

# Silnice I/16 Nová Paka, obchvat

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.02.01/07/22_004/0000152
<b>Přesné místo realizace</b>	Nová Paka
<b>Příjemce</b>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
<b>Místo realizace</b>	Královéhradecký kraj
<b>Typ projektu</b>	Silniční - silnice 1.třídy
<b>Stav projektu</b>	Projekt v realizaci
<b>Opatření</b>	Opatření č. 7 – Silniční infrastruktura mimo TEN-T
<b>Priorita</b>	Priorita 2 – Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	26.9.2022
<b>Datum ukončení</b>	26.1.2026
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	10.6.2024
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	2 459 680 675,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	1 788 930 238,50 Kč
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	2 104 623 810,00 Kč

Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/16 v celkové délce 8,479 km v kategorii S 11,5/70, která je řešena jako jihovýchodní obchvat města Nová Paka. Silnice I/16 je důležitou komunikací nadregionálního významu ve směru z Prahy do Krkonoš a také spojující závody automobilky Škoda v Mladé Boleslavi a ve Vrchlabí. V předmětném úseku je silnice I/16 v současnosti vedena ve své historické trase intravilánem města Nová Paka a svými směrovými, šířkovými a výškovými parametry již nevyhovuje potřebám provozu na silnici I. třídy. Trasa stávající silnice je vedena v blízkosti obytných domů. Obyvatelé města jsou tak obtěžováni hlukem a emisemi z automobilové dopravy. Vysoké dopravní zatížení s sebou přináší i negativní vlivy v podobě vytváření kongescí či zvýšeného rizika nehodovosti z důvodu prolínání chodců a cyklistů s automobily.



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo  
dopravy

