



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



**Ministerstvo dopravy České republiky
Řídicí orgán Programu Doprava**



Specifické podmínky programu veřejné podpory

„Rozvoj železničních vleček“

říjen 2023

OBSAH:

1. ÚVOD	2
1.1 VZTAH K PRAVIDLŮM PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD 2021-2027	2
1.2 KOMPETENCE A KONTAKTY	2
2. VYMEZENÍ POUŽITÝCH POJMŮ A ZKRATEK	2
2.1 VYMEZENÍ POJMŮ (<i>NEUVEDENÝCH NEBO ODLIŠNÝCH OD PRAVIDEL PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD</i>).....	2
2.2 POUŽITÉ ZKRATKY	3
3. PŘEDMĚT A PŘÍJEMCI PODPORY	4
3.1 ZÁKLADNÍ PODMÍNKY	4
3.2 PŘÍJEMCI PODPORY	4
4. CHARAKTERISTIKA PODPOROVANÝCH INVESTIC	5
4.1 ZPŮSOBILÉ VÝDAJE	5
4.2 NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE	6
5. VEŘEJNÁ PODPORA	7
5.1 INTENZITA (MÍRA) PODPORY	7
5.2 KUMULACE PODPOR	7
5.3 UPŘESŇUJÍCÍ PODMÍNKY PRO POSKYTNUTÍ VEŘEJNÉ PODPORY	7
6. INDIKÁTORY PROGRAMU	9
7. HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU	10
8. UPŘESNĚNÍ POŽADOVANÝCH PŘÍLOH ŽÁDOSTI O PODPORU	10

1. Úvod

Program veřejné podpory „**Rozvoj železničních vlečků**“ je realizován v rámci Programu Doprava 2021-2027 (dále též OPD) v rámci opatření 03 - Infrastruktura pro multimodální dopravu. Tento program veřejné podpory je jedním z programů, které jsou určeny k naplnění specifického cíle RSO3.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (FS) (nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 2021/1058 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti, čl. 3, odst. (c), bod ii.). Název programu „Rozvoj železničních vlečků“ může být v některých dokumentech označován jako „Rozvoj železničních vlečků v rámci řetězce udržitelné dopravy“ či „Rozvoj železničních vlečků v rámci udržitelného dopravního řetězce“, v každém takovém případě se vždy jedná o tentýž program veřejné podpory. Realizací programu je podporováno účinné využívání železniční dopravy pro činnosti v nákladní dopravě a rovněž také podpora přechodu na druhy dopravy šetrnější k životnímu prostředí a veřejnému zdraví.

1.1 Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD 2021-2027

Žadatelé o podporu jsou povinni řídit se platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.

Příjemci jsou povinni řídit se vždy platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD, nebude-li stanoveno v právním aktu o poskytnutí / převodu podpory jinak.

Tyto specifické podmínky upřesňují ustanovení týkající se přípravy a implementace projektů uvedená v platné verzi Pravidel pro žadatele a příjemce OPD a jsou pro žadatele a příjemce závazné.

1.2 Kompetence a kontakty

Řídicím orgánem Programu Doprava je Ministerstvo dopravy (dále též ŘO OPD). **Odbor fondů EU** (O 430) je pověřen výkonem funkce Řídicího orgánu a mezi jeho kompetence patří mimo jiné metodické nastavení OPD, příjem, schvalování, monitoring a kontroly projektů.

Nastavení podmínek jednotlivých výzev probíhá ve spolupráci s věcně příslušným odborem MD. Pro tento program plní funkci věcně příslušného odboru **Odbor drážní dopravy** (O 130).

Žadatelé se mohou v případě obecných dotazů k OPD obrátit na kontakt uvedený ve výzvě nebo na zástupce Odboru fondů EU:

- Ing. Jana Melenová, tel. 225 131 177, e-mail: jana.melenova@mdcr.cz

V případě dílčích technických dotazů přímo na zástupce Odboru drážní dopravy:

- Ing. Jiří Kalenský, tel. 225 131 125, e-mail: jiri.kalensky@mdcr.cz

2. Vymezení použitých pojmů a zkratek

2.1 Vymezení pojmů *(neuvedených nebo odlišných od Pravidel pro žadatele a příjemce OPD)*

Dnem zahájení realizace projektu je datum zahájení stavebních prací nebo datum prvního právně závazného příslibu objednávky zařízení. Musí nastat nejdříve dnem podání žádosti o podporu na ŘO OPD¹.

