

Upřesnění způsobilých výdajů projektů předkládaných v rámci výzev pro opatření 08 – Infrastruktura městské drážní dopravy – verze ze dne 8. 11. 2022

Tento dokument pouze upřesňuje a doplňuje vymezení způsobilých výdajů, které je definováno v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD, v Metodickém pokynu pro způsobilost výdajů a jejich vykazování v programovém období 2021-2027 a ve vzoru přílohy 1 „Rozpočet projektu“ výzvy. Pokud je vymezení způsobilých výdajů v tomto dokumentu odlišné od vymezení ve výše zmíněných metodických dokumentech, tak platí, že ve vztahu k předmětným výzvám je závazné vymezení způsobilých výdajů v tomto dokumentu.

Příprava a zabezpečení projektu

Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu dle vymezení v rámci Pravidel pro žadatele a příjemce (kapitola 12) mohou dosahovat max. 6 % z celkových způsobilých výdajů projektu, přičemž pro potřeby stanovení maximální částky se neuvažuje položka Rezerva.

Odpisy

Odpisy představují nezpůsobilé výdaje.

Leasing

Leasing představuje nezpůsobilý výdaj.

Finanční výdaje, správní a jiné poplatky

Za způsobilé výdaje se považují veškeré poplatky, které jsou nezbytné pro zajištění přípravy a realizace dané stavby.

Mezi nezpůsobilé výdaje však zejména patří:

- Pojištění majetku
- Pokuty a penále



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Přímé realizační výdaje

Mezi přímé realizační výdaje projektu patří zejména následující typy výdajů:

- demolice starých budov
- úprava komunikací a zpevněných ploch
- snesení starého trakčního vedení a kolejnic
- drážní svršek a spodek včetně odvodnění
- související zemní práce, terénní úpravy a kácení zeleně
- zastávky včetně přiměřených přístřešků pro ochranu cestujících (vyjma aktivit telematického charakteru spadajících do IROP) a v odůvodněných případech i zastávkové zálivy
- trakční vedení včetně ukotvení a sloupů
- mosty, tunely
- zajištění napájení
- technologické části drážní infrastruktury nezbytné k zajištění provozu či zvýšení bezpečnosti
- nezbytné stavební úpravy budov tvořících technické zázemí drážní dopravy (měnírny, vozovny)
- krajinné úpravy v bezprostřední blízkosti tratě nebo stavby v rozsahu nezbytném pro odlehčení dopadu aktivity na životní prostředí

Vyvolané investice

Vyvolané investice musí být v souladu s Metodikou pro posuzování vyvolaných investic u projektů dopravní infrastruktury schválenou MD dne 9. 1. 2018. Aktuální znění metodiky je zveřejněno na webu Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava 2021–2027 (SFDI) v sekci Metodiky – přímý odkaz zde:

http://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2018_metodika_posuzovani_investic.pdf

Pořízení nemovitostí

Nákupy pozemků a staveb k demolici jsou způsobilými výdaji za předpokladu splnění pravidel stanovených Metodickým pokynem pro způsobilost výdajů a jejich vykazování v programovém období 2021–2027, resp. Pravidly pro žadatele a příjemce a to včetně vyvlastnění. Nákup stavby pro přestavbu na využití odpovídající cílům projektu je možný pouze tehdy, pokud bude jednoznačně prokázáno, že se jedná o nejefektivnější řešení.



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Propagační opatření

Způsobilá je pouze propagace v rámci povinné publicity OPD uvedené v kap. 17 Pravidel pro žadatele a příjemce a části tzv. volitelné publicity, která je blíže specifikovaná v „Upřesnění publicity pro opatření 08 – Infrastruktura městské drážní dopravy“, veškeré ostatní výdaje nad rámec této publicity OPD jsou nezpůsobilé. Náklady na propagaci mohou dosahovat max. 0,5 % z celkových způsobilých výdajů projektu, přičemž pro potřeby stanovení maximální částky se neuvažuje položka Rezerva, maximálně však 100 000,- Kč.

Daň z přidané hodnoty

Daň z přidané hodnoty představuje nezpůsobilý výdaj.

Osobní náklady

Osobní náklady žadatele představují nezpůsobilé výdaje.

Do Rezervy nelze přesouvat položky během čerpání.

