

# Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižova (Olomouc)

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.01.02/06/22_007/0000062
<b>Přesné místo realizace</b>	Olomouc, Náměstí Hrdinů, křižovatka tř. Svobody - Havlíčkova
<b>Příjemce</b>	Statutární město Olomouc
<b>Místo realizace</b>	Olomoucký kraj
<b>Typ projektu</b>	Ostatní
<b>Stav projektu</b>	Projekt schválen
<b>Opatření</b>	Opatření č. 6 – ITS – dopravní telematika
<b>Priorita</b>	Priorita 1 – Evropská, celostátní a regionální mobilita

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	1.5.2024
<b>Datum ukončení</b>	31.12.2025
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	29.5.2024
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	31 556 160,08 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	19 646 301,80 Kč
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	23 113 296,24 Kč

Projekt je zaměřen na rozvoj systémů ITS pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy úpravou SSZ koordinovaného tahu na Nám. Hrdinů a křižovatce tř. Svobody-Havlíčková v Olomouci. Dojde k úpravě stávajícího světelného a signalizačního zařízení, které bude doplněno o stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektor, indukční smyčky, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidla a svody k návěstidlům se světelnými zdroji LED s funkcí programové regulace světelného toku (stmívání). Přejechy pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace. Na vybraných stožárech bude umístěn dohledový kamerový systém. Položením koordinačních kabelů v rámci realizace tohoto projektu dojde k možnosti propojení s ostatními křižovatkami na třídě Svobody s napojením na novou dopravní ústřednu, ze které mohou být dálkově řízeny. Nové řadiče umožní dynamické řízení křižovatek a preferenci MHD.



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo  
dopravy 