

Silnice I/9 Dubice - Dolní Libchava (Sosnová - II/262)

Základní informace o projektu

| | |
|-----------------------------------|--|
| Registrační číslo projektu | CZ.04.02.01/07/22_004/0000201 |
| Přesné místo realizace | Dubice, Dolní Libchava, Česká Lípa |
| Příjemce | Ředitelství silnic a dálnic ČR |
| Místo realizace | Liberecký kraj |
| Typ projektu | Silniční - silnice 1.třídy |
| Stav projektu | Projekt v realizaci |
| Opatření | Opatření č. 7 – Silniční infrastruktura mimo TEN-T |
| Priorita | Priorita 2 – Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T |

Časové údaje projektu

| | |
|---|-----------|
| Datum zahájení | 16.4.2024 |
| Datum ukončení | 14.7.2026 |
| Datum proplácení | |
| Datum schválení Řídicím orgánem | 3.10.2024 |
| Datum schválení Evropskou komisí | |

Financování projektu

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Celkové náklady projektu | 959 631 046,00 Kč |
| Schválený příspěvek z fondů EU | 647 889 918,90 Kč |
| Celkové způsobilé výdaje | 762 223 434,00 Kč |

Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/9 v celkové délce hlavní trasy 1,451 km v kategorii S 11,5/90, která je řešena jako část západního obchvatu města Česká Lípa. Silnice I/9 patří k významným silničním tahům v severní části České republiky. Ze severního okraje Prahy, kde začíná v MÚK Zdiby (dálnice D8), je vedena severním směrem přes Mělník, Dubou a Českou lípu do Nového Boru. Dále pokračuje v peáži se silnicí I/13 do Svoru a poté do Rumburka. Končí na hraničním přechodu do Německa. Silnice zajišťuje jak tranzit v severojižním směru, tak obsluhu větších sídel v území. Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Česká Lípa včetně bezpečnosti chodců.



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo
dopravy

