

Nejčastější dotazy (FAQ) v souvislosti s výzvou č. 11 OPD pro předkládání projektů v rámci opatření 03 - Modernizace a výstavba překladišť kombinované dopravy

Poslední aktualizace: 6. 2. 2023

1. Je možné doložit přílohy „Stavební povolení, Územní rozhodnutí“ a „Dokument k posouzení vlivů na životní prostředí“ až v průběhu procesu schvalování projektu nebo je nutné dokládat je již s žádostí o podporu?

Odpověď:

Přílohy jsou žadatelem předloženy v jeden okamžik v rámci jedné žádosti o podporu. V některých případech jsou uděleny výjimky z dokládání příloh – podrobněji vizte „Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu v rámci výzev Programu Doprava 2021-2027 pro opatření 03 pro program veřejné podpory „Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy“, které je zveřejněno na webu OPD jako součást dokumentace dané výzvy.

Konkrétně v případě stavebního povolení platí, že pokud v okamžiku předkládání žádosti o podporu Řídicímu orgánu OPD není příslušné stavební povolení ještě vydáno, žadatel předloží průkazný doklad o probíhajícím stavebním řízení předmětného projektu. Průkazným dokladem je kopie žádosti o vydání stavebního povolení s otiskem podatelny či příslušného útvaru, do kterého vydání stavebního povolení spadá, včetně projektové dokumentace ke stavebnímu řízení. Následně lhůta pro doložení stavebního povolení bude žadateli stanovena v podmínkách Schvalovacího protokolu.

Výjimka z předkládání těchto dokumentů je u projektů týkajících se pouze pořízení manipulačních zařízení (překládacích mechanismů). V případě uplatnění výjimky je nutné v ISKP21+ připojit dokument, ve kterém žadatel prohlásí tuto přílohu za irelevantní.

V případě územního rozhodnutí platí výjimka pouze v případech, kdy je územní a stavební řízení sloučeno. V případech, kdy je územní a stavební řízení sloučeno a nedošlo ještě k jejich vydání, žadatel při podání žádosti předloží sdělení stavebního úřadu o sloučení územního a stavebního řízení.

Následně lhůta pro doložení stavebního povolení a územního rozhodnutí bude žadateli rovněž stanovena v podmínkách Schvalovacího protokolu.

V případě přílohy „Dokument k posouzení vlivů na životní prostředí“ platí výjimka z předkládání dokumentu k posouzení vlivů na životní prostředí jen u projektů týkajících se pouze pořízení manipulačních zařízení (překládacích mechanismů). V případě uplatnění výjimky je nutné v ISKP21+ připojit dokument, ve kterém žadatel prohlásí tuto přílohu za irelevantní.

V ostatních případech je vždy nutné doložit odpovídající dokument související s posouzením vlivů na životní prostředí. Přehled konkrétních dokumentů je podrobně popsán v „Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu v rámci výzev Programu Doprava 2021-2027 pro opatření 03 pro program veřejné podpory „Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy“ v kapitole č. 3.

2. Jaký je popis podporovaných aktivit v rámci výzvy č. 11?

Odpověď:

Popis podporovaných aktivit:

- Překladiště kombinované dopravy s veřejným přístupem – modernizace a výstavba (mj. trimodální silnice-železnice-voda, bimodální silnice-železnice)
- Pořízení manipulačních zařízení pro překladiště kombinované dopravy

Příčemž platí, že u všech aktivit v rámci výzvy číslo 11 se jedná o podporu překladišť kombinované dopravy s veřejným (otevřeným) přístupem, dle kap. 3.1 Specifických podmínek programu veřejné podpory „Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy“.