



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## **Upřesnění způsobilých výdajů projektů předkládaných v rámci opatření 06 „ITS – dopravní telematika“ – verze ze dne 25.10.2022**

### Časová způsobilost nákladů

1.1.2021 – 31.12.2026 (realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu)

### Územní způsobilost nákladů

Budou podporovány pouze projekty na území měst s počtem obyvatel větším než 40 tis. (podle SLDB 2021)

### Věcná způsobilost nákladů – úvodní základní přehled (detailnější podmínky dále v textu)

Budou podporovány projekty, které budou navrhovat systémové řešení pro ovlivňování nebo řízení městského silničního provozu (vč. vozidel MHD) a dále projekty pro poskytování technicky harmonizovaných služeb ITS (harmonizace na mezinárodní úrovni, min. na úrovni EU). Nebudou podporovány projekty, které budou zaměřeny na výstavbu pouze jednoho jednotlivého zařízení/prvku ITS bez napojení na komplexní systém řízení nebo na informační služby ITS.

Budou podporovány pouze projekty ITS (dopravní telematiky) na území měst, které budou – v relevantních případech – informačně provázány s JSDI/NDIC.

Minimálně budou předávána statická data o umístění a typu zařízení ITS a dále dynamická data o stavu zařízení a zobrazované informaci na zařízení či informace o silniční dopravě shromažďované v důsledku realizace projektu (instalace zařízení) ve formátu DATEX II.

Co se týče dat vztahujících se k veřejné osobní dopravě, budou třetím stranám k dispozici statická a dynamická data ve formátech NETEX a SIRI.

V případě budování kooperativních systémů ITS (C-ITS) musí být tyto připojeny k Centrálním prvkům C-ITS, které provozuje ŘSD ČR.

U systémů a zařízení/prvků C-ITS musí být respektovány specifikace a standardy Platformy C-Roads v aktuální platné verzi.

## Upřesnění typů podporovaných projektů / nákladů

- výstavba dopravních detektorů a kamerových systémů pro systémy ITS zaměřené na ovlivňování a řízení silničního provozu a zvýšení jeho bezpečnosti, a to včetně řešení odpovídající přenosové datové sítě
- výstavba komponent zahrnující technická zařízení dopravního procesu sloužící (nebo využitelná) k získávání statických a dynamických dat o dopravním procesu, nebo jako zařízení sloužící (nebo využitelná) k přímému ovlivňování dopravního procesu
- výstavba světelného signalizačního zařízení s vazbou na liniové a plošné řízení silničního provozu a s vazbou na propojení (preferenci) s veřejnou osobní dopravou a na preferenci vozidel IZS na křižovatkách a dále na propojení se signalizačním zařízením pro zabezpečení výjezdu vozidel integrovaného záchranného systému (jako např. výjezd vozidel HZS z hasičské stanice), a to za podmínky zajištění kompatibility mezi řadičem a preferenčním zařízením
- vybavení silniční sítě o následující bezpečnostní aplikace ITS: zařízení pro identifikaci vozidel, SSZ, automatické vysokorychlostní váhy, měření výšek vozidel u snížených podjezdů
- vybavení uliční (silniční) sítě systémy ITS pro chodce a cyklisty, a to i s využitím světelných signalizačních zařízení (ideálně SSZ vyšší generace)
- vybavení uliční (silniční) sítě systémy ITS pro zvýšení bezpečnosti pohybu zranitelných účastníků silničního provozu (např. rozšíření zvukové signalizace pro nevidomé na světelně řízených přechodech pro chodce, systém lokalizace orientačních bodů pomocí dálkově ovládaných akustických orientačních majáčků pro nevidomé, vybudování systémů využívajících určování polohy z družicových systémů pro plánování tras s přípravou itineráře včetně vyhledání optimálního dopravního spojení s přihlédnutím k pohybové nebo zrakové vadě uživatele, vytvoření a aktualizace databáze bezbariérových míst, které lze využívat prostřednictvím navigačních aplikací v chytrých telefonech nebo na webových stránkách)
- pořízení systému pro informování o stavu silničního provozu a pro ovlivňování anebo řízení silničního provozu na základě dat z plovoucích vozidel (FCD – Floating Car Data)<sup>1</sup>.
- vybavení silniční sítě kooperativními systémy ITS pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve městech<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> V současné době (listopad 2022) zadalo ŘSD ČR analýzu na pokračování projektu „Systém pro plošné kontinuální monitorování dynamiky dopravních proudů“ po roce 2024. Do března 2024 garantuje ŘSD provoz systému, tzn. dodávku datových výstupů FCD z projektu ŘSD ČR. Data je možné čerpat bezplatně po registraci z distribučního rozhraní na <https://mobilitydata.rsd.cz>. Vzhledem k této skutečnosti je městům doporučeno při návrhu řešení postaveného na datech z vozidlového parku vozidel plovoucích v dopravním proudu (FCD) využívat zmíněný projekt ŘSD.

<sup>2</sup> Z důvodu, aby byla zajištěna kompatibilita a interoperabilita systémů C-ITS na národní i přeshraniční úrovni, náklady budou považovány za způsobilé z OPD pouze za předpokladu, že systémy C-ITS nasazované v ČR se budou řídit specifikacemi a standardy uvedenými na webových stránkách Platformy C-Roads, které jsou dostupné na vyžádání na webových stránkách: <https://www.c-roads.eu/platform/documents.html>.

- budování centrálních prvků systémů C-ITS zajišťujících zabezpečení a distribuci standardizovaných zpráv mezi jednotlivými správci dopravní infrastruktury<sup>2</sup>, anebo s provozovateli sítí elektronických komunikací
- budování a rozvoj potřebné komunikační sítě C-ITS pro zajištění bezpečné a důvěryhodné obousměrné komunikace mezi vozidly a odpovídajícími zařízeními na dopravní infrastruktuře k poskytování služeb C-ITS (use-casů) souvisejících s bezpečností silničního provozu a dále souvisejících s ovlivňováním, příp. řízením, silničního provozu, a to vč. vytvoření datového rozhraní, které umožní jak integrovat do DIC nebo JSDI/NDIC dostupná data C-ITS o silničním provozu z vozidel vybavených C-ITS, tak i poskytovat varovné informace řidičům prostřednictvím mobilní aplikace C-ITS přímo do přístrojů umístěných ve vozidle<sup>2</sup> (vlastní vybavení vozidel však nelze zahrnout mezi způsobilé výdaje)
- vybudování podpůrných (backend) IT systémů pro zajištění provozu ITS a C-ITS systémů<sup>2</sup>
- vytvoření nezbytných bezpečnostních vrstev pro zajištění základní bezpečnosti přenášených a zpracovávaných dat v rámci C-ITS systému<sup>2</sup>
- výstavba strategických dopravních detektorů pro monitorování plynulosti dopravních proudů a pro účely optimalizace řízení dopravy ve městech
- budování dohledových kamerových systémů pro zvýšení bezpečnosti dopravy a umožnění monitorování chování dopravy ve sledovaných lokalitách
- výstavba dopravních řídicích a informačních center na úrovni městských aglomerací (DIC), jejich možné rozšíření na regionální DIC a integrace těchto center s Národním dopravním informačním centrem Ředitelství silnic a dálnic ČR (NDIC) popř. s významnými DIC v rámci příhraniční spolupráce s okolními státy (interoperabilita), a to včetně řešení funkčních procesů a spolupráce mezi NDIC a DIC a dále včetně řešení systému kontroly kvality poskytovaných informací a nástrojů určených k předpovědi provozu na dopravní síti, podpora implementace datového komunikačního protokolu DATEX II
- modernizace technického vybavení Dopravních informačních center městských aglomerací (DIC), aby DIC i nadále (stále) odpovídala nejnovějšímu technologickému vývoji a byla schopna odpovídat na aktuální i nové potřeby a trendy v oblasti organizace a řízení dopravy<sup>3</sup>
- výstavba parkovacích informačních a navigačních systémů ve vazbě na systémy ovlivňování a řízení silničního provozu
- poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla umístěných na území městských aglomerací ve vazbě na bezpečná a chráněná parkovací místa budovaná podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> řešení navrhované v projektu musí zajistit, aby data o silničním provozu byla pro třetí strany zveřejněná ve formátu DATEX II (CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze) nebo v jakémkoli strojově čitelném formátu, jenž je plně kompatibilní a interoperabilní s normou DATEX II, což musí žadatel patřičně doložit

- poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013<sup>3</sup>
- poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 962/2015<sup>3</sup> (*pozn.: Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 se zrušuje s účinkem ode dne 1. ledna 2025*)
- poskytování informačních služeb o cestování v EU jednotlivými druhy dopravy (tj. včetně individuální, veřejné osobní a cyklistické dopravy a prostředků mikromobility) podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 2017/1926<sup>4</sup>
- poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 2022/670<sup>5</sup> (*pozn.: Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 se použije se ode dne 1. ledna 2025*)
- diagnostické a defektoskopické systémy o stavu a provozuschopnosti dopravní infrastruktury (v případě mobilních systémů může být součástí projektu úprava vozidla pro montáž zmíněných systémů a jejich certifikaci)
- systémy pro monitorování bezpečnosti dopravní infrastruktury pro předvídání vlivu povětrnostní situace, sesuvů a poklesů půdy, záplav a povodní
- budování a rozvoj systémů pro jednotný a přesný popis dopravní infrastruktury, včetně harmonizace popisu podle směrnice ES/2/2007 INSPIRE, na území měst nebo městských aglomerací pro přesnou lokalizaci a zobrazení dopravních informací a situace až na úroveň mapové vizualizace, a to včetně řešení zajišťující interoperabilitu různých formátů sad mapových děl, prostorových dat, GIS a informací, které zajišťují prostorovou, objektovou a časovou synchronizaci. Dále pořízení licencí a vlastnických práv k databázím a SW systémům GIS či SW pro zpracování dat dálkového průzkumu Země
- vytvoření databáze dočasných změn na pozemních komunikacích (např. výkopů, záborů, uzavírek, dočasné změny dopravního značení a jiných operací na silnicích i chodnicích s konkrétním místem, s aktuálním časem, s přesnými souřadnicemi (záboru atd.)
- pořízení licencí a vlastnických práv k databázím a SW systémům ITS určených pro řízení silničního provozu ve městech, a to včetně zajištění nutných aktualizací v rámci

---

<sup>4</sup> řešení navrhované v projektu musí zajistit, aby data o cestování byla pro třetí strany zveřejněna ve formátu DATEX II (CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze), ve formátu NeTEx (CEN/TS 16614 založený na podkladovém referenčním datovém modelu Transmodel EN 12896: 2006 a následně zdokonalené verze), SIRI (CEN/TS 15531 a následně zdokonalené verze) nebo v jakémkoli strojově čitelném formátu, který je plně kompatibilní, což musí žadatel patřičně doložit

<sup>5</sup> řešení navrhované v projektu musí zajistit, aby data o silničním provozu v reálném čase byla pro třetí strany zveřejněna ve formátu DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze) nebo TN-ITS (CEN/TS 17268 a následně zdokonalené verze) nebo v jakémkoli digitálním strojově čitelném formátu, který je plně kompatibilní, což musí žadatel patřičně doložit, a to spolu s odpovídajícími metadaty, včetně informací o jejich kvalitě.

primárního pořízení (samotné aktualizace jakožto provozní náklady nejsou způsobilým výdajem)

- napojení (propojení) systémů ITS / dopravní telematiky na veřejný informační systém státní a veřejné správy a dále na integrovaný záchranný systém a bezpečnostní systémy státu, sledování a vyhodnocování přepravy osob a nákladů, nástroje k řešení dopravního plánování
- vybavení ITS prostředky zvyšující využitelnost kapacit infrastruktury, zvyšují plynulost a bezpečnost dopravy a snižují dopravní zatížení životního prostředí
- vytvoření základních přenosových a datových spojení nezbytných pro provozování ITS systémů v daném městě nebo městské aglomeraci (včetně radiových sítí i pevných telekomunikačních sítí)
- zajištění kybernetické bezpečnosti – pořízení systémů/prostředků pro zabezpečení provozu ITS proti kybernetickým útokům nebo neoprávněným zásahům s cílem vyřadit z provozu nebo omezit funkcionalitu prvku ITS nebo ochromit fungování samotné dopravní infrastruktury

#### Upřesnění typů nepodporovaných projektů / nákladů (nezpůsobilé projekty / náklady)

- výdaje související se systémy rezidentního parkování
- úsekové měření rychlosti či obdobné systémy primárně zaměřené na sankcionování řidičů
- vybavení vozidel jednotkami C-ITS
- stavební náklady, které přímo nesouvisí s instalací systémů ITS nebo C-ITS,
- mobilní, internetové nebo obdobné aplikace pro veřejnost pouze s lokálním nebo regionálním dopadem, které nebudou technicky harmonizovány pro přeshraniční poskytování informačních služeb na úrovni EU
- prostá obnova zařízení pouze s využitím stávajících technologií bez významné změny funkčnosti (bez inovace)
- pořízení samotného měřicího vozidla, které bude využíváno pro sledování stavu a provozuschopnosti dopravní infrastruktury

## Obecné požadavky na všechny projekty

- strategie a koncepce, standardy, související česká i evropská legislativa a další užitečné dokumenty lze nalézt na [www.its-knihovna.cz](http://www.its-knihovna.cz)
- řešení navrhované v projektu musí respektovat povinnosti dané v §39 a odst. 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, tj. zohlední následující specifikace Evropské komise (Nařízení EK v přenesené pravomoci) zveřejněné v Úředním věstníku EU:
  - o Nařízení Evropské komise v přenesené pravomoci (EU) 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla
  - o Nařízení Evropské komise v přenesené pravomoci (EU) 886/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně
  - o Nařízení Evropské komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 ze dne 18. prosince 2014, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU (*pozn.: Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 se zrušuje s účinkem ode dne 1. ledna 2025*)
  - o Nařízení Evropské komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii
  - o Nařízení Evropské komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 ze dne 2. února 2022, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU (*pozn.: Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 se zrušuje s účinkem ode dne 1. ledna 2025*)
- z důvodu, aby byla zajištěna kompatibilita a interoperabilita systémů C-ITS na národní i přeshraniční úrovni, náklady budou považovány za způsobilé z OPD pouze za předpokladu, že systémy C-ITS nasazované v ČR se budou řídit specifikacemi a standardy uvedenými na webových stránkách Platformy C-Roads, které jsou dostupné na webových stránkách <https://www.c-roads.eu/platform/documents.html> (respektive jsou poskytovány obratem na vyžádání)
- řešení navrhované v projektu musí zajistit, aby data o silničním provozu byla pro nadřazené dopravní informační centrum (NDIC) a třetí strany zveřejněná ve formátu DATEX II (CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze) nebo v jakémkoli strojově čitelném formátu, jenž je plně kompatibilní a interoperabilní s normou DATEX II, což musí žadatel patřičně doložit
- řešení navrhované v projektu musí zajistit, aby data o silničním provozu v reálném čase byla pro nadřazené dopravní informační centrum (NDIC) a třetí strany zveřejněná ve formátu DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze) nebo TN-ITS (CEN/TS 17268 a následně zdokonalené verze) nebo v jakémkoli digitálním strojově čitelném formátu, který je plně kompatibilní, což musí žadatel patřičně doložit, a to spolu s odpovídajícími metadaty, včetně informací o jejich kvalitě

