

# Silnice I/33 Jaroměř, obchvat

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.02.01/07/22_004/0000151
<b>Přesné místo realizace</b>	Jaroměř
<b>Příjemce</b>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
<b>Místo realizace</b>	Královéhradecký kraj
<b>Typ projektu</b>	Silniční - silnice 1.třídy
<b>Stav projektu</b>	Projekt v realizaci
<b>Opatření</b>	Opatření č. 7 – Silniční infrastruktura mimo TEN-T
<b>Priorita</b>	Priorita 2 – Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	22.09.2022
<b>Datum ukončení</b>	22.03.2025
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	10.06.2024
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	1 327 137 347,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	652 194 494,60 Kč
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	767 287 640,70 Kč

Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/33 v celkové délce 6,554 km v kategorii S 11,5/80, která je řešena jako severní obchvat města Jaroměř. Silnice I/33 je důležitou komunikací nadregionálního významu, která je součástí mezinárodní silnice E67. Tato komunikace zajišťuje spojení ve směru dálnice D11 – Jaroměř - Česká Skalice - Náchod a hraniční přechod Česko/Polsko v Náchodě-Bělovsi, který je druhým nejzatíženějším silničním hraničním přechodem mezi Českou republikou a Polskem. V předmětném úseku je silnice I/33 v současnosti vedena ve své historické trase intravilánem města Jaroměř a svými směrovými a šířkovými parametry již nevyhovuje potřebám provozu na silnici I. třídy. Trasa stávající silnice je vedena v blízkosti obytných domů. Obyvatelé města jsou tak obtěžováni hlukem a emisemi z automobilové dopravy. Vysoké dopravní zatížení s sebou přináší i negativní vlivy v podobě vytváření kongescí či zvýšeného rizika nehodovosti z důvodu prolínání chodců a cyklistů s automobily.



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**



**Ministerstvo  
dopravy**