Den dokončení realizace projektu – viz PPŽaP

Doba udržitelnosti (trvalost operace) je doba 5 let od 1. ledna následujícího roku po datu, kdy projekt nabyl centrální stav² „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“, tzn. datu proplacení poslední žádosti o platbu příjemci. Doba udržitelnosti je specifikována v právním aktu o poskytnutí podpory nebo jeho příloze.

Hmotným majetkem se rozumí majetek, který se váže k pozemkům, stavbám a technologickému/strojnímu zařízení.

Intenzita podpory (míra podpory) je procentuální vyjádření částky podpory (všechny národní zdroje a alokace z fondů EU) z celkových způsobilých výdajů.

Nehmotným majetkem se rozumí majetek získaný převodem technologie formou nabytí patentových práv, licencí, know-how, nebo nepatentových technických znalostí.

Počáteční investicí se rozumí investice do hmotného majetku související se zřízením nové vlečky, modernizací stávající vlečky nebo modernizací překládacích mechanismů (počáteční investicí není nabytí akcií.)

Podnik v právu EU zahrnuje subjekt vyvíjející ekonomické aktivity. Podnikem je jakýkoliv subjekt, nejen ten který vytváří zisky, ale i subjekt pohybující se na konkurenčním trhu (subjekty soukromého i veřejného sektoru, ziskové i neziskové organizace, zájmová sdružení, výzkumné ústavy).

Příjemce podpory = příjemce (dle PPŽaP).

Vlastník vlečky je subjekt, který vlastní vlečku, tj. pozemky, stavby a zpravidla i technologické zařízení.

Vlečka ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách je dráha, která slouží vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěná do celostátní nebo regionální dráhy, nebo jiné vlečky.

Zastavěným pozemkem je pozemek, na němž jsou umístěny stavební objekty.

2.2 Použité zkratky

ČR – Česká republika

EU – Evropská unie

ES – Evropské společenství

OPD – Program Doprava (2021 – 2027)

PPŽaP – Pravidla pro žadatele a příjemce OPD

ŘO OPD – Řídicí orgán Programu Doprava (Ministerstvo dopravy)

TEN-T – Transevropská dopravní síť (Trans-European Network - Transport)

VP – veřejná (státní) podpora

ZV – způsobilý/é výdaje³

¹ Toto se nevztahuje na výdaje související s přípravou a zabezpečením projektu, viz kap. 4.3.

² Centrální stav udává stav příslušné žádosti o podporu (projektu) z hlediska jejího projektového cyklu v systému MS2021+. O změnách stavu je žadatel/příjemce průběžně informován v systému IS KP21+.

³ V souvislosti se způsobilými výdaji je také často používáno termínu „Uznatelné náklady“. Oba zmíněné termíny znamenají totéž.

3. Předmět a příjemci podpory

Předmětem podpory poskytované v rámci tohoto Programu jsou investice (stavební projekty)⁴:

- (1) na výstavbu (zřizování) nových vleček;
- (2) na modernizaci a rekonstrukci vleček;
- (3) na obnovu vleček⁵;
- (4) na „nabytí vlečky“, která již zanikla, nebo by byla zanikla, pokud by nedošlo k jejímu odkoupení, a to až do výše 10% celkových způsobilých nákladů projektu.

3.1 Základní podmínky

- (1) Podpora poskytovaná v rámci tohoto programu je zaměřena na „počáteční investice“ do zařízení a vybavení, které bezprostředně slouží jako vlečka.
- (2) Podporovány budou investice, od nichž lze očekávat navýšení parametrů vlečky, při zachování minimálně stávajícího objemu zboží na vlečce a pozitivní ovlivnění životní prostředí a veřejné zdraví.
- (3) Podpora je přípustná pouze, pokud by realizace projektu nebyla bez podpory z veřejných rozpočtů možná, nebo projekt by musel být realizován v jiném než předpokládaném rozsahu nebo v pozdějším časovém období.

3.2 Příjemci podpory

Příjemcem podpory může být pouze právnická či fyzická osoba („podnik“), který má sídlo, pobočku nebo organizační složku podniku v České republice.

Příjemce musí naplnit podmínky dle § 3 odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, týkající se kategorie dráhy „vlečka“.

Příjemcem může být:

- vlastník dané vlečky a musí mít platné úřední povolení pro provozování vlečky vydané Drážním úřadem nebo
- vlastník dané neprovozované vlečky
- vlastník pozemků, na kterých vybuduje novou vlečku.

Příjemcem podpory může být i subjekt, který doloží právo k užívání vlečky (např. nájemní smlouvou) na dobu nejméně 10 let od plánovaného ukončení realizace projektu⁶.

⁴ Navýšení parametrů vlečky se nerozumí pouze pořízení překládacího mechanismu či dalšího vybavení vlečky. Pořízení mechanismu je vždy podmíněno také realizací stavebního projektu.

⁵ I v případě obnovy železniční vlečky musí dojít k navýšení parametrů vlečky.

⁶ Vlastnický nebo nájemní vztah k vlečce musí trvat minimálně po dobu udržitelnosti projektu, kterou lze nicméně stanovit až po finančním ukončení projektu ze strany ŘO.

4. Charakteristika podporovaných investic

Předmětem podpory bude **hmotný majetek** - železniční spodek, svršek a přejezdy, zpevněné manipulační, úložné a skladovací plochy potřebné pro nakládku nebo vykládku zboží určeného k železniční přepravě z nebo na vlečku, parkovací místa pro překládací mechanizmy, komunikace nutné k provozu vlečky, sdělovací, zabezpečovací a elektrická zařízení spojená s vlečkou, manipulační zařízení sloužící výhradně provozu na vlečce a pozemky, na nichž jsou situovány objekty vlečky a pozemky související s nezbytným provozem, údržbou a dopravou na vlečce.

4.1 Způsobilé výdaje

Společné zásady pro způsobilost výdajů jsou uvedeny v PPŽaP, kap. „Způsobilost výdajů“. Pro způsobilost výdajů v rámci tohoto programu je nutno splnit následující předpoklady:

- a) propláceny mohou být pouze skutečně vzniklé výdaje vynaložené v souladu s cíli programu a bezprostředně související s realizací projektu;
- b) ZV musí být vynaloženy až po podání žádosti. Výjimkou jsou výdaje související s přípravou a zabezpečením projektu, jejichž způsobilost začíná od 1. 1. 2021;
- c) ZV musí být řádně doložené doklady o jejich zaplacení.
- d) za ZV v případě pořízení manipulační techniky na úvěr se považuje celková cena manipulační techniky bez DPH, přičemž podíl příjemce na celkové ceně musí být minimálně 49% z ceny bez DPH, hrazený buď přímo dodavateli manipulační techniky (výše úvěru je pak maximálně 51%) nebo formou mimořádné splátky poskytovateli úvěru, která bude sjednána přímo v úvěrové smlouvě a splatná nejpozději do 90 dnů od předpokládaného data uvedení manipulační techniky do provozu.

Jedná se o výdaje týkající se následujících částí projektu:

- 1) Příprava a zabezpečení projektu
Viz PPŽaP, podkap. „Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu“.
- 2) Projektová dokumentace (včetně stavebního dozoru)
- 3) Příprava staveniště
Geodetické práce, zařízení staveniště, bourání, demontáže a odstranění původních zařízení, konstrukcí a objektů, napojení na okolní infrastrukturu, likvidace ekologických zátěží.
- 4) Zakládání staveb
 - a. Přeložky inženýrských sítí
 - b. Umělé stavby (mosty, zdi)
- 5) Zemní práce
- 6) Kolejové napojení
 - a. Železniční spodek
 - b. Železniční svršek
- 7) Železniční přejezd
- 8) Napojení pozemních komunikací (manipulační plochy)
 - a. Nakládkové plochy
 - b. Překládkové plochy
- 9) Stavby
 - a. Zakrytí manipulačních ploch
- 10) Zařízení určené pro manipulaci se zbožím na vlečce (zařízení pro nakládku, vykládku nebo překládku)

- a. Kolejové jeřáby
 - b. Mobilní překladače
 - c. Pevná překládací zařízení
- 11) Vybavení
- a. Trakční vedení
 - b. Zabezpečovací a sdělovací technika (včetně technologického zázemí)
 - c. Ohřev výhybek
 - d. Vážicí a měřicí zařízení (např. váhy, obrysnice)
 - e. Osvětlení
 - f. Zásobování energií (inženýrské sítě)
 - g. Informační systémy
 - h. Dálkové řízení pro posun
 - i. Zařízení sloužící pro posun (vrátky, hybridní posunovadla a podobná zařízení mimo hnacích vozidel)
- 12) Environmentální opatření
- a. Ochrana proti hluku
 - b. Osazení rostlinami
 - c. Ochranná zařízení (záchytné a retenční vany, ...)
- 13) Nákup nefunkční vlečky, nebo nezbytných pozemků pro rozšíření vlečky až do výše 10% celkových způsobilých nákladů projektu.

4.2 Nezpůsobilé výdaje

Kategorie nezpůsobilých výdajů jsou vymezeny v PPŽaP, kap. „Nezpůsobilé výdaje“. Z hlediska tohoto Programu (odlišně od PPŽaP) jsou za nezpůsobilé výdaje považovány takové výdaje, které nastaly před předložením žádosti, vyjma výdajů souvisejících s přípravou a zabezpečením projektu (viz výše).

Nezpůsobilé výdaje jsou dále:

- práce realizované na cizím majetku, i když souvisí s cíli daného projektu, s výjimkou vyvolaných investic - nákladů nezbytně nutných na provedení výstavby (např. přeložky sítí),
- výdaje, které nejsou nezbytné pro funkčnost vlečky,
- účetně nedoložené výdaje,
- opravy a údržba nezvyšující parametry vlečky,
- stroje (jiné než manipulační mechanizmy a s nimi spojená zařízení), přístroje a nářadí,
- vybavení kanceláří,
- výpočetní technika (software nesouvisející s informačním systémem sloužícím k řízení provozu na vlečce nebo ke sběru a přenosu přepravních dat i hardware),
- provozní náklady,
- splátky půjček a úvěrů,
- sankce a penále,
- náklady na záruky, pojištění, úroky, bankovní poplatky, kursové ztráty, celní a správní poplatky, apod.,

- DPH, daň z příjmů, silniční, z nemovitostí, darovací, dědická, clo, apod. **Daně** jsou obecně nezpůsobilým výdajem.

5. Veřejná podpora

5.1 Intenzita (míra) podpory

Intenzita podpory se vztahuje výlučně na způsobilé výdaje projektu a může dosáhnout až 49 % způsobilých výdajů. Tato horní hranice intenzity podpory se vztahuje na celou částku VP bez ohledu na zdroj financování; navýšení horní hranice není přípustné.

5.2 Kumulace podpor

VP poskytovaná na základě tohoto Programu nelze kumulovat s dalšími VP či jiným financováním EU či vnitrostátním financováním ve vztahu ke shodným ZV.

Pokud příjemce podpory v období (2017 až do okamžiku podání žádosti) čerpal veřejnou podporu, v žádosti uvede výši poskytnuté podpory a program veřejné podpory, ze kterého byla veřejná podpora poskytnuta.

5.3 Upřesňující podmínky pro poskytnutí veřejné podpory

5.3.1 Obecné podmínky

- (1) Podpora je poskytována formou dotace jako nevratná finanční pomoc.
- (2) Na podporu z veřejných rozpočtů ČR i EU není právní nárok.
- (3) Podporovaná investice musí být zachována v regionu, v němž se podpora poskytuje, alespoň po dobu udržitelnosti.
- (4) Příjemce podpory musí navrátit veškerou protiprávní podporu (článek 14 nařízení Rady (ES) č. 659/1999 a zákon č. 218/2000 Sb.).
- (5) Podmínkou pro poskytnutí podpory je, že se jedná o vlečku situovanou na území ČR.