- řešení navrhované v projektu musí zajistit, aby data o cestování byla pro třetí strany zveřejněná ve formátu DATEX II (CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze), ve formátu NeTeX (CEN/TS 16614 založený na podkladovém referenčním datovém modelu Transmodel EN 12896: 2006 a následně zdokonalené verze), SIRI (CEN/TS 15531 a následně zdokonalené verze) nebo v jakémkoli strojově čitelném formátu, který je plně kompatibilní, což musí žadatel patřičně doložit
- řešení v oblasti kooperativních systémů ITS (C-ITS) navrhované v projektu musí zajistit, aby systém C-ITS fungoval v reálné praxi, byl interoperabilní a byl připojen k Centrálním prvkům C-ITS, které na základě pověření Ministerstva dopravy zajišťuje ŘSD ČR
- řešení navrhované v projektu musí zajistit, aby proběhla registrace k Centrálním prvkům C-ITS

Centrální prvky C-ITS<sup>6</sup> jsou provozovány a poskytovány v souladu s podmínkami spolupráce při provozu systému Centrálních prvků C-ITS. Jakýkoliv žadatel je oprávněn požádat ŘSD ČR (provozovatel) o připojení k Centrálním prvkům C-ITS. Pro registraci musí žadatel uskutečnit následující kroky:

1. Ověřit si soulad řešení napojovaného C-ITS systému s technickými požadavky na C-ITS stanice, identifikovat a popsat nastavení C-ITS služeb (UseCase), které C-ITS systém poskytuje.
2. Odeslat registrační formulář a související přílohy na adresy [intp@c-its.cz](mailto:intp@c-its.cz), [pki@c-its.cz](mailto:pki@c-its.cz). Dokumenty musí být podepsány pověřenými osobami žadatele.
3. Informovat provozovatele Centrálních prvků o subjektech, které mohou zpracovávat osobní údaje. Jedná se například o dodavatele Žadatele, které provozují C-ITS systém (zejména Back Office) nebo i o Žadatele, pokud zpracovává osobní údaje nad rámec definovaný dokumentací.
4. Zahájit technickou část registrace po schválení žádosti o připojení ze strany Provozovatele Centrálních prvků C-ITS.
5. Zajistit si dokumentaci související s ochranou osobních údajů. Jedná se o interní dokumentaci každého Žadatele, kterou Provozovatel Centrálních prvků C-ITS jednotně nedefinuje.

Provozovatel Centrálních prvků C-ITS (ŘSD ČR) může provádět kontroly souladu s podmínkami. V případě jejich porušení nebo nestandardního chování C-ITS systému může dojít k jeho odpojení do doby zjednání nápravy.

ŘSD ČR zveřejňuje informace k Centrálním prvkům C-ITS na webových stránkách <https://www.c-its.cz/centralni-prvky-c-its>.

---

<sup>6</sup> Na základě pověření Ministerstva dopravy ŘSD ČR zajišťuje provoz Centrálních prvků C-ITS pro zabezpečení funkčnosti C-ITS systému. Centrální prvky C-ITS jsou poskytovány formou služby ve dvou prostředích – testovacím a produkčním. Služba bezpečnostní vrstvy je poskytována ve třech prostředích – testovacím, pilotním a produkčním.

- Testovací prostředí je určeno pro testovací účely.
- Produkční prostředí integrační platformy a pilotní prostředí bezpečnostní vrstvy je určeno pro provoz dle podmínek Provozovatele centrálních prvků C-ITS. Pilotní prostředí bezpečnostní vrstvy je připojeno na ECTL L0 (s výhledem připojení na ECTL L1).
- Produkční prostředí bezpečnostní vrstvy je prostředím, do kterého bude možné napojení pouze C-ITS stanic, které splňují specifické podmínky (tyto podmínky jsou ve fázi vyjednávání s výrobcí vozidel, budou splněny pouze vybranými typy C-ITS stanic).