

Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.01.02/05/22_002/0000189
Přesné místo realizace	Batelov, Horní Cerekev, Dolní Cerekev
Příjemce	Správa železnic, státní organizace
Místo realizace	Kraj Vysočina
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt schválen
Opatření	Opatření č. 5 – Železniční infrastruktura mimo TEN-T
Priorita	Priorita 1 – Evropská, celostátní a regionální mobilita

Časové údaje projektu

Datum zahájení	1.1.2025
Datum ukončení	30.4.2027
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	29.10.2024
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	1 409 408 534,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	856 201 597,62 Kč
Celkové způsobilé výdaje	1 060 311 576,00 Kč

Předmětem projektu je rekonstrukce ŽST Batelov včetně zřízení bezbariérového přístupu pomocí nového podchodu. V Horní Cerekvi vznikne nová zastávka přibližující železnici cestujícím. Nástupiště v Dolní Cerekvi projde rekonstrukcí. Mezistaniční úsek Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením, které umožní i dálkové ovládání výhybny Spělov. Bude vybudováno ostrovní ETCS L2 + GSM-R. Dojde ke zvýšení kapacity trati a zvýšení rychlosti.

Hlavní cíle projektu:

- zvýšení kapacity dráhy;
- zvýšení rychlosti a tím i zkrácení přepravních dob;
- odstranění kolize časových poloh vlaků dálkových a regionálních;
- zvýšení spolehlivosti provozování dráhy náhradou vyžilých a zastaralých staveb a technologických zařízení;
- zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění bezbariérového přístupu k vlakům, zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb a docházkových vzdáleností – převážně v ŽST Batelov a v rámci nově navržené zastávky Horní Cerekev město;
- zajištění potřebné traťové třídy zatížení pro nákladní dopravu;
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS.



Spolufinancováno
Evropskou unií