5.3.2 Podmínky zásadní, s jejichž nesplněním je spojeno uložení odvodu ve výši celkové částky dotace

- (1) Podpora je účelově určena k úhradě výdajů vzniklých v souvislosti s plněním cílů projektu.
- (2) Příjemce podpory je povinen řádně doložit ZV z hlediska vzniku, uhrazení a přímé vazby výdaje na projekt.
- (3) Zástavním právem na majetek příjemce podpory související se spolufinancováním projektu se rozumí využití instrumentu banky ve vztahu k úvěru poskytovanému příjemci podpory na financování projektu spolufinancovaného z OPD, a to tak, že výše úvěru (a tím i výše uplatňovaného zástavního práva pro pohledávku) nepřesáhne podíl vlastního spolufinancování příjemce podpory v rámci celkových způsobilých výdajů daného projektu.

V případě, že příjemce podpory bude uplatňovat zástavní právo k majetku souvisejícímu s projektem a pořizovanému z dotace, musí tento stav doložit v žádosti o podporu tak, že tato příloha bude obsahovat dokument, kde bude uvedena přesná

specifikace majetku souvisejícího s projektem, který je zatížen zástavním právem, a závazné dokumenty vyhotovené bankou týkající se financování projektu za podmínek využití zástavy.

Před vydáním právního aktu musí příjemce podpory vždy přesně specifikovat majetek zatížený zástavním právem a současně doložit:

- a. kopii Smlouvy o úvěru (úvěrech), zástavní smlouvu (y), popř. další právní dokumenty vztahující se k právní zátěži,
- b. originál listu vlastnictví nemovitostí souvisejících s projektem s vyznačením charakteru a vzniku právní zátěže,
- c. roční přehled splátek úvěrů a dalších finančních závazků,
- d. potvrzení banky o řádném splácení úvěru (ů),
- e. případné další podklady vyžádané ŘO.

V případě, že na majetku příjemce podpory souvisejícím se spolufinancováním daného projektu je vázáno jiné zástavní právo z minulosti, musí být tato skutečnost v rámci žádosti o podporu taktéž doložena. Musí být zejména doloženo potvrzení banky, že příjemce řádně splácí splátky souvisejícího úvěru a dále jaká je aktuální zbývající výše hodnoty zajištěné a nesplacené pohledávky.

V každém okamžiku musí platit, že rozdíl mezi celkovou hodnotou majetku souvisejícího se spolufinancovanou investicí a aktuální výši všech pohledávek zajištěných majetkem ze související investice je vyšší, než požadovaná dotace z OPD.

- (4) Změna vlastnictví pozemků, stavebních objektů, překládacích mechanismů a příp. jiného majetku, na který byla poskytnuta podpora, je během doby udržitelnosti projektu možná pouze po předchozím souhlasu a za podmínek stanovených ŘO OPD.
- (5) Pronájem vlečky, stavebních objektů, překládacích mechanismů a příp. jiného majetku, na který byla poskytnuta podpora, je během doby udržitelnosti možný pouze po předchozím souhlasu a za podmínek stanovených ŘO OPD.

Příjemce podpory nesmí od okamžiku předložení projektu pozemky, stavební objekty, překládací mechanismy a příp. jiný majetek, na který byla poskytnuta podpora, zatížit věcným břemenem nebo jiným zástavním právem než pro účely realizace projektu. Zástavní právo k nemovitostem souvisejícím s projektem může být zřízeno výjimečně, a to až po předchozím odsouhlasení ŘO OPD.

V případě vzniku nebo trvání zástavního práva Příjemce podpory během doby udržitelnosti dokládá alespoň jednou ročně potvrzení banky, že řádně splácí splátky souvisejícího úvěru a dále jaká je aktuální zbývající výše hodnoty zajištěné a nesplacené pohledávky. Příjemce podpory musí specifikovat dotčený majetek a současně doložit originál listu vlastnictví všech nemovitostí souvisejících s investicí vždy v souvislosti s jakoukoli změnou v listu vlastnictví, a to do 30. dne od změny.

- (6) Příjemce podpory odpovídá za to, že doklady jím předložené ŘO OPD, jsou úplné a pravdivé.

5.3.3 Další podmínky dle § 14 odst. 4 písm. g) zákona č. 218/2000 Sb., rozpočtová pravidla (dále jen „RP“), které musí příjemce v souvislosti s použitím dotace splnit a jejichž nesplnění bude postíženo sníženým odvodem. Výše odvodu za nesplnění

níže uvedených podmínek bude stanovena v souladu s ust. § 14 odst. 5 RP v Rámcové smlouvě o financování projektu:

- (1) Příjemce podpory při zadávání zakázek v souvislosti s projektem, bude postupovat v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. a s PPŽaP, kap. „Pravidla pro zadávání zakázek“.

