

Silnice I/33 Jaroměř, obchvat

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.02.01/07/22_004/0000151
Přesné místo realizace	Jaroměř
Příjemce	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Místo realizace	Královéhradecký kraj
Typ projektu	Silniční - silnice 1.třídy
Stav projektu	Projekt v realizaci
Opatření	Opatření č. 7 – Silniční infrastruktura mimo TEN-T
Priorita	Priorita 2 – Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T

Časové údaje projektu

Datum zahájení	22.9.2022
Datum ukončení	22.3.2025
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	10.6.2024
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	1 327 137 347,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	652 194 494,60 Kč
Celkové způsobilé výdaje	767 287 640,70 Kč

Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/33 v celkové délce 6,554 km v kategorii S 11,5/80, která je řešena jako severní obchvat města Jaroměř. Silnice I/33 je důležitou komunikací nadregionálního významu, která je součástí mezinárodní silnice E67. Tato komunikace zajišťuje spojení ve směru dálnice D11 – Jaroměř - Česká Skalice - Náchod a hraniční přechod Česko/Polsko v Náchodě-Bělovsi, který je druhým nejzatíženějším silničním hraničním přechodem mezi Českou republikou a Polskem. V předmětném úseku je silnice I/33 v současnosti vedena ve své historické trase intravilánem města Jaroměř a svými směrovými a šířkovými parametry již nevyhovuje potřebám provozu na silnici I. třídy. Trasa stávající silnice je vedena v blízkosti obytných domů. Obyvatelé města jsou tak obtěžováni hlukem a emisemi z automobilové dopravy. Vysoké dopravní zatížení s sebou přináší i negativní vlivy v podobě vytváření kongescí či zvýšeného rizika nehodovosti z důvodu prolínání chodců a cyklistů s automobily.



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo
dopravy 