

Ucelení parku speciálních drážních vozidel společnosti JARO Česká moderní MUV vybavené ETCS (OPD3 - 28. výzva)

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.01.01/04/24_028/0000214
Přesné místo realizace	Česká Skalice
Příjemce	JARO Česká Skalice, s.r.o.
Místo realizace	Královéhradecký kraj
Typ projektu	Železniční - vozový park
Stav projektu	Projekt schválen
Opatření	Opatření č. 4 – Interoperabilita v železniční dopravě
Priorita	Priorita 1 – Evropská, celostátní a regionální mobilita

Časové údaje projektu

Datum zahájení	1.12.2025
Datum ukončení	31.12.2028
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	11.9.2025
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	36 844 500,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	25 500 000,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje	30 000 000,00 Kč

Předmětem projektu je pořízení 3 ks nových speciálních drážních vozidel MUV, která budou disponovat mobilní částí ETCS. Vozidla jsou určena pro údržbu železničních tratí, která je podstatná pro zajištění průjezdnosti a bezpečnosti železniční sítě. V rámci požadavků SŽ, s.o. se jedná o instalaci palubní části ETCS minimálně na aplikační úrovni 2 (Level 2 vyhovující základní normě 2 – Baseline 3). Cílem projektu je nadále zajistit provádění údržbových prací na tuzemské železniční síti, což představuje modernizaci stávajícího parku speciálních drážních vozidel ve smyslu zajištění dostatečného počtu strojů vybavených mobilní částí ETCS.



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy