



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Upřesnění způsobilých výdajů projektů předkládaných v rámci opatření 06 „ITS – dopravní telematika“ – výzva č. 8 (ITS na dálnicích a silnicích I. třídy) - verze ze dne 5.1.2023

Časová způsobilost nákladů

1.1.2021 – 31.12.2029 (realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu)

Upřesnění typů podporovaných projektů / nákladů

- výstavba dopravních detektorů a kamerových systémů pro systémy ITS zaměřené na ovlivňování a řízení silničního provozu a zvýšení jeho bezpečnosti, a to včetně řešení odpovídající přenosové datové sítě
- výstavba ITS komponent zahrnující technická zařízení dopravního procesu sloužící (nebo využitelná) k získávání statických a dynamických dat o dopravním procesu, nebo jako zařízení sloužící (nebo využitelná) k přímému ovlivňování dopravního procesu a zařízení sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu
- výstavba ITS systémů sloužících k získávání dat o provozu, monitorování provozu, zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu
- výstavba světelného signalizačního zařízení s vazbou na liniové a plošné řízení silničního provozu a s vazbou na propojení (preferenci) s veřejnou osobní dopravou a na preferenci vozidel IZS na křižovatkách a dále na propojení se signalizačním zařízením pro zabezpečení výjezdu vozidel integrovaného záchranného systému (jako např. výjezd vozidel HZS z hasičské stanice), a to za podmínky zajištění kompatibility mezi řadičem a preferenčním zařízením
- vybavení silniční sítě o následující bezpečnostní aplikace ITS: zařízení pro identifikaci vozidel, SSZ, automatické vysokorychlostní váhy, měření výšek vozidel u snížených podjezdů
- pořízení systému pro informování o stavu silničního provozu a pro ovlivňování anebo řízení silničního provozu na základě dat z plovoucích vozidel (FCD – Floating Car Data)
- vybavení silniční sítě kooperativními systémy ITS pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
- budování centrálních prvků systémů C-ITS zajišťujících zabezpečení a distribuci standardizovaných zpráv mezi jednotlivými správci dopravní infrastruktury², anebo s provozovateli sítí elektronických komunikací

- budování a rozvoj potřebné komunikační sítě C-ITS pro zajištění bezpečné a důvěryhodné obousměrné komunikace mezi vozidly a odpovídajícími zařízeními na dopravní infrastruktuře k poskytování služeb C-ITS (use-casů) souvisejících s bezpečností silničního provozu a dále souvisejících s ovlivňováním, příp. řízením, silničního provozu, a to vč. vytvoření datového rozhraní, které umožní jak integrovat do DIC nebo JSDI/NDIC dostupná data C-ITS o silničním provozu z vozidel vybavených C-ITS, tak i poskytovat varovné informace řidičům prostřednictvím mobilní aplikace C-ITS přímo do přístrojů umístěných ve vozidle² (vlastní vybavení vozidel však nelze zahrnout mezi způsobilé výdaje)
- vybudování podpůrných (backend) IT systémů pro zajištění provozu ITS a C-ITS systémů²
- vytvoření nezbytných bezpečnostních vrstev pro zajištění základní bezpečnosti přenášených a zpracovávaných dat v rámci C-ITS systému²
- výstavba strategických dopravních detektorů pro monitorování plynulosti dopravních proudů a pro účely optimalizace řízení dopravy
- budování dohledových kamerových systémů pro zvýšení bezpečnosti dopravy a umožnění monitorování chování dopravy ve sledovaných lokalitách
- výstavba parkovacích informačních a navigačních systémů ve vazbě na systémy ovlivňování a řízení silničního provozu
- poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013
- poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 962/2015 (*pozn.: Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 se zrušuje s účinkem ode dne 1. ledna 2025*)
- poskytování informačních služeb o cestování v EU jednotlivými druhy dopravy (tj. včetně individuální, veřejné osobní a cyklistické dopravy a prostředků mikromobility) podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 2017/1926¹
- poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 2022/670 (*pozn.: Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 se použije se ode dne 1. ledna 2025*)
- diagnostické a defektoskopické systémy o stavu a provozuschopnosti dopravní infrastruktury (v případě mobilních systémů může být součástí projektu úprava vozidla pro montáž zmíněných systémů a jejich certifikaci)