V případě, že příjemce podpory zahajuje zadávací nebo výběrové řízení až po uzavření právního aktu o poskytnutí podpory, je povinen ŘO OPD poskytnout dokumentaci v souladu s PPŽaP, podkap. „Konzultace k zadávacím podmínkám, odstavec „Omezení pro vyhlášení zadávacích / výběrových řízení a omezení pro uzavírání smluv“.

- (2) Příjemce podpory musí splnit stanovený indikátor 711011 Délka nových nebo modernizovaných vleček a indikátor 711021 Obrat vozů na vlečce.
- (3) Pokud se jedná o financování pořizované manipulační techniky formou úvěru, musí příjemce vrátit celou poskytnutou podporu v případě neplnění podmínek úvěru, v jejichž důsledku by došlo k realizaci zástavního práva k manipulační technice, resp. zajišťovacího převodu vlastnického práva s odkládací podmínkou nebo výpůjčkou. O možnosti nesplnění jakékoli podmínky úvěru, v jejímž důsledku by mohlo dojít k realizaci zajištění, je příjemce povinen neprodleně informovat ŘO OPD.

6. Indikátory programu

Průběh programu a naplňování jeho cílů bude sledováno indikátory platnými pro OPD. V rámci programu „Rozvoj železničních vleček“ je pro příjemce povinné sledování pouze tzv. interních indikátorů, které jsou následující:

711011 Délka nových nebo modernizovaných vleček
711021 Obrat vozů na vlečce

Příjemce podpory bude povinně vykazovat využití předmětné (podpořené) vlečky a to indikátorem „Délka nových nebo modernizovaných vleček“ v metrech a indikátorem „Obrat vozů na vlečce“ v počtech vozů. Oba indikátory budou příjemcem vykazovány ve Zprávách o realizaci na záložce indikátory projektu.

Indikátor 711021 Obrat vozů na vlečce za kalendářní rok vykazuje příjemce v nejbližší zprávě o udržitelnosti projektu. Poprvé je příjemce vykáže za kalendářní rok, ve kterém projekt nabyl centrální stav „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“ a bude je vykazovat po celou dobu udržitelnosti projektu. Cílová hodnota se považuje za naplněnou, pokud průměrný počet ložených železničních vozů předaných na/z vlečku/y ve třech letech s nejvýše dosaženou hodnotou indikátoru v době udržitelnosti bude roven nebo vyšší cílové hodnotě.

Výkaz o využití vlečky předkládá příjemce podpory O 130 každý rok na podkladě nákladních listů, předávkových seznamů nebo obdobné evidence v listinné nebo elektronické formě, které musí být archivovány min. po dobu 10 let od finančního uzavření projektu (tj. od data, kdy projekt nabyl centrální stav „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“.

7. Hodnocení žádostí o podporu

Projekty budou na základě výsledků věcného hodnocení (postup hodnocení je detailně popsán v platných PPŽaP) seřazeny dle výše bodového hodnocení (od nejvyššího po nejnižší). V případě, že se v seznamu způsobilých žádostí vyskytnou dva nebo více projektů se stejným počtem bodů, budou tyto projekty řazeny dle data předložení žádosti. V případě, že projekty v součtu požadované podpory nepřesahují celkovou alokaci výzvy, budou postoupeny ke schválení podpory z OPD.

Projekty, které úspěšně prošly hodnocením, ale nebyly doporučeny k financování z důvodu vyčerpání alokace na výzvu, mohou být zařazeny mezi náhradní projekty do zásobníku projektů. V takovém případě ŘO OPD v oznámení upozorní žadatele na možnost pozdějšího vyzvání k podpisu právního aktu o poskytnutí podpory, a to nejdéle do vyhlášení dalšího kola výzvy, případně na možnost podání projektu do další výzvy.

8. Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu

Žadatel se při přípravě žádosti řídí „Upřesněním požadovaných příloh žádosti o podporu v rámci výzvy pro program „Rozvoj železničních vleček“, které je zveřejněno jako součást dokumentace výzvy.