se shodli na výsledku hodnocení uvedeném souhrnně v tabulkách projektů jednotlivých výzev:

„Přehled výsledků hodnocení projektů výzvy č. 20“,

„Přehled výsledků hodnocení projektů výzvy č. 21“ a

„Přehled výsledků hodnocení projektů výzvy č. 20“.

Členové HK se také shodli na formulaci komentářů uvedených v jednotlivých hodnoticích souborech hodnocených žádostí o podporu.



Žádost o podporu	Registrační číslo	Žadatel	Přehled výsledků hodnocení projektů výzvy č. 20									celkové shrnutí hodnocení
			K.1 relevance projektu	K.2 soulad s horizontálními principy	K.3 plnění cílů a kvalita žádosti	K.4 ekonom. a fin.efektivita	K.5 připravenost projektu	K.6 soulad s legislativou v oblasti interoperabilit y	K.7 soulad s pravidly VP	K.8 technické řešení	analýza rizik	
Synchronizace IS KŽC s podmínkami dle TSI TAF/TAP	CZ.04.01.01/04/23_020/0000143	KŽC Doprava, s.r.o.	splněno částečně	splněno částečně	splněno zcela	splněno s výhradou	splněno zcela	splněno	splněno	7	stupeň rizika I.	Doporučení ke schválení s výhradou Realizace projektu přispívá ke specifickému cíli Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu. Předmětem projektu je zajištění standardizované certifikované datové výměny IS KŽC s provozními IS SŽ. Více u kritéria K.4 hodnoticího souboru.
Implementace TAF TSI a TAP TSI do informačních systémů Českých drah	CZ.04.01.01/04/23_020/0000144	České dráhy, a.s.	splněno částečně	splněno částečně	splněno zcela	splněno s zcela	splněno zcela	splněno	splněno	12	stupeň rizika I.	Doporučení ke schválení Realizace projektu přispívá ke specifickému cíli Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu. Předmětem projektu je inovace dotčených provozních informačních systémů společnosti České dráhy, a.s. v souladu s technickou specifikací interoperability pro osobní a nákladní dopravu (dále jako „TAF/TAP TSI“) z pohledu komunikace se Správou železnic, státní organizací a dalšími aktéry (jako zahraniční správci infrastruktury, dopravci, případně objednatelé dopravy).

Žádost o podporu	Registrační číslo	Žadatel	Přehled výsledků hodnocení projektů výzvy č. 21									celkové shrnutí hodnocení
			K.1 relevance projektu	K.2 soulad s horizontálními principy	K.3 plnění cílů a kvalita žádosti	K.4 ekonom. a fin.efektivita	K.5 připravenost projektu	K.6 soulad s legislativou v oblasti interoperability	K.7 soulad s pravidly VP	K.8 technické řešení	analýza rizik	
Přestrojení vozů Uacs 451.1-2 na tiché zdrže 2024+	CZ.04.01.01/04/23_021/0000141	Holcim (Česko), a.s.	splněno částečně	splněno částečně	splněno zcela	splněno zcela	splněno zcela	splněno	splněno	0	stupeň rizika I.	Doporučení ke schválení Realizace projektu přispívá ke specifickému cíli Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu. Předmětem projektu je přestrojení brzdových špalků na tiché zdrže u 80 nákladních vozů Uacs 451.1-2 společnosti Holcim (Česko).



Žádost o podporu	Registrační číslo	Žadatel	Přehled výsledků hodnocení projektů výzvy č. 22									celkové shrnutí hodnocení
			K.1 relevance projektu	K.2 soulad s horizontálními principy	K.3 plnění cílů a kvalita žádosti	K.4 ekonom. a fin.efektivita	K.5 připravenost projektu	K.6 soulad s legislativou v oblasti interoperability	K.7 soulad s pravidly VP	K.8 technické řešení	analýza rizik	
Přestavba hnacích vozidel ř. 163 a 162 - implementace druhého systému pro provoz na síti 25 kV / 50 Hz - projekt 1	CZ.04.01.01/04/23_022/0000072	ČD Cargo, a.s.	splněno částečně	splněno částečně	splněno zcela	splněno s výhradou	splněno zcela	splněno	splněno	8	stupeň rizika I.	Doporučení ke schválení s výhradou Realizace projektu přispívá ke specifickému cíli Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu. Předmětem projektu je úprava 23 EHV společnosti ČD Cargo vybavených pouze pro provoz na stejnosměrném systému 3 kV tak, aby byla schopna provozu i ve střídavém systému 25 kV/50 Hz. Dopracování FA je podmínkou pro doporučení záměru k financování. Více u kritéria K.4 hodnoticího souboru.
Implementace trakčního systému 25 kV 50 Hz v 9 lokomotivách typu 99E1	CZ.04.01.01/04/23_022/0000139	RegioJet a.s.	splněno částečně	splněno částečně	splněno zcela	splněno s výhradou	splněno zcela	splněno	splněno	30	stupeň rizika I.	Doporučení ke schválení s výhradou Realizace projektu přispívá ke specifickému cíli Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu. Předmětem projektu je implementace střídavého trakčního systému do devíti stejnosměrných lokomotiv typu Škoda 99E1 (tj. řada 162 RJ) společnosti Regiojet. Dopracování FA a doložení proběhu na síti správy železnic jedntl. hnacích vozidel je podmínkou pro doporučení záměru k financování. Více u kritéria K.4 hodnoticího souboru.
Úprava vozidel Stadler Flirt pro provoz na tratích se střídavým trakčním systémem 25 kV / 50 Hz (OPD3 - Leo Express s.r.o.)	CZ.04.01.01/04/23_022/0000142	Leo Express s.r.o.	splněno částečně	splněno částečně	splněno zcela	splněno zcela	splněno zcela	splněno	splněno	48	stupeň rizika I.	Doporučení ke schválení Realizace projektu přispívá ke specifickému cíli Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu. Předmětem projektu je úprava 5 železničních jednotek společnosti Leo Express typu Stadler Flirt (EMU480) pro provoz na tratích se střídavým trakčním systémem 25 kV / 50 Hz.



Následně na základě výsledků věcného hodnocení byly žádosti o podporu v rámci dané výzvy seřazeny dle výše svého bodového hodnocení a byla vytvořena následující pořadí úspěšnosti.

Pořadí	Projektová žádost	Žadatel	požadovaná výše podpory	bodové hodnocení	reg. číslo v MS	celkové shrnutí hodnocení	alokace výzvy č. 20
1.	Implementace TAF TSI a TAP TSI do informačních systémů Českých drah	České dráhy, a.s.	14 895 000,00	12	CZ.04.01.01/04/23_020/0000 144	doporučení ke schválení	150 000 000,00
2.	Synchronizace IS KŽC s podmínkami dle TSI TAF/TAP	KŽC Doprava, s.r.o.	658 260,00	7	CZ.04.01.01/04/23_020/0000 143	doporučení ke schválení s výhradou	
Pořadí	Projektová žádost	Žadatel	požadovaná výše podpory	bodové hodnocení	reg. číslo v MS	celkové shrnutí hodnocení	alokace výzvy č. 21
1.	Přestrojení vozů Uacs 451.1-2 na tiché zdrže 2024+	Holcim (Česko), a.s.	2 400 000,00	0	CZ.04.01.01/04/23_021/0000 141	doporučení ke schválení	100 000 000,00
Pořadí	Projektová žádost	Žadatel	požadovaná výše podpory	bodové hodnocení	reg. číslo v MS	celkové shrnutí hodnocení	alokace výzvy č. 22
1.	Úprava vozidel Stadler Flirt pro provoz na tratích se střídavým trakčním systémem 25 kV / 50 Hz (OPD3 - Leo Express s.r.o.)	Leo Express s.r.o.	181 405 000,00	48	CZ.04.01.01/04/23_022/0000 142	doporučení ke schválení	150 000 000,00
2.	Implementace trakčního systému 25 kV 50 Hz v 9 lokomotivách typu 99E1	RegioJet a.s.	110 250 000,00	30	CZ.04.01.01/04/23_022/0000 139	doporučení ke schválení s výhradou	
3.	Přestavba hnacích vozidel ř. 163 a 162 - implementace druhého systému pro provoz na síti 25 kV / 50 Hz - projekt 1	ČD Cargo, a.s.	188 535 120,00	8	CZ.04.01.01/04/23_022/0000 072	doporučení ke schválení s výhradou	

Z celkového počtu hodnocených žádostí o podporu obdržely **3** žádosti o podporu v hodnotícím souboru status „doporučení ke schválení“. Zbývající **3** hodnocené žádosti o podporu obdržely v hodnotícím souboru status „doporučení ke schválení s výhradou“, a tedy mohou být ze strany HK doporučeny ke schválení za předpokladu naplnění podmínky definované v hodnotícím souboru.

Závěr: Členové HK konstatovali, že všechny v rámci výzev č. 20, 21 a 22 hodnocené žádosti o podporu jsou po faktické a věcné stránce v souladu s opatřením 04 OPD - „Interoperabilita v železniční dopravě“ a s pravidly veřejné podpory SA.103325 (2022/N), tzn. že tyto žádosti prošly všemi vylučovacími kritérii uvedenými v hodnoticích souborech. Členové HK se dále shodli, že projektové žádosti doporučené ke schválení s výhradou obsahují dílčí nedostatky, které lze ale odstranit dopracováním/doplněním některých dokumentů. Toto doplnění žádosti o podporu je podmínkou schválení žádosti a následného případného vydání Schvalovacího protokolu.



Nad uvedeným závěrem panovala mezi členy HK konsenzuální shoda a nebylo tak nutné přistoupit k hlasování.

Členové HK dále konstatovali, že vzhledem k tomu, že souhrnná požadovaná podpora všech žádostí doporučených k financování ve výzvách č. 20 (15 553 260 Kč) a 21 (2 400 000 Kč) je nižší než výše alokace těchto výzev, lze fakticky doporučit přiznání podpory v plné výši pro všechny žádosti, které byly doporučeny k financování. Pouze ve výzvě č. 22 převyšuje požadovaná podpora v součtu všech doporučených žádostí ke schválení (480 190 120 Kč) výši alokace (150 000 000 Kč), a tedy lze reálně přiznat podporu pouze 1. žádosti v pořadí úspěšnosti dle bodového hodnocení, a to max. do výše 150 000 000 Kč.

[Redacted signature]

Zápis zpracovala:

dne __. __. 2024

.....

[Redacted signature]

tajemník HK

Zápis schválila (na základě předchozího elektronického odsouhlasení ze strany všech členů HK):

dne __. __. 2024

.....

[Redacted signature]

předseda HK