¹ řešení navrhované v projektu musí zajistit, aby data o cestování byla pro třetí strany zveřejněná ve formátu DATEX II (CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze), ve formátu NeTEx (CEN/TS 16614 založený na podkladovém referenčním datovém modelu Transmodel EN 12896: 2006 a následně zdokonalené verze), SIRI (CEN/TS 15531 a následně zdokonalené verze) nebo v jakémkoli strojově čitelném formátu, který je plně kompatibilní, což musí žadatel patřičně doložit

- systémy pro monitorování bezpečnosti dopravní infrastruktury pro předvídání vlivu povětrnostní situace, sesuvů a poklesů půdy, záplav a povodní
- vytvoření databáze dočasných změn na pozemních komunikacích (např. výkopů, záborů, uzavírek, dočasné změny dopravního značení a jiných operací na silnicích i chodnicích s konkrétním místem, s aktuálním časem, s přesnými souřadnicemi (záboru atd.)
- pořízení licencí a vlastnických práv k databázím a SW systémů ITS určených pro řízení silničního provozu, a to včetně zajištění nutných aktualizací v rámci primárního pořízení (samotné aktualizace jakožto provozní náklady nejsou způsobilým výdajem)
- napojení (propojení) systémů ITS / dopravní telematiky na veřejný informační systém státní a veřejné správy a dále na integrovaný záchranný systém a bezpečnostní systémy státu, sledování a vyhodnocování přepravy osob a nákladů, nástroje k řešení dopravního plánování
- vybavení ITS prostředky zvyšující využitelnost kapacit infrastruktury, zvyšují plynulost a bezpečnost dopravy a snižují dopravní zatížení životního prostředí
- vytvoření základních přenosových a datových spojení nezbytných pro provozování ITS a C-ITS systémů
- zajištění kybernetické bezpečnosti – pořízení systémů/prostředků pro zabezpečení provozu ITS proti kybernetickým útokům nebo neoprávněným zásahům s cílem vyřadit z provozu nebo omezit funkcionalitu prvku ITS nebo ochromit fungování samotné dopravní infrastruktury

Upřesnění typů nepodporovaných projektů / nákladů (nezpůsobilé projekty / náklady)

- úsekové měření rychlosti či obdobné systémy primárně zaměřené na sankcionování řidičů
- vybavení vozidel jednotkami C-ITS
- stavební náklady, které přímo nesouvisí s instalací systémů ITS nebo C-ITS,
- mobilní, internetové nebo obdobné aplikace pro veřejnost pouze s lokálním nebo regionálním dopadem, které nebudou technicky harmonizovány pro přeshraniční poskytování informačních služeb na úrovni EU
- prostá obnova zařízení pouze s využitím stávajících technologií bez významné změny funkčnosti (bez inovace)
- pořízení samotného měřicího vozidla, které bude využíváno pro sledování stavu a provozuschopnosti dopravní infrastruktury

Obecné požadavky na všechny projekty

- strategie a koncepce, standardy, související česká i evropská legislativa a další užitečné dokumenty lze nalézt na www.its-knihovna.cz
- řešení navrhované v projektu musí respektovat povinnosti dané v §39 a odst. 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, tj. zohlední následující specifikace Evropské komise (Nařízení EK v přenesené pravomoci) zveřejněné v Úředním věstníku EU:
 - Nařízení Evropské komise v přenesené pravomoci (EU) 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla
 - Nařízení Evropské komise v přenesené pravomoci (EU) 886/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně
 - Nařízení Evropské komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 ze dne 18. prosince 2014, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU (*pozn.: Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 se zrušuje s účinkem ode dne 1. ledna 2025*)
 - Nařízení Evropské komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii
 - Nařízení Evropské komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 ze dne 2. února 2022, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU (*pozn.: Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 se zrušuje s účinkem ode dne 1. ledna 2025*)
- z důvodu, aby byla zajištěna kompatibilita a interoperabilita systémů C-ITS na národní i přeshraniční úrovni, náklady budou považovány za způsobilé z OPD pouze za předpokladu, že systémy C-ITS nasazované v ČR se budou řídit specifikacemi a standardy uvedenými na webových stránkách Platformy C-Roads, které jsou dostupné na webových stránkách <https://www.c-roads.eu/platform/documents.html> (respektive jsou poskytovány obratem na vyžádání)