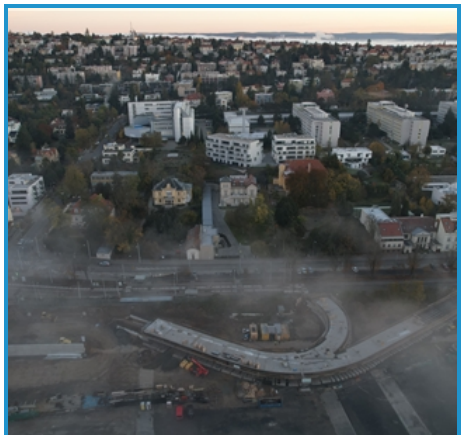
# Výstavba smyčky tramvajové trati - Pisárky, Brno

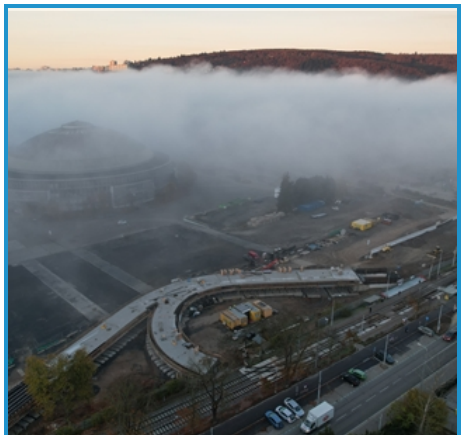
| Základní informace o projektu | |
|---|---|
| **Registrační číslo projektu** | CZ.04.03.01/08/22_009/0000025 |
| **Přesné místo realizace** | Brno-Pisárky |
| **Příjemce** | Dopravní podnik města Brna, a.s. |
| **Místo realizace** | Jihomoravský kraj |
| **Typ projektu** | Městská doprava - Tramvaje |
| **Stav projektu** | Projekt dokončen |
| **Opatření** | Opatření č. 8 – Infrastruktura městské drážní dopravy |
| **Priorita** | Priorita 3 – Udržitelná městská mobilita a alternativní paliva |

| Časové údaje projektu | |
|---|---|
| **Datum zahájení** | 09.01.2023 |
| **Datum ukončení** | 30.09.2024 |
| **Datum proplácení** | |
| **Datum schválení Řídicím orgánem** | 14.11.2024 |
| **Datum schválení Evropskou komisí** | |

| Financování projektu | |
|---|---|
| **Celkové náklady projektu** | 349 645 762,00 Kč |
| **Schválený příspěvek z fondů EU** | 242 252 975,00 Kč |
| **Celkové způsobilé výdaje** | 285 003 500,00 Kč |

Projekt bezprostředně navazuje na projekt Modernizace kolejové harfy ve vozovně Pisárky, Brno. V rámci této III. etapy rozvoje území sousedícího s vozovnou Pisárky bude vybudována nová vratná smyčka včetně kapacitního nástupního a přestupního místa pro veřejnou přepravu osob pro plánované Multifunkční sportovní a kulturní centrum (Arena Brno) a Lanovou dráhu Pisárky-Kampus Bohunice, a nové kolejové rozvětvení vybíhající z vozovny Pisárky. Hlavním cílem projektu je zajištění dostatečné kapacity ekologicky šetrné dopravy pro budoucí rozvoj území a úspora provozních nákladů a emisí.





Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy