

**Seznam vybraných operací OPD 2021-2027, stav k 20. 5. 2026, Pozn.: ve sloupci: název dodavatele "x" znamená, že výběr dodavatele není ukončen.**

Název programu	Číslo priority	Název priority	Číslo specifického cíle	Název specifického cíle	Název opatření	Fond	Registrační číslo projektu	Název projektu	Popis projektu	Cíl projektu	Příjemce - název	Skutečné datum zahájení fyzické realizace projektu	Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu	Skutečné datum ukončení fyzické realizace projektu	Místo realizace	Intervence - kód	Intervence - název	Míra spolufinancování ze strany Unie	Finanční prostředky v právních aktech celkově způsobilé náklady v CZK	Název dodavatele veřejné zakázky
Programme	Priority axes name	Priority axes name	Specific objective	Name of Specific objective	Measure	Fund	Registration number of the operation	Operation name	Operation summary	Purpose of the operation and its expected or actual results	Beneficiary name	Operation start date	Expected end date of the operation	Operation end date	Location of realization	Intervention - code	Intervention - name	Union co-financing rate	Total eligible cost allocated to the selected operation	Name of the contractor of the Public procurement
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.01	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Železniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/01/22_001/0000003	ETCS + DOZ Votice - České Budějovice	Předmětem projektu ETCS + DOZ Votice - České Budějovice je výstavba zavedení dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) SZZ, TZZ, PZS, souvisejících sdělovacích a silnoproudých zařízení a traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS úrovně 2 (ETCS L2) v úseku Votice (mimo) - České Budějovice (včetně). Jedná se o stavbu evropského zabezpečovacího systému, který bude tvořit nedílnou část infrastruktury v rámci celkové koncepce rozvoje systému ERTMS na železniční síti ČR.	Cílem projektu „ETCS + DOZ Votice – České Budějovice“ je vybudovat českou část Evropského ETCS Koridoru E traťovou částí ETCS L2 tak, aby celý koridor byl v konečném stavu vybaven jednotným evropským systémem vlakového zabezpečovače ETCS, čímž bude zajištěna interoperabilita v oblasti systému řízení a zabezpečení (CCS), což umožní plynulý přechod vozidel přes hranice států bez ohledu na národní systémy vlakových zabezpečovacích zařízení.	Správa železnic, státní organizace	14.10.2021	31.10.2025		Votice, České Budějovice	105	Evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS)	85%	2 078 188 017,00	AŽD Praha s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.01	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Železniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/01/22_001/0000004	Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov	Projekt se nachází na dvoukolejné elektrifikované trati na Core síti TEN-T v úseku Brno hl.n.-Česká Třebová. Náplní stavby je modernizace infrastruktury a výhledově dálkové řízení z CDP Přerov. Stávající nástupiště budou modernizována na nová vyhovující TSI, bude modernizováno kolejíště a trakční vedení, součástí stavby je dále modernizace zabezpečovacího i sdělovacího zařízení a úprava silnoproudých rozvodů. V rámci stavby bude prodloužena kolej č. 3 a bude vybudována nová lávka pro pěší.	Cílem navrhovaného Projektu je modernizace železniční stanice (železničního svršku a spodku), zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště a modernizace veškerých technologických zařízení. Neméně důležitým požadavkem je zajistit soulad s technickými specifikacemi interoperability, splnit požadavky vyplývající z platných legislativních i technických norem a zajistit tak připravenost na dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z Centrálního dispečerského pracoviště Přerov a výhradní provoz v systému ETCS L2.	Správa železnic, státní organizace	01.10.2021	30.11.2023	30.05.2023	Adamov	100	Rekonstruované nebo modernizované železnice –hlavní síť TEN-T	81%	931 019 162,45	SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.01	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Železniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/01/22_001/0000008	ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	Stavba ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov řeší nasazení traťové části systému ERTMS/ETCS úrovně L2 na trati Ústí nad Orlicí (mimo) - Lichkov, a to včetně automatických vstupů do oblasti ETCS z úseků tratí Miedzylesie (Polsko) - Lichkov, Dolní Lipka - Lichkov a Letohrad - Žamberk.	Cíle projektu jsou v souladu s Prioritou 1: Evropská, celostátní a regionální mobilita a v souladu se specifickým cílem RSO3.1 Rozvoj udržitelné, klimaticky odolné, inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T (FS). Stavba je zařazena do celku investičních akcí, které umožní jízdu vlaků osobní i nákladní dopravy v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov v kontinuální návaznosti na traťovou část ETCS vybudovanou na hlavní trati Kolín – Česká Třebová, a to vybudováním traťové části systému evropského vlakového zabezpečovače ETCS úrovně L2. Primárním cílem těchto akcí je zvýšit úroveň bezpečnosti železničního provozu, optimalizovat podmínky pro řízení železničního provozu a zajistit řízení železniční dopravy systémem ERTMS.	Správa železnic, státní organizace	14.04.2022	31.01.2023	31.01.2023	Ústí nad Orlicí, Králupy, Lichkov, Letohrad	105	Evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS)	85%	281 126 299,00	AŽD Praha s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.01	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Železniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/01/22_001/0000023	Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole	Náplní stavby je rekonstrukce železniční stanice Brno-Královo Pole a traťové koleje č. 1 v přilehlých traťových úsecích Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole a Brno-Královo Pole - Kuřim. V rámci stavby bude modernizováno 12 mostů, 9 propustků, 1 podchod a 1 silniční nadjezd. Ve stanicích bude vybudována nová výpravní budova (stávající bude zdemolována). Součástí stavby jsou také modernizační úpravy sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení i trakčního vedení.	Stavba je součástí investičních akcí na modernizaci stávající infrastruktury za účelem zajistit soulad s požadavky příslušných technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) v rámci transevropské železniční sítě. Jedná se zejména o subsystémy "Řízení a zabezpečení", "Infrastruktura" a "Energie". Žst. Brno-Královo Pole představuje úzké hrdlo na trati, které ve stávajícím stavu značně snižuje potenciál dalšího využití a rozvoje v rámci regionální, celostátní i mezinárodní železniční dopravy. Cílem navrhovaného projektu je modernizace žst. Brno-Královo Pole (zejména železničního svršku a spodku a mostních objektů), zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště a modernizace veškerých technologických zařízení. Neméně důležitým požadavkem je zajistit soulad s technickými specifikacemi interoperability, splnit požadavky vyplývající z platných legislativních i technických norem a zajistit tak připravenost na dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z Centrálního dispečerského pracoviště Přerov a výhradní provoz v systému ETCS L2. Mezi specifické cíle projektu patří: - zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle TSI PRM, zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb; - zajištění spolehlivého provozu železniční dopravy; - zkrácení cestovních dob; - zlepšení celkové atraktivity železniční dopravy pro osobní přepravu (lepší spojení s okolními regiony); - zvýšení přepravní kapacity zejména pro nákladní dopravu, zvýšení plynulosti dopravy; - zvýšení bezpečnosti instalací nového zabezpečovacího, sdělovacího a informačního zařízení.	Správa železnic, státní organizace	20.10.2023	20.10.2026		Brno-Královo Pole	101	Rekonstruované nebo modernizované železnice –globální síť TEN-T	81%	2 983 064 828,00	OHLA ŽS, a.s.; S u b t e r r a a.s.; FIRESTA-Fiřer, rekonstrukce, stavby a.s.; TRAMO RAIL, a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.01	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Železniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/01/22_001/0000028	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled	Předmětem projektu je rekonstrukce traťového úseku včetně navazujících železničních stanic. Realizací projektu bude zajištěna interoperabilita i podsystem TSI PRM pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Základním požadavkem je zvýšení traťové rychlosti a pro nákladní dopravu rekonstrukce železniční stanice pro případné předjíždění vlakových souprav. Po realizaci stavby bude nasazen systém ETCS. Základním předmětem stavby je zajištění provozuschopnosti a bezpečnosti vlakové dopravy.	Hlavním cílem posuzované stavby je: - celková rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled (zejména železničního svršku a spodku a 17ks mostních objektů, 3ks silničních nadjezdů); - zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště ve 2 stanicích (v ŽST Příbyslav výtahy a ŽST Pohled šikým chodníkem; ve 2 zastávkách šikým chodníkem) - modernizace veškerých technologických zařízení - zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; - stavební připravenost pro ETCS L2 - rekonstrukce trakčního vedení a silnoproudých zařízení - rekonstrukce pozemních budov (v ŽST Příbyslav je navržena pouze vnitřní rekonstrukce prostor pro umístění nové technologie, v ŽST Pohled je výpravní budova již zateplena včetně výměny oken, v rámci stavby tedy dojde pouze k sjednocujícímu nátěru fasády z důvodu demolice části výpravní budovy a k rekonstrukci některých oken) - zajištění veřejných prostor pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace - zvýšení rychlosti ze 100km/h na max. rychlost 160km/h i v žel. stanicích	Správa železnic, státní organizace	25.03.2024	31.12.2026		Příbyslav, Pohled	101	Rekonstruované nebo modernizované železnice –globální síť TEN-T	81%	2 538 434 360,55	Chládek & Tintěra, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.01	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Železniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/01/22_001/0000030	Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křížanov (mimo)	Předmětem projektu je rekonstrukce traťového úseku globální sítě TEN-T mezi žst. Vlkov u Tišnova - Křížanov v délce cca 10,5 km. Cílem stavby je celková modernizace trati včetně technologických zařízení, zajištění požadavků interoperability a připravenosti na provoz v systému ETCS L2 dálkově ovládaného z Centrálního dispečerského pracoviště Přerov. Součástí projektu je i rekonstrukce zastávek Osová Bitýška a Ořechov s řešením bezbariérovým přístupem.	Hlavním cílem posuzovaného projektu je: - celková modernizace traťového úseku Vlkov - Křížanov (zejména železničního svršku a spodku a mostních objektů); - zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště - modernizace veškerých technologických zařízení; - zvýšení traťové rychlosti až do 160 km /h - zvýšení celkové bezpečnosti a spolehlivosti provozování železniční dopravy. - zajistit soulad s technickými specifikacemi interoperability a z dalších platných legislativních i technických norem - zajistit připravenost na dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z Centrálního dispečerského pracoviště Přerov - zajistit připravenost na výhradní provoz v systému ETCS L2 od roku 2030.	Správa železnic, státní organizace	22.12.2023	07.07.2025	10.05.2025	Vlkov u Tišnova, Křížanov	101	Rekonstruované nebo modernizované železnice –globální síť TEN-T	81%	1 969 539 320,75	EUROVIA CZ a.s.; Elektrifikace tratí, odštěpný závod; Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.; GJW Praha spol. s r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.01	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Železniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/01/22_001/0000031	Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova	Předmětem projektu je rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova včetně vybudování zastávky Vlkov-Osová. Stavba je součástí komplexu staveb za účelem rekonstrukce a modernizace trati Brno – Havlíčkův Brod. Projekt je zařazen do modernizačních a rekonstrukčních investičních akcí stávající infrastruktury na globální síti TEN-T. Realizace stavby zvýší celkovou bezpečnost i spolehlivost provozování železniční dopravy a umožní dálkové řízení provozu z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov.	Hlavním cílem posuzovaného projektu je: - celková modernizace žst. Vlkov u Tišnova zejména železničního svršku a spodku a mostních objektů; - zvýšení traťové rychlosti ze 100km/h na 110 km/h – 140km/h; - zvýšení kapacity (předjízdne koleje pro nákladní vlaky (délka 740 m)); - zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště; - modernizace veškerých technologických zařízení; - zkrácení docházkové vzdálenosti z Vlkova (vysunutím nástupišť blíže k Vlkovu) i z části Osová (vybudováním nové zastávky Vlkov-Osová); - zvýšení celkové bezpečnosti a spolehlivosti provozování železniční dopravy; - zajistit soulad s technickými specifikacemi interoperability; - splnit požadavky vyplývající z platných legislativních i technických norem; - zajistit připravenost na dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z Centrálního dispečerského pracoviště Přerov; - zajistit připravenost na výhradní provoz v systému ETCS L2 od roku 2030.	Správa železnic, státní organizace	19.12.2023	19.09.2025	19.03.2025	Vlkov u Tišnova	101	Rekonstruované nebo modernizované železnice –globální síť TEN-T	81%	1 443 755 168,85	Chládek & Tintěra, a.s.; Elektrifikace železnic Praha a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.01	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Železniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/01/22_001/0000048	Optimalizace traťového úseku Lipník n. B. - Drahotuše	Předmětem projektu je rekonstrukce dvoukolejného elektrifikovaného traťového úseku na hlavní síti TEN-T mezi Lipníkem nad Bečvou – Drahotuše v délce cca 5,9 km. Cílem stavby je zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby, náhrada zařízení a objektů vyřazených, provozně nespolehlivých a zastaralých a zvýšení kultury cestování. Projekt Optimalizace traťového úseku Lipník n. B. - Drahotuše může být v některých dokumentech či části žádosti uveden s názvem „Lipník n. B. – Drahotuše, BC“.	Účelem stavby je rekonstrukce stávající trati, která přinese zlepšení technických podmínek a parametrů stávajících železničních zařízení, stabilitu jízdního řádu osobních i nákladních vlaků a maximálně výhodnou nabídku železničního spojení dopravce. V důsledku osazení nových zařízení dojde k úspoře provozních nákladů, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a zlepšení kultury cestování v osobní dopravě. Vlivem realizace dojde ke snížení vlivu dopravy na životní prostředí a zajištění provozu max. povolenou rychlostí, kterou technické parametry daného úseku umožňují.	Správa železnic, státní organizace	01.09.2023	31.12.2027		Lipník nad Bečvou	100	Rekonstruované nebo modernizované železnice –hlavní síť TEN-T	81%	1 148 624 554,10	EUROVIA CS, a.s.; GJW Praha spol. s r.o.; Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.; Elektrifikace železnic Praha a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.01	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Železniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/01/22_001/0000050	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov	Projekt přispívá k dosažení specifického cíle Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu. Cílem projektu je zvýšení traťové třídy zatížení, zkrácení přepravních dob a zvýšení atraktivity železniční dopravy. Předmětem projektu je rekonstrukce úseku Kyjice - Chomutov na hlavní síti TEN-T trati 130 Ústí nad Labem - Klášterec nad Ohří v délce 7,264 km.	Cíle projektu jsou v souladu s Prioritou 1: Evropská, celostátní a regionální mobilita a v souladu se specifickým cílem RSO3.1: Rozvoj udržitelné, klimaticky odolné, inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T. Hlavní cíle projektu: - zvýšení traťové třídy zatížení dle požadavků na trať TEN-T a odstranění limitujícího místa železniční dopravní cesty - odstranění propadů rychlosti a dosažení časových úspor pro cestující - snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy - zvýšení bezpečnosti a prostupnosti území - snížení hlukové emise způsobované železničním provozem - zvýšení atraktivity železniční dopravy.	Správa železnic, státní organizace	02.09.2024	31.12.2027		Kyjice, Chomutov	101	Rekonstruované nebo modernizované železnice –globální síť TEN-T	81%	2 648 788 657,65	COLAS CZ, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.01	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Železniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/01/22_001/0000203	Modernizace trati Hradec Králové hl. n., která bude zahrnovat zejména celkovou přestavbu kolejíště a nástupišť, výstavbu nového ostrovního nástupiště, přípravu na zdvoukolejnění zaústěných tratí, nové zabezpečovací zařízení, přestavbu mostu přes Gočárovu třídu nebo výstavbu nového parkoviště P+R v sousedství dopravního terminálu.	Hlavním cílem projektu je: - zlepšení technického stavu a parametrů řešené železniční stanice, - zlepšení možnosti sestavy JR regionální a dálkové dopravy, - zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy, - zlepšení parametrů železniční stanice pro osobní dopravu a pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy (alternativní trasa pro I. tranzitní železniční koridor), - zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, - zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, - minimalizace nákladů na provozování železniční dopravní cesty.	Správa železnic, státní organizace	03.11.2025	31.12.2029		Hradec Králové	100	Rekonstruované nebo modernizované železnice –hlavní síť TEN-T	81%	10 229 736 688,85	TREPART s.r.o., OHLA ŽS, a.s.	
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/01/22_003/0000018	Dálnice D48 Frýdek-Místek, obchvat, II. etapa	Předmětem projektu je výstavba dálnice D48 v kategorii R 25,5/120 v délce 4,316 km. Jedná se o jednu z etap souboru staveb obchvatu Frýdku - Místk. Dálnice D48 je součástí transevropské silniční sítě TEN-T a propojuje dálkový mezinárodní tah Brno - Hranice - Frýdek - Místek - Český Těšín s napojením ve směru do Polska a na Slovensko.	Hlavním cílem projektu výstavby dálnice D48 v dotčeném úseku je převedení provozu na novou kapacitní komunikaci. Díky tomu dojde k zásadnímu zklidnění průjezdného úseku stávající silnice I/48 se světelně řízenými křižovatkami a tím i ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu a ke zlepšení životního prostředí v těchto částech. Výstavba obchvatu Frýdku-Místk, jehož nedílnou součástí je i projekt D48 Frýdek – Místek, obchvat, II.etapa, přispěje k celkovému řešení stávající nevyhovující dopravní situace ve Frýdku-Mítku. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	20.09.2019	24.02.2024	30.04.2024	Frýdek-Místek	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	1 762 373 909,10	STRABAG a.s.; EUROVIA CS, a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000029	Silnice I/68 Třanovice - Nebory	Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/68 v kategorii S 24,5/100 v délce 5,400 km. Stavba I/68 Třanovice - Nebory je součástí definitivního řešení propojení dálnice D48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice - Mosty u Jablunkova. V úseku mezi Třanovicemi a Nebory tvoří silnice I/68 významnou spojnicí dálnice D 48 a silnice I/11.	Cílem projektu je převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice vedené intravilánem obcí Hnojník a Střítež na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci kategorie S24,5/100. To umožní zrychlení osobní i nákladní dopravy na hlavním silničním tahu severní Moravy s napojením na Slovensko. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Původní silnice I/68 prochází intravilánem obcí Hnojník a Střítež. Realizací projektu a přesunem tranzitní dopravy z průtahu dotčených obcí dojde ke snížení intenzit dopravy a z toho plynoucích kongescí a zvýšení plynulosti silničního provozu. Obecně je možné konstatovat, že zvýšením plynulosti provozu dojde k lepšímu rozptýlení emisí a imisí mimo intravilán a dojde k pozitivnímu vlivu na obyvatelstvo dotčených obcí. Zlepšení životního prostředí obyvatel podél stávající komunikace bude dosaženo díky snížení hlukové zátěže obyvatel a snížení exhalací z projíždějící dopravy. Pro životní prostředí obyvatel obcí Hnojník a Střítež, ze kterých je projíždějící tranzitní doprava vymístěna na trasu nové přeložky, představuje projekt jednoznačně pozitivní vliv.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	06.11.2019		16.08.2024	Třanovice	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	1 905 691 320,40	EUROVIA CS, a.s.; STRABAG a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000034	Dálnice D3, stavba 0310/I, Úsilné - Hodějovice	Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 27,5/120 v úseku 0310/I Úsilné - Hodějovice o celkové délce 7,197 km. Realizací výstavby dálnice D3 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí dojde ke snížení zátěže obyvatelstva v okolí stávající komunikace hlukem a exhalacemi.	Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Odvedení tranzitní dopravy z intravilánu města umožní přizpůsobit organizaci dopravy ve městě vnitroměstským potřebám bez nutnosti preference tranzitní dopravy. Zároveň dojde k výraznému omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkovému zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	23.04.2019	21.12.2025		Úsilné, Hodějovice	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	4 640 490 466,50	HOCHTIEF CZ a. s.; COLAS CZ, a.s.; M - SILNICE a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000035	Dálnice D3, stavba 0310/II, Hodějovice - Třebonín	Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 27,5/120 v úseku 0310/II Hodějovice - Třebonín o celkové délce 12,536 km. Realizací výstavby dálnice D3 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí dojde ke snížení zátěže obyvatelstva v okolí stávající komunikace hlukem a exhalacemi.	Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Odvedení tranzitní dopravy z intravilánu města umožní přizpůsobit organizaci dopravy ve městě vnitroměstským potřebám bez nutnosti preference tranzitní dopravy. Zároveň dojde k výraznému omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkovému zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	01.03.2019	30.09.2025	30.09.2025	Třebonín, Hodějovice	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	3 816 435 385,00	Doprastav, a.s., organizační složka Praha; SALINI IMPREGILO S.p.A. Czech Republic Branch
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000036	Dálnice D48 MÚK Běloutín - Rybí, I. etapa	Předmětem projektu je modernizace a přestavba stávající silnice I/48 na dálnici D48 v kategorii D 25,5/120 v délce 13,167 km. Jedná se o jednu ze staveb realizovaných v rámci homogenizace celého tahu na trase Běloutín – Český Těšín. Dálnice D48 je součástí transevropské silniční sítě TEN-T a propojuje dálkový mezinárodní tah Brno - Hranice - Frýdek - Místek - Český Těšín s napojením ve směru do Polska a na Slovensko.	Cílem projektu je odstranění nevyhovujícího stavu stávající komunikace I/48, která má nedostatečné šířkové uspořádání a neodpovídá požadavkům na zajištění kapacitního dopravního spojení na síti TEN-T a bezpečnosti silničního provozu. Realizací projektu bude dosaženo odpovídajícího normového stavu a postupně homogenizace celého tahu dálnice D48. Uživateli komunikace bude umožněno využití dálnice v s odpovídajícími rychlostními limity při současném zajištění požadovaných parametrů pro bezpečný provoz na dálnici. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	27.05.2021	20.08.2025		Běloutín	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	3 645 276 092,50	COLAS CZ, a.s.; FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000038	Dálnice D55, stavba 5507, Babice - Staré Město	Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D55, stavby 5507, Babice – Staré Město v délce 8,460 km v kategorii D 25,5/120. Projekt je součástí souboru staveb dálnice D55 v úseku Napajedla – Bzenec v celkové délce 29 km. Dálnice D55, jejíž součástí je i projekt D55, stavba 5507, Babice – Staré Město, propojuje významné sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy a napojuje region na dálniční síť.	Cílem projektu je převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/55 vedené intravilánem obcí na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci kategorie D 25,5/120. Pokračováním dostavby dálnice D55 ve směru od Přerova na Staré Město bude vybudováno odpovídající propojení významných sídelních oblastí střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a dalších regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. V neposlední řadě je cílem projektu snížení hlukové zátěže a exhalací majících negativní dopady na obyvatele a celkové zklidnění v zastavěném území podél stávající silnice I/55.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	01.06.2021	30.06.2025		Babice, Staré Město	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	3 247 662 504,80	EUROVIA CS, a.s.; STRABAG a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000039	Dálnice D55, stavba 5508, Staré Město - Moravský Písek	Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D55, stavby 5508, Staré Město - Moravský Písek v délce 8,800 km v kategorii D 25,5/120. Projekt je součástí souboru staveb dálnice D55 v úseku Napajedla – Bzenec v celkové délce 29 km. Dálnice D55, jejíž součástí je i projekt D55, stavba 5508, Staré Město - Moravský Písek, propojuje významné sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy a napojuje region na dálniční síť.	Cílem projektu je převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/55 alternativně využívané silnice II/427 vedené intravilánem obcí na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci kategorie D 25,5/120. Pokračováním dostavby dálnice D55 ve směru od Přerova na Moravský Písek bude vybudováno odpovídající propojení významných sídelních oblastí střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a dalších regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. V neposlední řadě je cílem projektu snížení hlukové zátěže a exhalací majících negativní dopady na obyvatele a celkové zklidnění v zastavěném území podél stávající silnice I/55 a i silnice II/427.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	02.08.2021	31.05.2025		Staré Město, Moravský Písek	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	2 134 624 169,30	Skanska a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000041	Dálnice D3, stavba 0311, Třebonín - Kaplice-nádraží	Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 25,5/120 v úseku 0311 Třebonín - Kaplice-nádraží o celkové délce 8,539 km. Realizací výstavby dálnice D3 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí dojde ke snížení zátěže obyvatelstva v okolí stávající komunikace hlukem a exhalacemi.	Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde ke zlepšení nevyhovující situace obyvatel žijících v okolí stávající komunikace zatížených exhalacemi a hlukem z projíždějící tranzitní dopravy. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	02.02.2022	19.10.2025	19.10.2025	Kaplice, Třebonín	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	2 237 455 236,10	Metrostav Infrastructure a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000043	Dálnice D6 Krupá, přeložka	Předmětem projektu je výstavba dálnice D6 kategorie D 25,5/130 o celkové délce 6,450 km, která je řešena jako přeložka stávající silnice I/6 ve Středočeském kraji u obce Krupá. Realizací výstavby dálnice D6 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí dojde ke snížení zátěže obyvatelstva v okolí stávající komunikace hlukem a exhalacemi.	Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde ke zlepšení nevyhovující situace obyvatel žijících v okolí stávající komunikace zatížených exhalacemi a hlukem z projíždějící tranzitní dopravy. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	28.02.2022	28.02.2025	28.02.2025	Krupá	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	1 739 812 986,80	Metrostav Infrastructure a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000045	Dálnice D55, stavba 5509, Moravský Písek - Bzenec	Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D55, stavby 5509, Moravský Písek – Bzenec v délce 4,125 km v kategorii D 25,5/120. Projekt je součástí souboru staveb dálnice D55 v úseku Napajedla – Bzenec v celkové délce 29 km. Dálnice D55, jejíž součástí je i projekt D55, stavba 5509, Moravský Písek - Bzenec, propojuje významné sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy a napojuje region na dálniční síť.	Cílem projektu je převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/55 a alternativně využívané silnice II/427 vedené intravilánem měst a obcí na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci kategorie D 25,5/120. Pokračováním dostavby dálnice D55 ve směru od Přerova na Moravský Písek bude vybudováno odpovídající propojení významných sídelních oblastí střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a dalších regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. V neposlední řadě je cílem projektu snížení hlukové zátěže a exhalací majících negativní dopady na obyvatele a celkové zklidnění v zastavěném území podél stávající silnice I/55 a i silnice II/427.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	13.09.2022	31.12.2025		Moravský Písek, Bzenec	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	1 190 938 721,70	Skanska a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000046	Dálnice D6 Hořesedly, přeložka	Předmětem projektu je výstavba dálnice D6 kategorie D 25,5/130 o celkové délce 9,200 km, která je řešena jako přeložka stávající silnice I/6 ve Středočeském kraji u obce Hořesedly. Realizací výstavby dálnice D6 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí dojde ke snížení zátěže obyvatelstva v okolí stávající komunikace hlukem a exhalacemi.	Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde k výraznému omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkovému zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost Středočeského a Karlovarského regionu, což zvýší jejich atraktivitu pro investory i obyvatele.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	07.02.2023	30.04.2026		Hořesedly	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	2 015 264 911,10	EUROVIA CS, a.s.; BERGER BOHEMIA a. s.; Stavby mostů a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000047	Dálnice D6 Hořovičky, obchvat	Předmětem projektu je výstavba dálnice D6 kategorie D 25,5/130 o celkové délce 5,194 km, která je řešena jako přeložka stávající silnice I/6 ve Středočeském kraji u obce Hořovičky. Realizací výstavby dálnice D6 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí dojde ke snížení zátěže obyvatelstva v okolí stávající komunikace hlukem a exhalacemi.	Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde k výraznému omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkovému zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost Středočeského a Karlovarského regionu, což zvýší jejich atraktivitu pro investory i obyvatele.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	28.03.2023	28.03.2026	27.03.2026	Hořovičky	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	1 612 008 742,40	BERGER BOHEMIA a. s.; EUROVIA CS, a.s.; Stavby mostů a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000148	Dálnice D1, stavba 0136, Říkovice - Přerov	Předmětem projektu je výstavba dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov v délce 10,100 km v kategorii D 26,5/120, která je páteřní komunikací budované sítě dálnic a silnic České republiky. Dálnice D1 je součástí uceleného tahu D1 Praha-Brno-Ostrava a je rovněž součástí mezinárodní sítě TEN-T v trase Gdansk-Brno/Bratislava-Wien. Realizací projektu bude dokončena dálnice D1 v celé délce a současně bude vybudován obchvat města Přerov.	Cílem projektu je dostavba chybějícího úseku páteřní dálniční sítě ČR, který současně tvoří součást budoucího koridoru sítě TEN-T. Vybudování kapacitní komunikace s výhradně mimoúrovňovými křižovatkami umožní převést vysoké intenzity silniční dopravy z komunikací vedených průtahem města Přerova a všech dalších obcí na stávající trasu silnice I/47 na nově budovanou dálnici D1. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy s příznivým vlivem na životní prostředí v okolí stávající zástavby.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	20.12.2022	20.03.2027		Říkovice, Přerov	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	8 052 186 643,90	STRABAG a.s.; STRABAG s.r.o.; Doprastav, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000149	Dálnice D35 Janov - Opatovec	Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D35, úsek Janov – Opatovec v délce 11, 647 km v kategorii D26,0/130. Projekt je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Mohelnice. Nově vybudovaná dálnice D35 bude současně i součástí sítě TEN-T.	Cílem projektu je převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/35 na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci kategorie D26,0/130. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a dalších regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. V neposlední řadě je cílem projektu snížení hlukové zátěže a exhalací majících negativní dopady na obyvatele a celkové zklidnění v zastavěném území podél stávající silnice I/35.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	05.05.2023	11.12.2026		Opatovec, Janov	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	2 628 514 525,70	Doprastav, a.s., organizační složka Praha; MI Roads a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000150	Dálnice D35 Vysoké Mýto - Džbánov	Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D35, konkrétně úseku Vysoké Mýto - Džbánov v délce 5,950 km v kategorii D26,0/130. Projekt je součástí budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Mohelnice. Nově vybudovaná dálnice D35 bude součástí sítě TEN-T. Realizací projektu bude současně vybudován i obchvat Vysokého Mýta.	Cílem projektu je převedení tranzitní dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/35 vedoucí průtahem Vysokého Mýta na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci s výhradně mimoúrovňovými křižovatkami a z toho plynoucí zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a dalších regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. V neposlední řadě je cílem projektu snížení hlukové zátěže a exhalací majících negativní dopady na obyvatele města Vysoké Mýto a celkové zklidnění v zastavěném území podél stávající silnice I/35.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	15.11.2023	19.05.2027		Vysoké Mýto	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	1 887 713 510,20	EUROVIA CZ a.s.; M - SILNICE a.s.; Stavby mostů a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000200	Dálnice D35 Hořice - Sadová	Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D35, konkrétně úseku Hořice - Sadová v délce 10,450 km v kategorii D25,5/120. Projekt je součástí budoucí dálnice D35 mezi Úlibicemi a Hradcem Králové. Nově vybudovaná dálnice D35 bude součástí sítě TEN-T.	Cílem projektu je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu převedením tranzitní dopravy, včetně těžké nákladní dopravy ze stávající silnice I/35 na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci s výhradně mimoúrovňovými křižovatkami. Nově vybudovaná dálnice zajistí zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a dalších regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. V neposlední řadě je cílem projektu zlepšení nevyhovující situace obyvatel žijících v okolí stávající komunikace zatížených exhalacemi a hlukem z projíždějící tranzitní dopravy a celkové zklidnění v zastavěném území podél stávající silnice I/35.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	26.10.2023	26.03.2027		Hořice, Sadová	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	2 388 725 990,70	EUROVIA CZ a.s.; M - SILNICE a.s.; Stavby mostů a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura a TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000204	Dálnice D3, stavba 0312/I, Kaplice-nádraží - Nažidla	Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 25,5/130 v úseku 0312/I Kaplice-nádraží - Nažidla o celkové délce 11,990 km. Realizací výstavby dálnice D3 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí dojde ke snížení zátěže obyvatelstva v okolí stávající komunikace hlukem a exhalacemi.	Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspore času cestujících. Zároveň dojde ke zlepšení nevyhovující situace obyvatel žijících v okolí stávající komunikace zatížených exhalacemi a hlukem z projíždějící tranzitní dopravy. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	26.06.2024	26.06.2028		Bujanov, Kaplice, Omlenice	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	4 252 833 507,30	MI Roads a.s.; Duna Asfalt Zrt.; Doprastav, a.s., organizační složka Praha
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura a TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000205	Dálnice D3, stavba 0312/II, Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice, 1. etapa	Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 25,5/130 v úseku 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice, 1. etapa o celkové délce 3,160 km. Realizací výstavby dálnice D3 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu.	Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspore času cestujících. Zároveň dojde ke zlepšení nevyhovující situace obyvatel žijících v okolí stávající komunikace zatížených exhalacemi a hlukem z projíždějící tranzitní dopravy. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	15.01.2024	26.02.2027		Bujanov, Dolní Dvořiště	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	867 015 079,00	SWIETELSKY stavební s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura a TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000220	Dálnice D6 Petrohrad - Lubenec	Předmětem projektu je výstavba dálnice D6 převážně v kategorii D 25,5/120 o celkové délce 12,106 km, která je řešena jako přeložka stávající silnice I/6 v Ústeckém kraji mezi obcemi Petrohrad a Lubenec. Realizací výstavby dálnice D6 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí dojde ke snížení zátěže obyvatelstva v okolí stávající komunikace hlukem a exhalacemi.	Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspore času cestujících. Zároveň dojde ke zlepšení nevyhovující situace obyvatel žijících v okolí stávající komunikace zatížených exhalacemi a hlukem z projíždějící tranzitní dopravy. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	04.07.2024	04.05.2028		Lubenec, Petrohrad	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	3 467 643 200,70	Stavby mostů a.s.; EUROVIA CZ a.s.; BERGER BOHEMIA a. s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura a TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000284	Dálnice D35 Džbánov - Litomyšl	Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D35, konkrétně úseku D35 úseku Džbánov - Litomyšl v délce 7,589 km v kategorii D 26,0/130. Projekt je součástí budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Mohelnice. Nově vybudovaná dálnice D35 bude součástí sítě TEN-T. Realizací projektu bude současně vybudován i obchvat obce Hrušová.	Cílem projektu je převedení tranzitní dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/35 na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci s výhradně mimoúrovňovými křižnicemi a z toho plynoucí zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspore času cestujících. Zároveň dojde k výraznému omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkovému zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost Pardubického regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	08.04.2024	01.02.2028		Bohušovice, Cerekvice nad Loučnou, Džbánov	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	3 442 235 834,80	BUDIMEX S.A
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.02	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Silniční infrastruktura a TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/02/22_003/0000286	Dálnice D55, stavba 5501, Olomouc - Kokory	Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D55, stavby 5501, Olomouc - Kokory o délce 7,623 km v kategorii D 25,5/120. Realizací výstavby dálnice D55 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Realizací projektu bude současně odvedena doprava z blízkosti sídelních útvarů v trase stávající silnice I/55.	Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspore času cestujících. Zároveň převedením tranzitní dopravy na dálnici D55 dojde k omezení negativních dopadů dopravy na obyvatele a celkovému zlepšení životního prostředí v obci Krčmaň i v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost Olomouckého a Zlínského regionu, což zvýší jejich atraktivitu pro investory i občany.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	24.04.2023	24.06.2026		Grygov, Kokory, Krčmaň, Majetín, Velký Týnec	088	Nově postavené nebo renovované dálnice a silnice –globální síť TEN-T	60%	2 023 767 741,80	EUROVIA CS, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.03	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/03/23_011/0000020	Terminál Nymburk	Předmětem projektu je vybudování vnitrozemského intermodálního terminálu s otevřeným přístupem (kontejnerový terminál pro kombinovanou dopravu železniční/silniční) umístěného mezi stávající hlavními nádražími a průmyslovou zónou Nymburk sever v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Projekt řeší komplexně areál terminálu, stejně jako připojení na dopravní a technickou infrastrukturu.	Cílem projektu je vybudovat moderní železniční terminál pro přepravu zboží a podpořit tak základní cíl politiky EU, tedy přesun přepravních výkonů nákladní dopravy ze silnice na železnici. Vybudování železničního terminálu významně přispěje k zefektivnění logistiky navazující na průmysl, služby a další podnikatelské aktivity nejen ve Středočeském kraji. Umístění terminálu v průmyslové zóně Nymburk sever je velmi výhodné z důvodu přímého napojení na železniční (síť TEN-T, koridor RFC7) a silniční infrastrukturu. Terminál kombinované dopravy Nymburk bude veřejně přístupný. Na území České a Slovenské republiky je obecně nedostatek intermodálních překladišť s otevřeným přístupem, což neumožňuje dostatečný rozvoj kombinované dopravy, a to nejen spojení území s přístavy, ale významně omezuje rozvoj a efektivitu interkontinentální přepravy na území Evropy, jako kontinentu. Ruku v ruce s tímto omezením je snížena schopnost trhu přizpůsobení se změnám a požadavkům změny trhu lokálního, ale hlavně trhům cílovým, snižuje atraktivnost území pro zahraniční investory a výrobní podniky a investice jsou realizovány v okolních státech, kde je situace jiná. Například Maďarsko, Rakousko, Polsko. Vybudování překladiště bude rovněž vytvářet nová pracovní místa, předpokládá se přibližně 41 pracovních míst vytvořených přímo na překladišti – administrativní pozice, řidiči překladištních prostředků a dělnické pozice.	Terminál Nymburk s.r.o.	27.01.2025	31.12.2026		Nymburk	108	Multimodální doprava (TEN-T)	49%	366 367 431,00	OLTIS GROUP
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.03	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/03/23_011/0000021	Terminál Obrnice - Efektivita	Projekt je zaměřen na navýšení výkonu Terminálu kombinované dopravy v Obrnicích. Tohoto cíle bude dosaženo prostřednictvím rozšíření počtu stávajících manipulačních zařízení, jež jsou využívány pro překládku a manipulaci s přepravními jednotkami kombinované dopravy. Pořizovanými technologiemi jsou dva čelní překladače a terminálový tahač.	Cílem projektu je rozvoj Terminálu kombinované dopravy v Obrnicích společně se zlepšením podmínek jeho využitelnosti, zrychlením odbavení vlakových souprav, zvýšením efektivity provozu a v konečném důsledku celkové navýšení výkonu Terminálu. Těchto cílů chce žadatel dosáhnout za pomoci realizace předkládaného projektu, v rámci kterého budou zakoupena nová manipulační zařízení v podobě dvou nových čelních překladačů a terminálového tahače. Celkově tak realizací projektu dojde k naplnění stanovených cílů prostřednictvím efektivnějšího a ekonomicky méně náročného provozu, zrychlením překládacího procesu probíhajícího na terminálu a také možnosti přijetí a odbavení většího počtu vlakových souprav ve srovnání se stávajícím stavem.	UPLINE CZ s.r.o.	07.11.2024	31.10.2025	22.10.2025	Obrnice	108	Multimodální doprava (TEN-T)	49%	34 166 978,31	E.H.P., s.r.o., Linde Material Handling Česká republika s.r.o.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.03	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/03/23_011/0000022	Revitalizace kontejnerového terminálu Přerov	Projekt je zaměřen na navýšení výkonu Terminálu kombinované dopravy v Přerově. Tohoto cíle bude dosaženo prostřednictvím výstavby nové manipulační a skladovací plochy a rekonstrukce stávajících ploch Terminálu. Současně bude zakoupeno nové manipulační zařízení v podobě čelního překladače, který bude využíván pro překládku a manipulaci s přepravními jednotkami kombinované dopravy.	Cílem projektu je rozvoj Terminálu kombinované dopravy v Přerově společně se zlepšením podmínek jeho využitelnosti, zrychlením odbavení vlakových souprav, zvýšením efektivity provozu a v konečném důsledku celkové navýšení výkonu Terminálu. Těchto cílů chce žadatel dosáhnout za pomoci realizace předkládaného projektu, v rámci kterého bude zakoupeno nové manipulační zařízení v podobě čelní překladače a výstavby nových a rekonstrukce stávající manipulační a skladovací plochy terminálu, jež navýší skladovací kapacitu překladiště. Celkově tak realizací projektu dojde k naplnění stanovených cílů prostřednictvím efektivnějšího a ekonomicky méně náročného provozu, zrychlením překládacího procesu probíhajícího na terminálu a také možností přijetí a odbavení většího počtu vlakových souprav ve srovnání se stávajícím stavem.	Rail Cargo Operator - CSKD s.r.o.	01.03.2025	30.06.2026		Přerov	108	Multimodální doprava (TEN-T)	49%	165 992 969,00	EUROVIA CZ a.s., HYSTER CZ a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000058	Instalace ETCS do lokomotiv řady 749 a 750 společnosti Východočeská dráha	V rámci předkládaného projektu budou palubní jednotkou ETCS vybaveny 4 vozidla společnosti Východočeská dráha s.o., konkrétně vozidla s označením 749.247, 749.251, 750.059 a 750.199. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Východočeská dráha s.r.o.	01.11.2024	31.12.2027		Česká Třebová	106	Mobilní majetek železnic	85%	75 058 822,00	X	
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000059	Instalace ETCS do lokomotiv řady 740 společnosti Východočeská dráha	V rámci předkládaného projektu bude palubní jednotkou ETCS vybaveno 1 vozidlo společnosti Východočeská dráha s.r.o. Jedná se o vozidlo s označením 740.035. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Východočeská dráha s.r.o.	24.01.2025	31.12.2027		Česká Třebová	106	Mobilní majetek železnic	85%	10 000 000,00	X	
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000060	Instalace ETCS do lokomotiv řady 750 společnosti Východočeská dráha	V rámci předkládaného projektu bude palubní jednotkou ETCS vybaveno 1 vozidlo společnosti Východočeská dráha s.r.o. Jedná se o vozidlo s označením 750.204. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Východočeská dráha s.r.o.	01.10.2026	31.12.2027		Česká Třebová	106	Mobilní majetek železnic	85%	10 000 000,00	X	
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000061	Dosažení mobilní části ETCS do lokomotiv řady 365 dopravce IDS CARGO a.s. (OPD3 - ETCS IDS CARGO)	Předkládaný projekt společnosti IDS CARGO je zaměřený na vybavení drážních vozidel řady 365 zabezpečovacím zařízením ETCS (retrofitting) s cílem zajistit jejich plnou interoperabilitu na síti SŽ, s.o. po roce 2025. Jedná se o vybavení jednoho prototypu a dvou sériových zástaveb. Žadatelem předkládaného projektu je společnost IDS CARGO a.s.	Cílem předkládaného projektu společnosti IDS CARGO je vybavení drážních vozidel řady 365 zabezpečovacím zařízením ETCS (retrofitting) s cílem zajistit jejich plnou interoperabilitu na síti SŽ, s.o. po roce 2025. Jedná se o vybavení jednoho prototypu a dvou sériových zástaveb. V současnosti lokomotivy společnosti IDS CARGO nedisponují tímto zabezpečovacím zařízením.	IDS CARGO a.s.	01.11.2024	31.12.2025	02.10.2025	Celá ČR	107	Mobilní majetek železnic s nulovými emisemi / na elektrický pohon	85%	47 529 411,00	CZ LOKO, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000063	Dosažení mobilní části ETCS do motorových jednotek společnosti GW Train Regio, a.s. - řada 845 (OPD3 - ETCS GW TR)	Předkládaný projekt společnosti GW Train Regio, a.s. je zaměřený na vybavení drážních vozidel řady 845 zabezpečovacím zařízením ETCS (retrofitting) s cílem zajistit jejich plnou interoperabilitu na síti SŽ, s.o. po roce 2025. Modernizace vozidel umožní jejich následný provoz na linkách R25 a U52 + U8, které jsou provozovány v tzv. závazku veřejné služby v Ústeckém a Plzeňském kraji. Celkově se jedná o vybavení jednoho prototypu a 7 sériových zástaveb.	Modernizace motorových jednotek řady 845 dosazením zabezpečovacího zařízení ETCS tak umožní zvýšit interoperabilitu vozidlového parku v ČR, a tím plnit nejen stanovený Národní implementační plán ERTMS, ale i další závazky vyplývající z evropské legislativy.	GW Train Regio a.s.	22.01.2024	31.12.2027		Ústí nad Labem	106	Mobilní majetek železnic	85%	97 529 411,76	AŽD Praha s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000064	Vybavení hnacích vozidel dopravce LokoTrain s.r.o. o plně kompatibilní palubní část ETCS (OPD3 - ETCS LokoTrain)	Předmětem předkládaného projektu je tzv. upgrade ETCS, tzn. dodatečné modernizace SW a HW části ETCS dvou drážních vozidel řady 193 tak, aby byly plně kompatibilní s traťovou částí. V rámci požadavků SŽ, s.o. se jedná o modernizaci palubní části ETCS minimálně na aplikační úroveň 2 (Level 2, vyhovující základní normě 2 – Baseline 3), která bude vyžadována pro výhradní provoz na koridorových tratích od 1.1.2025.	Cílem předkládaného projektu je tzv. upgrade ETCS, tzn. dodatečné modernizace SW a HW části ETCS dvou drážních vozidel řady 193 tak, aby byly plně kompatibilní s traťovou částí. V rámci požadavků SŽ, s.o. se jedná o modernizaci palubní části ETCS minimálně na aplikační úroveň 2 (Level 2, vyhovující základní normě 2 – Baseline 3), která bude vyžadována pro výhradní provoz na koridorových tratích od 1.1.2025.	LokoTrain s.r.o.	15.11.2024	31.12.2025	07.05.2025	Česká Třebová	107	Mobilní majetek železnic s nulovými emisemi / na elektrický pohon	85%	17 750 000,00	Siemens Mobility, s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000066	Vybavení 11 vozidel řady 753.7 společnosti PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. systémem ETCS (OPD3 - ETCS PKP CI)	V rámci předmětné žádosti se společnost PKP CARGO INTERNATIONAL rozhodla požádat o příspěvek z programu OPD na instalaci zabezpečovací technologie ETCS do posledních 11 kusů hnacích vozidel řady 753.7, jenž tvoří závěrečnou etapu strategické investice do zvýšení interoperability této lokomotivní řady.	Cílem předkládaného projektu je instalace zabezpečovací technologie ETCS do 11 kusů hnacích vozidel řady 753.7 společnosti PKP CI. Jedná se o závěrečnou etapu strategické investice do zvýšení interoperability lokomotivní řady.	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	23.01.2024	31.12.2026	13.11.2025	Ostrava	106	Mobilní majetek železnic	85%	93 571 500,00	CZ LOKO, a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000068	Instalace ETCS do lokomotiv řady 741 společnosti STRABAG Rail	V rámci předkládaného projektu budou palubní jednotkou ETCS vybaveny 4 lokomotivy řady 741 společnosti STRABAG Rail. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Cílem projektu je palubní jednotkou ETCS vybavit 4 vozidla žadatele STRABAG Rail, jedná se o vozidla řady 741.	STRABAG Rail a.s.	29.01.2026	31.12.2027		Ústí nad Labem	106	Mobilní majetek železnic	85%	57 529 411,00	AŽD Praha s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000069	Instalace ETCS do dvou lokomotiv společnosti BF Logistics	V rámci předkládaného projektu budou palubní jednotkou ETCS vybaveny 2 lokomotivy řady 742 společnosti BF Logistics s.r.o. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích	Cílem projektu je palubní jednotkou ETCS vybavit 2 vozidla žadatele, jedná se o vozidla řady 742.	BF Logistics s.r.o.	01.06.2024	31.12.2027		Praha	106	Mobilní majetek železnic	85%	20 000 000,00	X
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000076	Instalace ETCS do lokomotiv řady 740 společnosti Skanska	V rámci předkládaného projektu budou palubní jednotkou ETCS vybaveny 4 lokomotivy řady 740 žadatele Skanska. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Cílem projektu je palubní jednotkou ETCS vybavit 4 vozidla žadatele Skanska, jedná se o vozidla řady 740.	Skanska a.s.	09.09.2025	31.12.2027		Praha	106	Mobilní majetek železnic	85%	57 529 411,00	AŽD Praha s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000077	Instalace ETCS do strojní podbjčky společnosti Skanska	V rámci předkládaného projektu bude palubní jednotkou ETCS vybavena automatická strojní podbjčka společnosti Skanska. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Cílem projektu je palubní jednotkou ETCS vybavit automatickou strojní podbjčku žadatele Skanska.	Skanska a.s.	29.01.2024	31.12.2027		Praha	106	Mobilní majetek železnic	85%	27 529 411,00	X
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000078	Instalace ETCS do dvou lokomotiv společnosti DAMIX	V rámci předkládaného projektu budou palubní jednotkou ETCS vybaveny 2 lokomotivy řady 740 společnosti DAMIX. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Cílem projektu je palubní jednotkou ETCS vybavit 2 vozidla žadatele DAMIX, jedná se o vozidla řady 740.	DAMIX spol. s r.o.	16.12.2024	31.12.2027		Ostrava	106	Mobilní majetek železnic	85%	20 000 000,00	X
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000086	Instalace ETCS do MUV společnosti JARO Česká Skalice (OPD3 - ETCS JARO Česká Skalice)	Předkládaný projekt je zaměřen na instalaci tzv. retrofitting palubní části ETCS do vozidla MUV 75 051 společnosti JARO Česká Skalice. V rámci požadavků SŽ, s.o. se jedná o instalaci palubní části ETCS minimálně na aplikační úrovni 2 (Level 2 vyhovující základní normě 2 – Baseline 3), která bude vyžadována pro výhradní provoz na koridorových tratích od 1.1.2025.	Cílem předkládaného projektu je dodatečná instalace, tzv. retrofitting palubní části ETCS do nedávno pořízeného vozidla společnosti JARO s označením MUV 75 051. V rámci požadavků SŽ, s.o. se jedná o instalaci palubní části ETCS minimálně na aplikační úrovni 2 (Level 2 vyhovující základní normě 2 – Baseline 3), která bude vyžadována pro výhradní provoz na koridorových tratích od 1.1.2025.	JARO Česká Skalice, s.r.o.	30.01.2024	31.12.2026	22.01.2026	Česká Skalice	106	Mobilní majetek železnic	85%	10 000 000,00	CZ LOKO, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000091	Vybavení HV řady 749 palubní části ETCS	Předmětem projektu je vybavení 3 lokomotiv řady 749 dopravce KČD Doprava, s.r.o. palubní částí ETCS pro zajištění a udržení provozu vlaků v osobní i nákladní dopravě tohoto dopravce na regionálních a celostátních drahách provozovaných Správou železnic, s.o., na nichž bude v následujících letech zaveden výhradní provoz ETCS.	Cílem projektu je vybavit 3 ks hnacích drážních vozidel řady 749 dopravce KČD Doprava, s.r.o. palubní částí ETCS.	KČD Doprava, s.r.o.	27.11.2025	30.06.2028		Celá ČR	106	Mobilní majetek železnic	85%	47 529 411,76	MSV elektronika s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000092	Vybavení HV 751 033-2 palubní částí ETCS	Předmětem projektu je vybavení lokomotivy 751 033-2 dopravce KČD Doprava, s.r.o. palubní částí ETCS pro zajištění a udržení provozu vlaků v osobní i nákladní dopravě tohoto dopravce na regionálních a celostátních drahách provozovaných Správou železnic, s.o., na nichž bude v následujících letech zaveden výhradní provoz ETCS.	Cílem projektu je vybavit lokomotivu 751 033-2 je dopravce KČD Doprava, s.r.o. palubní částí ETCS.	KČD Doprava, s.r.o.	27.11.2025	30.06.2028		Celá ČR	106	Mobilní majetek železnic	85%	27 529 411,76	MSV elektronika s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000098	Vozidla k vybavení systémem ETCS v rámci OPD3 I	Cíl projektu: je dosažení interoperability vybraných vozidel (v souladu s TSI CCS), která umožní zajištění dlouhodobého provozu vybraných vozidel na tratích vybraných ETCS. Předmět projektu: Vybavení celkem 5 vybraných vozidel (řada 749) nezávislé traxe v souladu s TSI CCS. Náklady projektu: Náklady vynaložené v rámci projektu jsou předpokládány ve výši 70 007 000 Kč bez DPH, přičemž se předpokládá, že na vybavení sériového vozidla bude získána dotace 8 500 000 Kč a na prototyp 23 400 000 Kč.	Cílem projektu je dosažení interoperability vybraných vozidel (v souladu s TSI CCS), která umožní zajištění dlouhodobého provozu vybraných vozidel v souladu s uzavřenými nebo budoucími SVS (a nebo v rámci nostalgických vlaků) v rámci vybraných tratí a úseků, které budou vybaveny traťovou částí ETCS. Prostřednictvím realizace tohoto projektu bude sekundárně dosaženo vybraných přínosů: - zachování vysoké atraktivity a konkurenceschopnosti drážní dopravy prostřednictvím zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy Prostřednictvím realizace projektu dojde k odstranění jedné ze základních překážek dlouhodobě plánovaného přechodu na výhradní provoz pod jednotným zabezpečovacím systémem, což v kontextu s logikou poskytnutí veřejné podpory v dlouhém horizontu přispěje ke snížení celkových nákladů v systému železniční dopravy.	České dráhy, a.s.	01.03.2025	31.12.2027		Praha	106	Mobilní majetek železnic	85%	67 069 411,76	AŽD Praha s.r.o.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000100	Zvýšení interoperability lokomotivního parku IDS CARGO a.s. - lokomotivy řady 749	V rámci předkládaného projektu budou palubní jednotkou ETCS vybaveny 2 vozidla společnosti IDS Cargo a.s., konkrétně vozidla s označením 749.181-4 a 749.162-4. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Cílem projektu je vybavení palubní jednotkou ETCS 2 vozidla společnosti IDS Cargo a.s., konkrétně vozidla s označením 749.181-4 a 749.162-4.	IDS CARGO a.s.	01.03.2025	31.12.2027		Děčín	106	Mobilní majetek železnic	85%	37 529 411,76	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000101	Zvýšení interoperability lokomotivního parku IDS CARGO a.s. - lokomotivy řady 742 část C	V rámci předkládaného projektu budou palubní jednotkou ETCS vybaveny 2 vozidla společnosti IDS Cargo a.s., konkrétně vozidla s označením 742.522-6 a 742.529-1. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Cílem projektu je vybavení palubní jednotkou ETCS 2 vozidla společnosti IDS Cargo a.s., konkrétně vozidla s označením 742.522-6 a 742.529-1.	IDS CARGO a.s.	01.04.2026	31.12.2027		Děčín	106	Mobilní majetek železnic	85%	37 529 411,76	AŽD Praha s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000102	Zvýšení interoperability lokomotivního parku IDS CARGO a.s. - lokomotivy řady 742 část B	V rámci předkládaného projektu budou palubní jednotkou ETCS vybaveny 2 vozidla společnosti IDS Cargo a.s., konkrétně vozidla s označením 742.516-8 a 742.260-3. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Cílem projektu je vybavení palubní jednotkou ETCS 2 vozidla společnosti IDS Cargo a.s., konkrétně vozidla s označením 742.516-8 a 742.260-3.	IDS CARGO a.s.	01.03.2027	31.12.2027		Děčín	106	Mobilní majetek železnic	85%	20 000 000,00	AŽD Praha s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000103	Zavedení ETCS jednotek u společnosti LOKOTRANS SERVIS s.r.o.	Cílem projektu je rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu prostřednictvím instalace palubní části ETCS do již provozovaného vozidla 742 616, které doposud nebylo palubní částí ETCS vybaveno. Očekává se, že tato inovace přinese výrazné vylepšení železniční infrastruktury a zvýší konkurenceschopnost společnosti na trhu železniční dopravy.	Cílem projektu je rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu prostřednictvím instalace palubní části ETCS do již provozovaného vozidla 742 616, které doposud nebylo palubní částí ETCS vybaveno.	LOKOTRANS SERVIS s.r.o.	01.06.2025	31.01.2028		Brno	106	Mobilní majetek železnic	85%	10 000 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000106	Instalace ETCS do lokomotiv typu 99E1/69E5	Předmětem projektu je instalace palubních ETCS jednotek do 9 lokomotiv typu Škoda 69E5 (původně – před rekonstrukcí – typ Škoda 99E1, řada 162). Prostřednictvím těchto lokomotiv, po instalaci palubních jednotek ETCS, bude žadatel zajišťovat provoz spojů v rámci zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na linkách R23 (Kolín – Ústí nad Labem) a R8 (Brno – Bohumin).	Hlavním cílem projektu je možnost provozování lokomotiv typu 69E5 (původní typ 99E1) na tratích vybavených pevným systémem ERTMS po roce 2025. Od tohoto roku bude na vybraných úsecích železniční sítě (viz. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu) platit povinnost vybavení mobilní částí systému ETCS.	RegioJet a.s.	24.01.2024	31.12.2027		Brno	107	Mobilní majetek železnic s nulovými emisemi / na elektrický pohon	85%	107 529 411,76	ČMŽO - elektronika s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000124	Instalace ETCS do lokomotiv řady 740 společnosti Elektrizace železnic Praha a.s.	V rámci předkládaného projektu budou palubní jednotkou ETCS vybaveny 6 vozidel, konkrétně vozidla s označením 740 430-4, 740 559-0, 740 609-3, 740 655-6, 740 676-2 a 740 843-8. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Cílem projektu je vybavení palubní jednotkou ETCS 6 vozidel společnosti Elektrizace železnic Praha a.s., konkrétně vozidla s označením 740 430-4, 740 559-0, 740 609-3, 740 655-6, 740 676-2 a 740 843-8.	Elektrizace železnic Praha a.s.	01.07.2026	31.12.2027		Praha	106	Mobilní majetek železnic	85%	77 529 411,76	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000132	Vybavení flotily vozidel AŽD Praha s.r.o. mobilními částmi ETCS	Společnost AŽD Praha jako dopravce vlastní železniční vozidla. Tato jsou využívána pro pravidelnou železniční osobní dopravu i pro dopravu na základě objednávek. Vozidla jsou primárně využívána v pravidelné dopravě na lince Litoměřice - Lovosice - Most. Linka využívá infrastrukturu, která je již dnes nebo v brzké době bude vybavena traťovou částí ETCS a některé části jsou součástí též oblasti, u nichž dle NIP je stanoven výhradní provoz ETCS. Účelem projektu je vozidla vybavit mobilní částí ETCS	Zajistit plné vybavení flotily vozidel dopravce AŽD Praha mobilními částmi ETCS.	AŽD Praha s.r.o.	01.05.2026	30.11.2027		Praha	106	Mobilní majetek železnic	85%	180 117 647,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000133	Upgrade mobilní části ETCS na MV ETCS	Instalace jednotného evropského vlakového zabezpečovače sleduje zájem instalovat jej v moderních verzích odpovídajícím aktuálním specifikacím. Mobilní část ETCS na MV ETCS je provedena ve verzi dle specifikací BL2, je v provozu od roku 2013 a je dodána dnes již neexistujícím výrobcem. Záměrem projektu je provést instalaci nové OBU ETCS odpovídající funkčně minimálně redukované obálce funkcí 2.1 dle BL4.	Provést novou instalaci OBU ETCS ve shodě s aktuálními specifikacemi ETCS.	AŽD Praha s.r.o.	20.08.2025	30.06.2027		Praha	106	Mobilní majetek železnic	85%	25 485 755,00	MSV elektronika s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_018/0000134	Zabezpečovací systém ETCS pro motorové jednotky Alstom LINT společnosti Leo Express Tenders s.r.o. (OPD3 - ETCS Leo Express Tenders)	Předkládaný projekt společnosti Leo Express Tenders s.r.o. je zaměřený na instalaci zabezpečovací technologie ETCS do motorových jednotek řady 846 a 832. Modernizace drážních vozidel umožní plnohodnotně zajišťovat regionální železniční dopravu v závazku veřejné služby v regionu Orlickoústecka, kterou si objednává Pardubický kraj. Celkově se jedná o jednu prototypovou zástavbu a 3 sériové zástavby pro Alstom LINT 41 a jednu prototypovou zástavbu pro Alstom LINT27.	Předmětem předkládaného projektu je instalace ETCS do 4 ks drážních vozidel řady 846 a 1 ks drážního vozidla řady 832, jenž má společnost v plánu modernizovat v letech 2024-2027. Předkládaný projekt LET je součástí dlouhodobého plánu společnosti Leo Express, který je zaměřen na postupné vybavování drážních vozidel zabezpečovací technologií ETCS.	Leo Express Tenders s.r.o.	01.05.2025	30.06.2028		Orlickoústecko	106	Mobilní majetek železnic	85%	85 058 823,53	x

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_019/0000325	Digitalizace nákladních železničních vozů Railco Fleet, a.s. dle TSI WAG	Projekt je zaměřen na digitalizaci nákladních železničních vozů prostřednictvím instalace palubní jednotky s GPS pro zpracování dat ze senzorů a senzorů pro sledování naložení železničního vozu, teploty ložisek a detekce plochého kola. Realizace povede ke zvýšení interoperability, bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v souladu s TSI WAG a evropskými cíli digitalizace. Celkem bude vybaveno 279 vozů, čímž dojde k modernizaci flotily a posílení konkurenceschopnosti žadatele.	Cílem projektu je digitalizace nákladních železničních vozů prostřednictvím instalace palubní jednotky s GPS pro zpracování dat ze senzorů a senzorů pro sledování naložení železničního vozu, teploty ložisek a detekce plochého kola. Projekt usiluje o zvýšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy, optimalizaci provozu a údržby vozového parku a splnění požadavků TSI WAG a TSI LOC&PAS v oblasti interoperability a digitalizace. Realizace povede k modernizaci 279 vozů, posílení konkurenceschopnosti žadatele a k naplnění cílů evropské i národní dopravní politiky směřující k rozvoji digitální a udržitelné železnice.	Railco Fleet, a.s.	01.07.2026	31.12.2028		Praha	104	Digitalizace dopravy: železnice	50%	4 226 571,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_020/0000143	Synchronizace IS KŽC s podmínkami dle TSI TAF/TAP	Předmětem projektu je zajištění standardizované certifikované datové výměny IS KŽC s provozními IS SŽ. Hlavní oblastí je přepracování vlastního informačního systému, který zajistí požadovanou standardizovanou datovou komunikaci s informačními systémy SŽ. Dále je třeba zajistit licenci systému zajišťující certifikovanou datovou výměnu mezi provozními IS KŽC a IS Správy železnic a to dle podmínek definovaných směrnicemi o železniční interoperabilitě v nákladní a osobní dopravě TSI TAF/TAP.	Cílem projektu je zajištění standardizované certifikované datové výměny informačního systému KŽC s provozními informačními systémy Správy železnic.	KŽC Doprava, s.r.o.	01.03.2024	31.12.2026		Praha	104	Digitalizace dopravy: železnice	50%	1 316 520,00	OLTIS GROUP; Ing. Petr Klínger
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_020/0000144	Implementace TAF TSI a TAP TSI do informačních systémů Českých drah	Předmětem navrženého projektu je inovace dotčených provozních informačních systémů společnosti České dráhy, a.s. v souladu s technickou specifikací interoperability pro osobní a nákladní dopravu (dále jako „TAF/TAF TSI“) z pohledu komunikace se Správou železnic, státní organizací a dalšími aktéry (jako zahraniční správci infrastruktury, dopravci, případně objednatelé dopravy). Hlavním cílem projektového záměru je zvýšení konkurenceschopnosti osobní železniční dopravy oproti jiným druhům dopravy.	Cílem zavedení TAF/TAF TSI v rámci informačních systémů žadatele je zajistit efektivní výměnu informací tak, aby dopravní i přepravní proces byl z ekonomického hlediska efektivní. Hlavním cílem tohoto projektového záměru a také obecně cílem zavádění TSI na železnici je zvýšení konkurenceschopnosti osobní železniční dopravy oproti jiným druhům dopravy (modes).	České dráhy, a.s.	01.01.2025	31.12.2027		Praha	104	Digitalizace dopravy: železnice	50%	29 790 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_021/0000141	Přestrojení vozů Uacs 451.1-2 na tiché zdrže 2024+	Předkládaný projekt se zaměřuje na přestrojení brzdových špalků na tiché zdrže u 80 nákladních vozů v souladu s hlukovými limity. Místo realizace je v areálu společnosti Holcim (Česko), a.s., na adrese: 411 12 Čížkovice č.p. 27, v Ústeckém kraji.	Cílem projektu je výměna brzdových špalků, které budou splňovat hlukové limity.	Holcim (Česko), a.s.	15.04.2025	30.06.2028		Čížkovice	106	Mobilní majetek železnic	50%	4 800 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/23_022/0000142	Úprava vozidel Stadler Flirt pro provoz na tratích se střídavým trakčním systémem 25 kV / 50 Hz (OPD3 - Leo Express s.r.o.)	Z důvodu plánované konverze napájecích systémů páteří železniční sítě v ČR ze stejnosměrné na střídavou trakci, je cílem předkládaného projektu úprava železničních jednotek Stadler Flirt (EMU480) pro provoz na tratích se střídavým trakčním systémem 25 kV / 50 Hz. Realizace projektu je nezbytná pro další fungování společnosti Leo Express s.r.o. na trhu osobní železniční dopravy v České republice a možnost nadále provozovat přepravu na relaci Praha – Ostrava vedené po III. TŽK.	Cílem předkládaného projektu úprava provozovaných železničních jednotek Stadler Flirt pro provoz na tratích se střídavým trakčním systémem 25 kV / 50 Hz.	Leo Express s.r.o.	01.09.2025	30.06.2028		Praha	107	Mobilní majetek železnic s nulovými emisemi / na elektrický pohon	50%	290 248 000,00	STADLER Service AG
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_028/0000207	Pořízení nové interoperabilní lokomotivy s ETCS pro společnost Hrochostraj a.s.	Projekt společnosti Hrochostraj a.s. je zaměřen na pořízení nového hnacího vozidla nezávislé trakce, které bude vybaveno systémem ETCS. Tento krok je nezbytný pro zajištění konkurenceschopnosti firmy na železničním trhu, eliminaci závislosti na externích dopravcích a splnění legislativních požadavků na výhradní provoz pod dohledem ETCS na hlavních železničních koridorech od roku 2025.	Cílem projektu je pořídit nové hnací vozidlo nezávislé trakce vybavené systémem ETCS, které umožní společnosti Hrochostraj a.s. splnit legislativní požadavky na bezpečnost a interoperabilitu na železničních koridorech. Tím dojde k eliminaci závislosti na externích dopravcích, zvýšení flexibility a snížení provozních nákladů. Modernizace vozového parku povede k zajištění efektivního a spolehlivého provozu a umožní rozšíření kapacity pro nové zakázky. Projekt rovněž přispěje k ekologizaci dopravy a podpoří konkurenceschopnost společnosti na domácím i evropském trhu.	HROCHOSTROJ a.s.	24.01.2025	30.06.2027		Pardubice	106	Mobilní majetek železnic	85%	10 000 000,00	N/A
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_028/0000209	Rozšíření lokomotivního parku CZ Logistics o nová interoperabilní vozidla s ETCS	Předkládaný projekt CZ Logistics je zaměřen na pořízení dvou lokomotiv disponujících palubními jednotkami ETCS. Sídlo žadatele se nachází v České Třebové, kde je železniční uzel spadající do úseku I. a II. TŽK s nutností zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS k 1.1.2025. Jedná se o zcela zásadní podmínku pro další fungování dopravce na železnici.	Předmětem předkládaného projektu je pořízení dvou nových lokomotiv, které budou disponovat mobilní částí ETCS umožňující zvýšit interoperabilitu vozidlového parku na železniční síti v ČR, a tím plnit nejen stanovený Národní implementační plán ERTMS, ale i další závazky vyplývající z evropské legislativy. V rámci požadavků SŽ, s.o. budou vozidla vybavena palubní částí ETCS minimálně na aplikační úrovni 2 (Level 2 vyhovující základní normě 2 – Baseline 3), která bude vyžadována pro výhradní provoz na koridorových tratích od 1.1.2025.	CZ Logistics, s.r.o.	01.11.2024	31.12.2027		Česká Třebová	106	Mobilní majetek železnic	85%	20 000 000,00	CZ LOKO, a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_028/0000212	Rozšíření lokomotivního parku společnosti Subterra a.s. o nová interoperabilní vozidla s ETCS	Projekt společnosti Subterra a.s. je zaměřen na pořízení 2 nových hnacích vozidel nezávislé trakce, která budou vybavena systémem ETCS. Tento krok je nezbytný pro zajištění konkurenceschopnosti firmy na železničním trhu, eliminaci závislosti na externích dopravcích a splnění legislativních požadavků na výhradní provoz pod dohledem ETCS na hlavních železničních koridorech od roku 2025.	Cílem projektu společnosti Subterra a.s. je rozšíření jejího vozového parku o dvě nové diesel-elektrické lokomotivy vybavené systémem ETCS úrovně 2 (Baseline 3). Tím chce společnost zajistit schopnost samostatně provádět přepravu materiálů a techniky na stavby železničních koridorů v ČR bez závislosti na externích dopravcích. Specifickými cíli projektu jsou: - Zajištění souladu s legislativou: Naplnění požadavků Národního implementačního plánu ERTMS a evropské legislativy na interoperabilitu železniční dopravy, která zavádí výhradní provoz pod dohledem systému ETCS. - Posílení soběstačnosti: Snížení závislosti na externích dopravcích, kteří nedisponují dostatečným počtem vozidel vybavených technologií ETCS. - Zvýšení efektivity: Umožnění flexibilního plánování přeprav a snížení provozních nákladů díky využití moderních technologií. - Posílení konkurenceschopnosti: Zajištění dlouhodobé udržitelnosti a schopnosti realizovat zakázky na trhu železničního stavitelství. - Podpora ekologických a bezpečnostních cílů: Snížení emisí a zajištění bezpečnějšího provozu na železnici díky plynulejší jízdě a modernímu zabezpečení. Projekt rovněž přispívá k naplňování cílů programu OP Doprava 3, zejména v oblasti interoperability, a podporuje přechod na moderní, environmentálně šetrné technologie.	Subterra a.s.	01.07.2025	31.12.2028		Praha	106	Mobilní majetek železnic	85%	20 000 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_028/0000213	Zásadní modernizace lokomotivního parku společnosti Elektrizace železnic Praha, a.s. o nová vozidla s ETCS (OPD 3 EŽ Praha - výzva 28)	Předmětem předkládaného projektu je další rozšíření stávajícího vozového parku, konkrétně pořízení 7 ks nových hnacích vozidel nezávislé trakce, která budou disponovat mobilní částí ETCS umožňující interoperabilitu vozového parku v ČR po roce 2025. Žadatelem předkládaného projektu je společnost Elektrizace železnic Praha a.s.	Cílem předkládaného projektu společnosti EŽ Praha a.s. je pořízení 7 ks nových hnacích vozidel se zabezpečovacím zařízením ETCS (fitment) s cílem zajistit jejich plnou interoperabilitu na síti SŽ, s.o. po roce 2025. V současnosti žadatel nedisponuje dostatkem plně interoperabilních hnacích vozidel.	Elektrizace železnic Praha a.s.	01.03.2025	31.12.2028		Praha	106	Mobilní majetek železnic	85%	70 000 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_028/0000214	Ucelení parku speciálních drážních vozidel společnosti JARO Česká Skalice o moderní MUV vybavené ETCS (OPD3 - 28. výzva)	Předkládaný projekt je zaměřen na pořízení a vybavení nových MUV jednotkami ETCS společnosti JARO Česká Skalice. V rámci požadavků SŽ, s.o. se jedná o instalaci palubní části ETCS minimálně na aplikační úroveň 2 (Level 2 vyhovující základní normě 2 – Baseline 3), která bude vyžadována pro výhradní provoz na koridorových tratích od 1.1.2025.	Předmětem předkládaného projektu je pořízení nových speciálních drážních vozidel vč. instalace ETCS společnosti JARO Česká Skalice. Žadatel plánuje investovat do motorových univerzálních vozidel MUV a jejich vybavení jednotkami ETCS, která jsou určena pro údržbu železničních tratí, která je podstatná pro zajištění průjezdnosti a bezpečnosti železniční sítě.	JARO Česká Skalice, s.r.o.	01.03.2025	31.12.2028		Česká Skalice	106	Mobilní majetek železnic	85%	30 000 000,00	CZ LOKO, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_028/0000215	Vybavení speciálního drážního vozidla pro úpravu kolejového lože palubní jednotkou ETCS - Subterra a.s.	Projekt se zaměřuje na vybavení speciálního drážního vozidla – strojní podbýječky – palubní jednotkou ETCS. Tento krok je nezbytný pro splnění legislativních požadavků a zajištění interoperabilního provozu na hlavních železničních koridorech od roku 2025. Modernizace zvýší efektivitu práce, umožní samostatné přesuny vozidla a sníží provozní náklady, čímž zajistí dlouhodobou udržitelnost a konkurenceschopnost společnosti Subterra a.s.	Hlavním cílem projektu je vybavit speciální drážní vozidlo – strojní podbýječku Unimat 09-4x4/4S Dynamic – palubní jednotkou ETCS, která umožní její plnohodnotné nasazení na hlavních železničních koridorech České republiky od roku 2025, v souladu s legislativními požadavky a evropskými standardy. Tento krok zajistí provozní kompatibilitu a interoperabilitu podbýječky v prostředí moderní železniční infrastruktury, kde je systém ETCS klíčovým prvkem pro zajištění bezpečnosti a efektivity provozu. Projekt má rovněž za cíl zvýšit provozní efektivitu a soběstačnost společnosti Subterra a.s. Vybavení podbýječky systémem ETCS umožní její samostatný přesun po železniční síti bez nutnosti využití externích dopravců nebo jiných vozidel vybavených tímto systémem. Tím se sníží provozní náklady, eliminuje riziko zpoždění způsobené omezenou dostupností těchto služeb a lepší flexibilita při nasazování techniky na jednotlivé stavební projekty. Dalším cílem je podpořit dlouhodobou udržitelnost techniky společnosti Subterra a.s. Modernizace prodlouží životnost a využitelnost podbýječky, čímž zajistí její schopnost plnit nejen aktuální, ale i budoucí legislativní a provozní požadavky na železniční infrastrukturu. Díky tomu bude možné podbýječku nasazovat i na zahraničních projektech, což zvýší konkurenční výhodu společnosti na trhu železničního stavitelství. Součástí cíle projektu je také zajištění kvality a efektivity stavebních prací. Podbýječka vybavená systémem ETCS bude moci být nasazována na klíčové projekty modernizace a rekonstrukce tratí bez omezení, což přispěje k dodržení harmonogramů, minimalizaci provozních prostojů a zajištění vysokých standardů při práci s kolejovým ložem. Projekt tak nejen reaguje na legislativní požadavky, ale také přispívá k naplnění strategických cílů společnosti Subterra, která usiluje o udržení vedoucího postavení v oblasti železničního stavitelství, efektivní využití svých zdrojů a posílení své konkurenceschopnosti na trhu.	Subterra a.s.	01.03.2025	31.12.2028		Praha	106	Mobilní majetek železnic	85%	27 529 411,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_028/0000223	Instalace ETCS do lokomotiv řady 740 společnosti SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	V rámci předkládaného projektu budou palubní jednotkou ETCS vybavena dvě vozidla společnosti SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. Jedná se o vozidla řady 740. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Cílem projektu je palubní jednotkou ETCS vybavit ní jednotkou ETCS dvě vozidla společnosti SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. Jedná se o vozidla řady 740.	SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	14.01.2026	31.12.2028		České Budějovice	106	Mobilní majetek železnic	85%	37 529 411,00	AŽD Praha s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_028/0000226	Modernizace flotily společnosti OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o. o nové lokomotivy s ETCS (OPD 3 - OD - výzva 28)	Předmětem předkládaného projektu je pořízení 2 ks nových hnacích vozidel nezávislé trakce, která budou disponovat mobilní částí ETCS a umožní společnosti nejen realizovat přepravy v současném rozsahu, ale zároveň v segmentu železniční nákladní dopravy více expandovat.	Cílem projektu je pořídit dvě nová hnací vozidla nezávislé trakce vybavená systémem ETCS, která umožní společnosti OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o. splnit legislativní požadavky na bezpečnost a interoperabilitu na železničních koridorech. Tím dojde k eliminaci velké závislosti na externích dopravcích, zvýšení flexibility a snížení provozních nákladů. V současné době společnost nedisponuje žádnou lokomotivou vybavenou ETCS.	OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o.	01.09.2025	31.12.2028		Olomouc	106	Mobilní majetek železnic	85%	20 000 000,00	CZ LOKO, a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_028/0000227	Dosažení ETCS do motorových jednotek společnosti GW Train Regio, a.s. - Provozní soubor Karlovarsko	Předmětem projektu je modernizace motorových jednotek RegioSprinter (řada 818), zajišťující dopravní obslužnost Karlovarského kraje na lince č. 149 vedoucí po trati Karlovy Vary – Mariánské Lázně (středisko Karlovarsko) prostřednictvím instalace palubní části ETCS (retrofitting).	Cílem projektu je vybavit čtyři motorové jednotky řady 818 (RegioSprinter), provozované společností GW Train Regio v Karlovarském kraji, palubní části technologie ETCS v souladu s požadavky evropské legislativy a Národního implementačního plánu ERTMS. Hlavním záměrem je zajistit plnou interoperabilitu těchto jednotek na síti Správy železnic (SŽ, s.o.) a splnění legislativních požadavků na provoz na tratích vybavených systémem ETCS, konkrétně ETCS L2 ve stanicích Mariánské Lázně (od roku 2027) a ETCS STOP na trati Karlovy Vary – Mariánské Lázně (od roku 2029). Projekt si dále klade za cíl zajistit bezpečný, spolehlivý a efektivní provoz regionální osobní dopravy v závazku veřejné služby v Karlovarském kraji. Realizace projektu umožní společnosti GW Train Regio plnit smluvní závazky vůči objednateli a zachovat vysokou kvalitu dopravní obslužnosti. Instalace ETCS rovněž přispěje ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a snížení rizika vzniku mimořádných událostí. Dalším cílem projektu je zajištění provozní flexibility vozového parku, včetně možnosti nasazení jednotek na tratích vybavených systémem ETCS pro převozy na údržbu či opravy. Projekt také přispívá k dlouhodobé ekonomické udržitelnosti provozu tím, že modernizace stávajících jednotek je finančně výhodnější alternativou oproti pořízení nových vozidel. Realizací projektu společnost GW Train Regio nejen splní legislativní a technické požadavky, ale zároveň zvýší svou konkurenceschopnost a provozní kapacitu, což přispěje k její stabilitě na trhu regionální železniční dopravy.	GW Train Regio a.s.	01.09.2025	31.12.2027		Karlovy Vary, Mariánské Lázně	106	Mobilní majetek železnic	85%	57 529 411,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_028/0000230	Instalace ETCS do nové lokomotivy společnosti STRABAG Rail	V rámci předkládaného projektu dojde k fitmentu u nové lokomotivy společnosti STRABAG Rail. Systém ETCS je moderní a standardizovaný železniční bezpečnostní systém, který se používá ke zlepšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy v Evropě. ETCS byl vyvinut s cílem nahradit různé národní systémy řízení vlakového provozu a zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi v různých zemích.	Cílem projektu je fitment u nové lokomotivy žadatele STRABAG Rail.	STRABAG Rail a.s.	01.11.2024	31.12.2028		Ústí nad Labem	106	Mobilní majetek železnic	85%	10 000 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_028/0000233	Vozidla k vybavení systémem ETCS v rámci OPD3 III	Cíl projektu: Dosažení interoperability vybraných vozidel (v souladu TSI CCS), která umožní zajištění dlouhodobého provozu vybraných vozidel na tratích vybavených ETCS. Předmět projektu: Vybavení celkem 15 vybraných jednotek (řada 840) v souladu s TSI CCS. Náklady projektu: Náklady vynaložené v rámci projektu jsou předpokládány ve výši 70 007 000 Kč bez DPH, přičemž se předpokládá, že na vybavení sériového vozidla bude získána dotace 8 500 000 Kč a na prototyp 23 400 000 Kč.	Cílem projektu je dosažení interoperability vybraných vozidel (v souladu TSI CCS), která umožní zajištění dlouhodobého provozu vybraných vozidel v souladu s uzavřeními nebo budoucími SVS v rámci vybraných tratí a úseků, které budou vybaveny traťovou částí ETCS. Prostřednictvím realizace tohoto projektu bude sekundárně dosaženo vybraných přínosů: - zachování vysoké atraktivity a konkurenceschopnosti drážní dopravy prostřednictvím zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Prostřednictvím realizace projektu dojde k odstranění jedné ze základních překážek dlouhodobě plánovaného přechodu na výhradní provoz pod jednotným zabezpečovacím systémem, což v kontextu s logikou poskytnutí veřejné podpory v dlouhém horizontu přispěje ke snížení celkových nákladů v systému železniční dopravy.	České dráhy, a.s.	01.11.2024	31.10.2028		Liberec	106	Mobilní majetek železnic	85%	167 529 411,76	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_029/0000210	Implementace trakčního systému 25 kV 50 Hz v 9 lokomotivách typu 99E1	Podstatou projektu je implementace střídavého trakčního systému do devíti stejnosměrných lokomotiv typu Škoda 99E1 (tj. řada 162 RJ), tak aby byl umožněn jejich provoz i na železničních tratích napájených střídavou soustavou o napětí 25 kV/50 Hz. Provoz přestavěných lokomotiv bude nově umožněn na téměř celé elektrifikované síti ČR a SR. To bude mít za následek nejen zvýšení dosavadní efektivity jejich využití, ale také zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy na dopravním trhu.	Hlavním cílem projektu je rozšířit možnost provozu devíti stejnosměrných lokomotiv typu Škoda 99E1 (tj. řada 162 RJ) i na železniční tratě, napájené střídavou soustavou průmyslového kmitočtu (25 kV/50 Hz). Po provedení samotné přestavby tak budou lokomotivy využitelné jak na části železniční sítě, kde je tato trakční soustava vybudována historicky, tak na nově zřízených úsecích, kdy by po konverzi trakčních soustav provoz lokomotiv typu 99E1 možný nebyl. Rozšířením atraktivního obvodu lokomotiv i na střídavý napájecí systém dojde ke zvýšení efektivity využití železničních vozidel, a tedy i k vyšší konkurenceschopnosti železniční dopravy na dopravním trhu.	RegioJet a.s.	06.11.2024	31.12.2026		Brno	107	Mobilní majetek železnic s nulovými emisemi / na elektrický pohon	50%	192 722 760,00	Českomoravská železniční opravna, s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_029/0000211	Dovybavení jednotky Stadler Flirt pro provoz na tratích se střídavým trakčním systémem 25 kV / 50 Hz (OPD 3 - výzva 29 - Leo Express)	Předmětem předkládaného projektu je dovybavení jednotky Stadler Flirt společnosti Leo Express s.r.o. pro provoz na tratích se střídavým trakčním systémem 25 kV / 50 Hz., z důvodu plánované konverze napájecích systémů páteřní železniční sítě v ČR ze stejnosměrné na střídavou trakci.	Cílem předkládaného projektu je dovybavení jednotky Stadler Flirt pro provoz na tratích se střídavým trakčním systémem 25 kV / 50 Hz.	Leo Express s.r.o.	30.06.2024	30.06.2028		Praha	107	Mobilní majetek železnic s nulovými emisemi / na elektrický pohon	50%	80 944 000,00	STADLER Service AG
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.01.04	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu.	Interoperabilita v železniční dopravě	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.01/04/24_029/0000225	Přestavba hnacích vozidel ř. 163 a 162 - implementace druhého systému pro provoz na síti 25 kV / 50 Hz	Předmětem podpory bude úprava EHV vybavených pouze pro provoz na stejnosměrném systému 3 kV tak, aby byla schopna provozu i ve střídavém systému 25 kV/50 Hz. Střídavý systém je z hlediska svých technických vlastností i investiční náročnosti výhodnější a dle schválené koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu je clovým napájecím systémem tratí ve správě SŽ.	Cílem projektu je úprava až 17 vybraných EHV ř. 163 vybavených pouze pro provoz na stejnosměrném systému 3 kV k provozu i ve střídavém systému 25 kV/50 Hz. Důvodem je větší využitelnost těchto vozidel při nižších provozních nákladech a jejich možné využití i po roce 2037, kdy by měl být dokončen plošný přechod na jednotnou napájecí soustavu 25 kV/50 Hz.	ČD Cargo, a.s.	07.05.2024	31.12.2027		Praha	107	Mobilní majetek železnic s nulovými emisemi / na elektrický pohon	50%	282 906 690,00	Českomoravská železniční opravna, s.r.o.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.03	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/03/23_017/000112	Rozšíření vlečky v areálu alkus IMG s.r.o. v Hodoníně	Předmětem projektu je rekonstrukce a rozšíření stávající vlečky v areálu Campus Hodonín (navýšení užitečných délek kolejí) s cílem rozšíření kolejíště se zaměřením na zvýšení kapacity vlečky, které bude provedeno přidáním koleje č. 3 vedle stávající koleje č. 1 a prodloužení kusé koleje č. 1. Navrhovaná stavba je umístěna v intravilánu (zastavěném území) města Hodonín v blízkosti ulice Velkomoravská, na vlečce v areálu Campus IMG. Žadatelem je alkus IMG s.r.o., člen skupiny IMG.	Předmětem projektu je rekonstrukce a rozšíření stávající vlečky v areálu Campus Hodonín (navýšení užitečných délek kolejí) s cílem rozšíření kolejíště se zaměřením na zvýšení kapacity vlečky, které bude provedeno přidáním koleje č. 3 vedle stávající koleje č. 1 a prodloužení kusé koleje č. 1. V rámci této stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku v nezbytné délce, zřízení odvodnění, a ochrání stávajících dotčených inženýrských sítí. Hlavním cílem projektu je modernizace a rozšíření vlečky vedoucí ke zvýšení kapacit pro odstavování, řazení, správu a údržbu drážních vozidel. Cena za stavební část projektu je 23 800 452 Kč (spolu s náklady na projektovou dokumentaci, nepředvídatelné události, propagaci a stavební dozor je celková cena projektu 25 988 452 Kč). Areál Campus Hodonín čekají v horizontu deseti let velké změny, celý brownfield bude zrekonstruován do podoby moderního výrobně-skladovacího areálu s výbornou dopravní (silniční a železniční) infrastrukturou.	alkus IMG s.r.o.	01.02.2023	31.12.2027		ulice Velkomoravská, Hodonín	102	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice	49%	25 988 452,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.03	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/03/23_017/000114	Elektrifikace železniční vlečky Litvínov	Předmětem tohoto projektu je kompletní realizace rozšíření trakčního vedení 3kVss v obvodu stavědla St8 a částečně také stavědla St5. Jedná se o kompletní zatrolejování kolejíště předávacího nádraží „Vlečky ORLEN Unipetrol RPA, Litvínov“ na styku drah mezi Vlečkou Litvínov a drahou SŽ, celkem nad 9 kolejemi (č. 94), 95), 96), 97), 98), 99), 100), 102) a 121), dále navazující koleje 94a) v celé délce a „krajního oblouku“ zaústění do koleje č. 37/38 SŽ u St5).	Cílem projektu je rozšíření trolejového vedení vybraných spojovacích kolejí na předávacím nádraží v celé délce, včetně „výtažné“ koleje na opačné straně, což umožní elektrickým lokomotivám samostatně odstupovat od vlaků nebo k nim přistupovat vlastní silou bez pomoci vlečkových lokomotiv nezávislé trakce při předávkách na Vlečku Litvínov.	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.	01.02.2026	30.06.2026		Litvínov	102	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice	49%	96 588 142,00	MONZAS, spol. s r.o.; VIAMONT Servis a. s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.03	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/03/23_017/000116	Modernizace zabezpečovacího zařízení vlečky VÍTKOVICKÁ DOPRAVA a.s. - Horní nádraží	Předmětem projektu je modernizace zabezpečovacích zařízení vlečky, která spočívá ve výměně vedení technické infrastruktury a vedení sítí zabezpečovací techniky a údržbových prací. Předkládaný projekt řeší modernizaci zabezpečovacích zařízení v lokalitě „Horní nádraží“. Horní nádraží, které je pro žadatele nejdůležitějším nádražím, jelikož je ze všech jím provozovaných nádraží nejvýznamnější a nachází se na něm největší objemy přepravy.	Hlavním cílem projektu je modernizace zabezpečovacího zařízení vlečky Vítkovická doprava a.s. v lokalitě Horního nádraží. Realizace projektu cílí na modernizaci dnes již zastaralé technologie řízení vlečky. Modernizace spočívá především v digitalizaci a s tím spojeném bezdrátovém řízení provozu.	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA a.s.	29.11.2023	31.12.2027		Ostrava-Vitkovice	102	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice	49%	83 148 767,00	První Signální, a.s., INTERSignal s.r.o., BeePartner a.s., TeZaSig s.r.o., ENVIFORM a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.03	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/03/23_017/000130	Přestavba a rozšíření železniční vlečky v Brodce u Přerova pro účely společnosti Subterra a.s. v oblasti železničního stavitelství	Předmětem žádosti o dotaci je modernizace a rozšíření technicky nevyhovujícího a morálně zastaralého areálu v Brodce u Přerova, jehož součástí je železniční vlečka a zpevněné plochy pro skladování stavebního materiálu. Předkládatel projektu je Metrostav Nemovitostní, s.r.o., který modernizuje areál pro svou sesterskou společnost Subterra a.s., podnikající v oboru železničního stavitelství. Cílem projektu je zvýšení efektivity provozování vlečky při současném navýšení skladovacích kapacit.	Skupina Metrostav se rozhodla skrze dceřinou společnost Metrostav nemovitostní a.s. modernizovat a dobudovat vlastní kompletní zázemí pro Divizi 3 – DOPRAVNÍ STAVBY Subterra, a.s. formou zásadní přestavby areálu v Brodce u Přerova včetně rozšíření železniční vlečky. Dojde k navýšení počtu a úpravě geometrie vlečkových kolejí (na 8KS), které umožní efektivní využití areálu pro nakládku a vykládku kameniva a údržbu vozidel. V kolejíšti dojde k vybudování dostatečně únosných zpevněných ploch, úpravy příjezdových komunikací a vybudování dešťové kanalizace. 1. etapa projektu zahrnuje rovněž pořízení moderní techniky pro posun železničních vagonů na vlečce.	Metrostav Nemovitostní, a.s.	31.01.2024	31.12.2027		Brodce u Přerova	102	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice	49%	78 975 084,29	Procházka MP s.r.o., S u b t e r r a a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.03	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/03/23_017/000131	Železniční vlečka TRAFIN OIL Horní Suchá	Předmětem projektu jsou stavební úpravy kolejové vlečky 2.a s novostavbou stáčecího místa (manipulační plochy) včetně zastřešení a napojení stáčecího místa na čerpací nádrže (jedná se o jeden technologický celek) na soukromé vlečce u areálu společnosti TRAFIN OIL a.s. v oblasti Horní Suchá. Vlečka bude sloužit na přepravu vyčištěných olejů a tuků z areálu žadatele.	Cílem projektu je rekonstrukce vlečky 2.a a výstavba stáčecího místa s veškerými nezbytnými technologiemi zajišťujícími jeho funkčnost. Cílem je tak přesunutí přepravy zboží na úseku mezi lokalitami Horní Suchá - Paskov ze stávající kamionové dopravy na železniční dopravu.	TRAFIN OIL, a.s.	01.03.2024	31.12.2027		Horní Suchá	102	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice	49%	21 885 532,00	x

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.03	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/03/23_017/0000135	Úprava vlečky SAKO Brno, a.s.	Cílem předkládaného projektu je obnovit existující nevyužívanou vlečku v areálu ZEVO SAKO Brno, a.s. Prvním plánovaným efektem projektu je pro provozování vlečky dokončit dopravní trasu u stávajících vlakových souprav ze Svitav a Zábřehu až do areálu ZEVO a minimalizovat tak dopravu po silnici. Druhým plánovaným efektem je převedení dopravy odpadu z lokality Olomouc, která je momentálně realizována po celé trase Olomouc - Brno silniční dopravou, na kompletně železniční trasu v identickém objemu.	Cílem předkládaného projektu je ekologizace dopravní trasy pro zásobování surovinou ZEVO SAKO díky zprovoznění nefunkční vlečky a její modernizace na plnohodnotně funkční vlečku, která umožní dokončení dopravní trasy se surovinou (odpadem) až do areálu ZEVO SAKO u stávajících dopravních řešení. Současně dojde k optimalizaci dopravní cesty, takže naroste kapacita zvládnutelná stávající technikou pro zajištění dostatečných vstupů pro ZEVO SAKO. Realizace projektu umožní žadateli nabídnout producentům odpadu atraktivnější obchodně-marketingové parametry pro to, aby více zákazníků využívalo železniční dopravy pro zajištění dopravní cesty odpadu do ZEVO SAKO. Žadatel tak bude moci nabídnout nejen vysoce kvalitní formu likvidace odpadu s minimálním ekologickým dopadem, ale nově též i ekologickou dopravní cestu pro tento odpad. Dílčí cíle předkládaného projektu jsou: 1. díky obnově existující vlečky v areálu ZEVO SAKO prodloužit dopravu odpadu po železnici až přímo do areálu, 2. zvýšit podíl nákladní železniční dopravy oproti nákladní silniční dopravě, 3. snížit počet jízď městem Brnem nutných k dopravení odpadu ze Svitav a Zábřehu do ZEVO SAKO, 4. snížit spotřebu pohonných hmot spotřebovaných při přepravě odpadu po Brně do ZEVO SAKO, 5. snížit spotřebu pohonných hmot spotřebovaných při přepravě odpadu na velkou vzdálenost tím, že nový režim učiní model železniční dopravní cesty méně komplikovaný, komfortnější a také lépe obchodně a marketingově využitelný, 6. snížit množství CO2 produkovaného při přepravě odpadu po Brně do ZEVO SAKO, a tím přispět ke kvalitnější ovzduší ve městě, 7. snížit množství CO2 produkovaného při přepravě odpadu na dlouhou vzdálenost do ZEVO SAKO, a tím přispět ke kvalitnější ovzduší ve městě, 8. snížit nehodovost na silnicích zmenšením počtu dopravních jízď nákladního automobilu na dlouhých trasách, 9. rozvoj a rozšíření kvality přístupových bodů železniční dopravy, 10. provázání nákladní dopravy z přístupového bodu po železnici na koridor TEN-T.	SAKO Brno, a.s.	01.04.2025	31.12.2026		Brno	102	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice	49%	30 990 724,38	Metrostav CZ s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.03	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/03/24_035/0000311	Modernizace železniční vlečky Mokrá - 1. etapa	Projekt je zaměřen na zajištění vyšší bezpečnosti, kapacity a efektivity provozu železniční vlečky v areálu Cementárny Mokrá a na modernizaci přejezdu v obci Holubice. Součástí projektu je komplexní obnova kolejového svršku a spodku, výhybek a kolejového lože, dále instalace moderního přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně světelné signalizace a závor. Projekt přispívá k rozvoji udržitelné nákladní dopravy, zvýšení přepravních výkonů a snížení emisí CO2.	Cílem projektu je modernizace a technické zhodnocení železniční vlečky v areálu Cementárny Mokrá s důrazem na zvýšení její kapacity, bezpečnosti a provozní spolehlivosti. Projekt usiluje o zajištění efektivního odbavení a obratu železničních vozů, odstranění stávajících technických nedostatků a prodloužení životnosti vlečky. Součástí záměru je rovněž instalace přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v Holubicích, čímž dojde k zásadnímu zlepšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy v dané lokalitě. Projekt rovněž podporuje ekologickou dopravu a přispívá ke snižování emisí CO2 prostřednictvím přesunu části přeprav ze silnice na železnici.	Heidelberg Materials CZ, a.s.	30.09.2024	31.12.2028		Holubice, Sívce	102	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice	49%	72 303 177,72	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.03	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/03/24_035/0000314	Modernizace zabezpečovacího zařízení vlečky Lovochemie, a.s.	Předmětem projektu je modernizace reléového zabezpečovacího zařízení vnitropodnikové železniční vlečky pocházející z roku 1969 v areálu společnosti Lovochemie, a.s. V rámci realizace projektu bude vybudováno nové elektronické stavědlo včetně pokládky kabeláže, osazení přestavníků, návěstidel, výstražníků a snímačů počítače náprav. Dále dojde, po stavební rekonstrukci v budově č. 552, k montáži vnitřní technologie ve stavědlové ústředně a vybudování nové dopravní kanceláře.	Hlavním cílem projektu je zvýšení bezpečnosti provozu na vlečce a zrychlení posunových operací, které umožní navýšení kapacity vlečky. Tohoto cíle bude dosaženo modernizací zabezpečovacího zařízení závodové vlečky ve společnosti Lovochemie, a.s. Na stávající rozsah kolejíště v obvodu vlečky „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ bude vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TN3 34 2620, typu elektrické stavědlo, které umožní stavění jízdních cest na vlečce jako náhrada reléového zabezpečovacího zařízení. Realizace projektu je plně v souladu se specifickým cílem RSO3.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility v rámci opatření 03 – Infrastruktura pro multimodální dopravu.	Lovochemie, a.s.	31.01.2024	30.06.2028		Lovosice	102	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice	49%	370 315 524,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.03	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/03/24_035/0000315	Modernizace a úpravy pro zvýšení bezpečnosti a kapacity železniční vlečky ve výrobním areálu Spolku pro chemickou a hutní výrobu, akciová společnost	Projekt je zaměřen na zvýšení parametrů stávající železniční vlečky ve výrobním areálu Spolku pro chemickou a hutní výrobu, akciová společnost a zajištění jejího dlouhodobě udržitelného provozu. Vlečka bude prodloužena o 55 m a modernizována mimo jiné zvýšením traťové únosnosti na 22,5 t/nápravu v celkové délce 9 748 m. Tím dojde k jejímu zkapacitnění, přesunutí části silniční dopravy na železnici a významnému snížení uhlíkové stopy přepravy.	Projekt je koncipován tak, aby bylo dosaženo těchto cílů a monitorovacích indikátorů - provozuschopnost vlečky po dobu minimálně 30 let rekonstrukcí klíčových částí vlečky - navýšení parametrů vlečky jejím celkovým prodloužením z 9 693 m na 9 748 m a zvýšením traťové únosnosti na 22,5 t/nápravu v celkové délce 9 748 m (indikátor 711011 Délka nových nebo modernizovaných vleček) - zkapacitněním vlečky z 2 174 na 2 536 zmanipulovaných železničních vozů ročně (indikátor 711021 Obrát vozů na vlečce) - zvýšení bezpečnosti křížení vlečky s veřejnou komunikací instalací nových výstražníků - snížení uhlíkové stopy přesunutím části silniční nákladní dopravy zboží příjemce na železnici Uvedené cíle jsou plně v souladu s cíli Operačního programu Doprava 2021 - 2027.	Spolek pro chemickou a hutní výrobu, akciová společnost	15.11.2023	31.12.2028		Ústí nad Labem	102	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice	49%	53 807 034,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.03	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Infrastruktura pro multimodální dopravu	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/03/24_035/0000316	Modernizace zabezpečovacího zařízení vlečky Lenzing Biocel Paskov	Předmětem projektu je modernizace železniční vlečky Lenzing Biocel Paskov, která nahrazuje stávající prvky dopravní infrastruktury za nové. Projekt zajišťuje výměnu kabeláže staničního zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výhybek, výměnu prvků zabezpečovacího zařízení a jeho rozšíření na další koleje.	Cílem projektu je uvést stávající zabezpečovací zařízení do stavu odpovídajícímu moderní době, rozšířit zařízení o další prvky a celkově zvýšit na vlečce bezpečnost, spolehlivost a efektivitu provozu. Realizace projektu cílí na modernizaci dnes již zastaralé technologie řízení vlečky, jenž je značně zastaralá a které je na konci své životnosti. Modernizace spočívá především v digitalizaci, výměně reléového ústředního stavědla za elektronické. Stará technologie zabezpečovacích zařízení naráží na řadu technických omezení, jako například omezená dostupnost náhradních dílů, a tak vytváří značné riziko z pohledu bezpečnosti přepravy (poruchovost).	Lenzing Biocel Paskov a.s.	30.11.2024	31.12.2028		Paskov	102	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice	49%	115 732 921,00	x

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.05	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Železniční infrastruktura a mimo TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/05/22_002/0000002	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová	Jedná se o zdvoukolejnění úseku železniční trati Pardubice-Rosice n. L. (vč.) - Stěblová (částecně). Stavební úpravy umožní zvýšit kapacitu tratě i traťovou rychlost a rychlost ve stanicích. Úsek bude vybaven novým traťovým i staničním zabezpečovacím zařízením dálkově ovládaným z dispečerského pracoviště. Modernizována budou všechna přejezdová zabezpečovací zařízení. Nová nástupiště umožní bezbarierový přístup cestujících k vlakům, lepší dostupnost železnice zajistí nová zastávka Stěblová obec.	Zvýšení atraktivit železniční dopravy prostřednictvím zvýšení kapacity železniční trati, zkrácením cestovní doby (zvýšením traťové rychlosti – viz následující kapitola) a zvýšením bezpečnosti a celkovým zlepšením technického stavu infrastruktury.	Správa železnic, státní organizace	03.05.2021	31.12.2024	20.12.2024	Rosice, Stěblová	099	Jiné nově postavené nebo renovované železnice –elektrifikované / nulové emise	81%	2 853 120 830,75	Skanska a.s.; Elektrizace železnic Praha a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.05	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Železniční infrastruktura a mimo TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/05/22_002/0000010	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	Hlavním cílem projektu je vybudování digitálního rádiového systému GSM-R na železniční trati Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř, včetně vybudování přenosového systému v potřebných lokalitách, doplnění úseků dálkové optické kabelizace a navazujících systémů telefonních spojovačů a terminálů GSM-R. Výstavba se týká nejen zmíněného úseku železniční trati, ale i odbočných tratí, a to s ohledem na budoucí vstup do oblasti ETCS.	Cíle projektu jsou v souladu s Prioritou 1: Evropská, celostátní a regionální mobilita a v souladu se specifickým cílem RSO3.2. Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (FS). Jedná se o podporu efektivní a udržitelné regionální a příměstské železniční dopravy s významným potenciálem pro osobní i nákladní dopravu. Obecným cílem je zvýšit interoperabilitu železniční dopravy aplikací podmínek TSI CCS a dosáhnout cílů na národní úrovni dle (Národní implementační plán pro zavádění ERTMS (NIP ERTMS). Konkrétním cílem stavby je rozšíření sítě pozemních základnových stanic (BTS) o 10 lokalit (9 ks nových BTS, úprava 1 stávající BTS). Tím bude zvýšen rozsah pokrytí signálem GSM-R v úseku hlavní trati Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř o 40 km a v navazujících tratích (Hradec Králové - Praskačka) o cca 6 km. Celková délka pokrytí v rámci této stavby je cca 46 km.	Správa železnic, státní organizace	27.09.2022	29.11.2024	10.10.2024	Pardubice, Hradec Králové, Jaroměř	105	Evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS)	85%	209 138 621,00	Kontron Transportation s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.05	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Železniční infrastruktura a mimo TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/05/22_002/0000016	Modernizace trati Kladno - Kladno-Ostrovec (včetně)	Náplní předloženého projektu je modernizace trati v úseku mezi stanicemi Kladno a Kladno-Ostrovec včetně rekonstrukce kolejí i výpravní budovy ve stanici Kladno. Úsek bude zdvoukolejněn a elektrizován střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. U stanice Kladno vznikne parkoviště P+R, v zastávce Kladno město se vytvoří nový přestupní uzel na městskou dopravu. Zlepší se propustnost územím vybudováním podchodů a mimoúrovňových křížení.	Cíle projektu jsou v souladu s Prioritou 1: Evropská, celostátní a regionální mobilita a v souladu se specifickým cílem RSO3.2. Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (FS). Hlavní cíle projektu: - zvýšení kapacity dráhy díky zdvoukolejnění trati - zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS - snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy - zvýšení bezpečnosti a propustnosti území - snížení hlukové emise způsobované železničním provozem pod zákonné limity - zlepšení přestupních vazeb na MHD a IAD - zvýšení atraktivit železniční dopravy.	Správa železnic, státní organizace	14.11.2022	31.12.2028		Kladno	099	Jiné nově postavené nebo renovované železnice –elektrifikované / nulové emise	81%	3 682 544 891,80	EUROVIA CS, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.05	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Železniční infrastruktura a mimo TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/05/22_002/0000017	ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna	Jedná se o výstavbu systému ETCS L2 (včetně GSM-R) v úseku mezi stanicemi Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna v návaznosti na modernizaci a elektrizaci předemtného úseku s využitím již vybudované technologie staničního zabezpečovacího zařízení, traťového zabezpečovacího zařízení, přejezdového zabezpečovacího zařízení a dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení z Regionálního dispečerského pracoviště Regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Brno.	Cílem projektu je vybudování traťové části systému ETCS L2 na trati Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna s využitím již vybudované technologie staničního zabezpečovacího zařízení, traťového zabezpečovacího zařízení, přejezdového zabezpečovacího zařízení a dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení z Regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Brno, s využitím stávajícího přenosového systému pro Dálkové Ovládní Zabezpečovacího zařízení (dále jen DOZ), doplnění systému GSM-R včetně zaokrouhlování systémů, s využitím stávajícího sdělovacího zařízení a vybudování Dálkového diagnostického technologického systému (DDTS).	Správa železnic, státní organizace	16.06.2023	01.02.2026		Brno-Horní Heršpice, Zastávka u Brna	105	Evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS)	85%	421 409 572,00	AŽD Praha s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.05	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Železniční infrastruktura a mimo TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/05/22_002/0000032	ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo)	Předmětem stavby je výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v tr. úseku Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo). Obsahem stavby je doplnění a úprava železničního zabezpečovacího zařízení a železničního sdělovacího zařízení. Nově budovaný systém ETCS bude navázán na stávající systém ETCS úrovně 2 ve stanici Pardubice hl. n.	V rámci projektu mají být dosaženy následující cíle: - zvýšení bezpečnosti železniční dopravy, - minimalizace nehod, způsobených chybou strojvedoucího, - snížení závislosti bezpečné jízdy vlaku na lidském činiteli, - zrychlení jízdy vlaků přesnějším určením rychlostního profilu, - zvýšení propustnosti trati zavedením systému ETCS L2, - vytvoření jednoho ze základních předpokladů k využívání traťových rychlostí vyšších než 160 km/h, které budou zaváděny na nově modernizovaných tratích, - naplnění legislativního požadavku na zřízení ETCS na této trati do roku 2030.	Správa železnic, státní organizace	27.11.2023	01.02.2025	01.02.2025	Pardubice, Hradec Králové	105	Evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS)	85%	167 379 203,00	AŽD Praha s.r.o.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.05	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Železniční infrastruktura a mimo TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/05/22_002/0000171	Modernizace ŽST Jihlava město	Cílem stavby je modernizace žst. Jihlava město, kdy stávající stanice s nevhovujícími technickými parametry bude modernizována a plně peronizována, čímž bude zajištěn bezbariérový přístup na všechna nástupiště a vybavení moderním zabezpečovacím zařízením. Zvýší se spolehlivost a provozuschopnost dopravy, bude optimalizován rozsah kolejiště a zvýšen komfort pro cestující. Žst. Jihlava město se tak stane hlavní stanicí osobní dopravy s výhledovým napojením z VRT Praha - Brno dvoukolejovou spojkou.	Hlavním cílem posuzovaného projektu je: - celková modernizace žst. Jihlava město, zejména železničního svršku a spodku; - optimalizace stanice z hlediska traťových kolejí (ve stávajícím stavu je ve stanicí 8 průběžných dopravních kolejí; v rámci stavby bude kolejiště zredukováno na 6 dopravních kolejí; dojde též k výrazné redukci rozsahu manipulačních kolejí); - zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště (pomocí podchodu a výtahu) a do výpravní budovy (včetně toalet pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace); - modernizace veškerých technologických zařízení; - komfortnější, bezbariérové, pohodlnější a rychlejší nastupování a vystupování do/z vlaku díky výšce nástupištní hrany 550 nad temenem kolejničky; - bezpečný pohyb cestujících vůči ostatním jízdnám vlaků díky ostrovnímu nástupišti; - zkrácení staničních intervalů (zejména provozní interval křížování a intervaly nástupištní) díky novému staničnímu zabezpečovacímu zařízení a ostrovnímu nástupištím; - zvýšení celkové atraktivity železniční dopravy; - zvýšení celkové bezpečnosti a spolehlivosti provozování železniční dopravy; - zajistit soulad s technickými specifikacemi interoperability; - splnit požadavky vyplývající z platných legislativních i technických norem; - zajistit připravenost na dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z Centrálního dispečerského pracoviště Praha (CDP); - zajistit připravenost na výhradní provoz v systému ETCS L2 od roku 2030.	Správa železnic, státní organizace	05.08.2024	30.06.2026	Jihlava	103	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice –elektrifikované / nulové emise	81%	1 489 203 650,50	Skanska a.s.	
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.05	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Železniční infrastruktura a mimo TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/05/22_002/0000189	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov	Předmětem projektu je rekonstrukce ŽST Batelov včetně zřízení bezbariérového přístupu pomocí nového podchodu. V Horní Cerekvi vznikne nová zastávka přibližující železnici cestujícím. Nástupiště v Dolní Cerekvi projde rekonstrukcí. Mezistaniční úsek Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy bude vybaven novým tratovým zabezpečovacím zařízením, které umožní i dálkové ovládání výhybny Spělov. Bude vybudováno ostrovní ETCS L2 + GSM-R. Dojde ke zvýšení kapacity trati a zvýšení rychlosti.	Cíle projektu jsou v souladu s Prioritou 1: Evropská, celostátní a regionální mobilita a v souladu se specifickým cílem RSO3.2. Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (FS). Hlavní cíle projektu: - zvýšení kapacity dráhy; - zvýšení rychlosti a tím i zkrácení přepravních dob; - odstranění kolize časových poloh vlaků dálkových a regionálních; - zvýšení spolehlivosti provozování dráhy náhradou vyřizých a zastaralých staveb a technologických zařízení; - zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění bezbariérového přístupu k vlakům, zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb a docházkových vzdáleností – převážně v ŽST Batelov a v rámci nově navržené zastávky Horní Cerekev město; - zajištění potřebné traťové třídy zatížení pro nákladní dopravu; - zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS.	Správa železnic, státní organizace	01.06.2027	27.02.2028	Batelov, Horní Cerekev, Dolní Cerekev	103	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice –elektrifikované / nulové emise	81%	1 039 182 262,70	AŽD Praha s.r.o.	
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.05	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Železniční infrastruktura a mimo TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/05/22_002/0000206	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)	Cílem stavby je modernizace a elektrizace úseku mezi Prahou-Ruzyní a Kladnem. Dnešní jednokolejnou trať nahradí dvoukolejná, což výrazně zvýší kapacitu dopravní cesty. V rámci realizace stavby se přestaví stanice Hostivice a Jeneč, dnešní stanice Unhošť se zruší a nahradí zastávkou Malé Přítočno na nově postavené přeložce. Zastávka Pavlov projde rekonstrukcí, nově se postaví zastávky Hostivice-Jeneček a Velké Přítočno. Ty výrazně zvýší dostupnost železniční dopravy obyvatelům přilehlých lokalit.	Cíle projektu jsou v souladu s Prioritou 1: Evropská, celostátní a regionální mobilita a v souladu se specifickým cílem RSO3.2. Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (FS). Hlavní cíle projektu: - zvýšení kapacity dráhy díky zdvoukolejnění trati v celém úseku - zvýšení rychlosti až na 160 km/h a tím i zkrácení přepravních dob - zvýšení spolehlivosti provozování dráhy náhradou vyřizých a zastaralých staveb a technologických zařízení - zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS level 2 - zvýšení bezpečnosti a prostupnosti území - snížení hlukové emise způsobované železničním provozem pod zákonné limity - zlepšení přestupních vazeb na MHD a IAD - zvýšení atraktivity železniční dopravy.	Správa železnic, státní organizace	29.01.2024	31.12.2029	Hostivice, Jeneč, Malé Přítočno	099	Jiné nové postavené nebo renovované železnice –elektrifikované / nulové emise	81%	8 368 189 642,20	S u b t e r r a a.s.	
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.05	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Železniční infrastruktura a mimo TEN-T	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/05/22_002/0000208	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část	Předmětem projektu je rekonstrukce železniční trati Týniště nad Orlicí (mimo) – Solnice výjma již zrekonstruovaných železničních stanic Častolovice a Rychnov nad Kněžnou. Dojde k výstavbě výhybny Tutleky, stanice Solnice, nákladního nádraží a zastávky Lipovka zastávka. Hlavním cílem stavby je zajištění požadované kapacity dráhy, a to zejména díky výstavbě nového nákladního nádraží, které bude sloužit k deponování vozů a sestavování ucelených vlaků přímo v lokalitě průmyslové zóny Solnice-Kvasiny.	Cíle projektu jsou v souladu s Prioritou 1: Evropská, celostátní a regionální mobilita a v souladu se specifickým cílem RSO3.2. Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (FS). Cílem stavby v úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice je zajištění potřebné ekologické přepravní kapacity uvedeného úseku. Veškeré zřizované prvky zajišťují bezpečné a spolehlivé provozování železniční dopravy a přepravy. Aplikací moderních systémů řízení dochází k zefektivnění řízení drážní dopravy, a tak zvýšení konkurenceschopnosti vůči silniční dopravě. Zřízením nákladového nádraží se přibližuje místo manipulace s nákladními vozy a sestavování ucelených vlaků místu jejich potřeby, což umožňuje zvýšit efektivitu práce a při narůstající přepravní kapacitě zachovat přibližně stávající počet nákladních vlaků.	Správa železnic, státní organizace	15.01.2025	31.05.2027	Častolovice, Kostelec nad Orlicí, Kvasiny, Rychnov nad Kněžnou, Týniště nad Orlicí	102	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice	81%	3 027 011 335,90	EUROVIA CZ a.s.; GJW Praha spol. s r.o.; Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.	
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.06	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS - dopravní telematika	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/06/22_007/0000019	Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa	Předmětem projektu je výstavba tří a rekonstrukce šesti světelných signalizačních zařízení vč. řešení kamerového dohledu a preference MHD. Projektem dojde k úpravě dopravního řešení dotčených křižovatek, rozvoji dynamického řízení dopravy SSZ a funkcí preference vozidel MHD při průjezdu křižovatkami řízenými světelnými signalizačními zařízeními. Dále je předmětem projektu pořízení dopravně inženýrského softwaru- software pro modelování dopravy IAD a VHD a video-analytického systému.	Cílem projektu „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Dále zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy prostřednictvím dohledového kamerového systému v důležitých dopravních uzlech pro potřeby řízení dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti. V souvislosti s pořízením dopravně inženýrského software je cílem projektu zvýšení efektivity plánování a přípravy dopravních projektů, organizace dopravních systémů a dopravní obslužnosti na území města Brna.	Statutární město Brno	04.12.2023	31.01.2025	30.12.2024	Brno, ul. Pisárecká, ul. A. Procházky	094	Digitalizace dopravy: silnice	85%	65 667 334,00	CROSS Zlín, a.s., VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., AŽD Praha s.r.o., AFRY CZ s.r.o., Brněnské komunikace a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.06	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS - dopravní telematika	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/06/22_007/0000024	Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově	Projekt řeší modernizaci systému světelného signalizačního zařízení na 2 křižovatkách - ul. Komenského - Palackého, ul. Velká Dílačka - Kopaniny v Přerově. Obnova zařízení technologie SSZ spočívá v obměně řadičů SSZ s dynamickým řízením, osazení návštěvnickými světelnými zdroji typu LED, doplnění vhodných detektorů na detekci vozidel a chodců. Projekt je v souladu s platným územním plánem a v souladu se SUMP Přerov, konkrétně opatření B6.	Cílem projektu je rozvoj systému a služeb včetně ITS ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti. Cíl bude naplňován vytvořením podmínek pro zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování plynulosti i bezpečnosti dopravního provozu modernizací světelného signalizačního zařízení s možností dalšího rozvoje a rozšíření.	Statutární město Přerov	03.10.2023	31.12.2023	07.12.2023	Přerov	094	Digitalizace dopravy: silnice	85%	7 040 561,75	AŽD Praha s.r.o., BM asistent s.r.o., MANS CZ s.r.o.,
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.06	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS - dopravní telematika	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/06/22_007/0000044	Rozvoj ITS v Brně, 2. etapa	Předmětem projektu je rekonstrukce dvou světelných signalizačních zařízení vč. řešení kamerového dohledu a preference MHD v rámci investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“. Dále jsou předmětem projektu rekonstrukce a výstavba 4 SSZ, instalace 4 kamerových dohledů na křižovatkách a koordinační kabely pro přenos dopravních informací v rámci stavby I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova.	Cílem projektu „Rozvoj ITS v Brně, 2. etapa“ je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Dále zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy prostřednictvím dohledového kamerového systému v důležitých dopravních uzlech pro potřeby řízení dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti. Dílčí cíle: -Posílení funkce preference průjezdu vozidel městské hromadné dopravy křižovatkami řízených světelným signalizačním zařízením. -Zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy, zvýšení informovanosti dopravní veřejnosti o stavu dopravy ve městě Brně prostřednictvím Dopravního informačního centra Brno. - Zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému (IŽS). -Zvýšení spolehlivosti a zvýšení kapacity stávajícího systému přenosu dat v oblasti řízení dopravy a přenosu dopravních informací. -Realizace projektu přispěje také k naplnění cílů stavby I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova, tedy ke zvýšení kapacity a bezpečnosti dopravy v této lokalitě.	Statutární město Brno	06.02.2024	30.06.2026		Brno	094	Digitalizace dopravy: silnice	85%	64 064 839,47	AŽD Praha s.r.o., VESELY DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Brněnské komunikace a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.06	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS - dopravní telematika	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/06/22_007/0000054	Hraniční ulice - koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)	Projekt je zaměřen na rozvoj systémů ITS pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy úpravou signalizačního a světelného zařízení koordinovaného tahu na ulici Hraniční v Olomouci. Realizací projektu dojde k vybavení infrastruktury moderními systémy a službami pro řízení dopravy, které zvýší plynulost a bezpečnost provozu, zefektivní řízení dopravního provozu včetně řízení mimořádných situací, sníží dopravní přetíženi a sníží negativní dopady na životní prostředí.	Cílem projektu je vytvoření podmínek pro zajištění dynamického řízení dopravního provozu a pro poskytování informací o dopravním provozu modernizací světelného signalizačního zařízení na koordinovaném tahu křižovatek na ulici Hraniční s napojením na dopravní řídicí ústřednu, čímž dojde ke zvyšování plynulosti a bezpečnosti dopravního provozu.	Statutární město Olomouc	26.06.2024	30.09.2025	06.05.2025	Olomouc, křižovatky Brněnská - Hraniční a Čajkovského - Hraniční	094	Digitalizace dopravy: silnice	85%	34 873 152,48	AŽD Praha s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.06	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS - dopravní telematika	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/06/22_007/0000062	Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižovatek, SSZ (Olomouc)	Projekt je zaměřen na rozvoj systémů ITS pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy úpravou SSZ koordinovaného tahu na Nám. Hrdinů a křižovatce tř. Svobody-Havlíčková v Olomouci. Realizací projektu dojde k vybavení infrastruktury moderními systémy a službami pro řízení dopravy, které zvýší plynulost a bezpečnost provozu, zefektivní řízení dopravního provozu včetně řízení mimořádných situací, sníží dopravní přetíženi a sníží negativní dopady na životní prostředí.	Cílem projektu je vytvoření podmínek pro zajištění dynamického řízení dopravního provozu a pro poskytování informací o dopravním provozu modernizací světelného signalizačního zařízení na koordinovaném tahu křižovatek Náměstí Hrdinů - Havlíčkova v Olomouci s napojením na dopravní řídicí ústřednu, čímž dojde ke zvyšování plynulosti a bezpečnosti dopravního provozu.	Statutární město Olomouc	01.04.2025	31.12.2026		Olomouc, Náměstí Hrdinů, křižovatka tř. Svobody - Havlíčkova	094	Digitalizace dopravy: silnice	85%	23 113 296,24	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.06	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS - dopravní telematika	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/06/22_007/0000074	Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací, Praha	Realizace projektu spočívá v pořízení telematického systému s možností monitorování, informování a řízení dopravního toku na páteřních komunikacích HMP, zejména v případech dopravních omezení. Důraz je kladen na mobilitu, modularitu a přenositelnost systému, který bude konstruován a navržen pro umístění na komunikacích s nejvyšší povolenou rychlostí do 90 km.h-1. V rámci projektu se počítá s pořízením 2 mobilních setů (informační systém, systém LRĐ, systém SSZ, transportní přípojné vozidlo).	Globálním cílem tohoto projektu je zejména zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy a snížení externalit z dopravy, čehož bude dosaženo dalším zdokonalováním řízení dopravy v hl. m. Praha. Dosažení tohoto cíle bude dosaženo zlepšením řízení a ovlivňování dopravního proudu, informováním a navigováním řidičů v místech s dočasně omezenou kapacitou, zejména v místech silničních prací, dopravních omezení a částečných, či úplných uzavírek, čímž dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Specifickým cílem navržených intervencí je silniční infrastrukturu, přímo či nepřímo dotčenou dočasným snížením průjezdní kapacity, na dopravní síti Prahy postupně vybavovat vhodnými systémy ITS, které pomůžou ke zlepšení řízení a informování účastníků dopravního provozu, ke zlepšení řízení mimořádných situací a ke snížení nehodovosti a následků závažných zranění způsobených dopravními nehodami. Pořízení ITS technologií v odvětví silniční dopravy tak přispěje ke snížení vlivu silniční dopravy na životní prostředí a zlepšení účinnosti a bezpečnosti silničního provozu a jeho ochrany před vnějšími hrozbami. Zaváděním ITS bude také dosaženo snížení dopravního přetíženi, emisí a spotřeby energie. Realizací projektu dojde také k vybavení systémů, které napomohou k účinnějšímu řízení a informování o dopravním provozu.	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	01.03.2025	31.12.2026		Praha	094	Digitalizace dopravy: silnice	85%	66 109 190,00	VARS BRNO a.s., PLICKA & PARTNERS, advokátní kancelář, s.r.o.; Chrenek, Toman, Kotrba advokátní kancelář spol. s r. o.; HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář; HVH LEGAL advokátní kancelář s.r.o.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.06	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS - dopravní telematika	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/06/22_007/0000079	Telematická opatření na silniční síti ve Frýdku-Místku	Projekt na rekonstrukci SSZ 5 křižovatek a vytvoření dopravního dispečinku ve Frýdku-Místku.	Hlavním cílem projektu je zajištění moderního řízení dopravy, zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy na dopravně vytížených křižovatkách ve Frýdku-Místku.	Statutární město Frýdek-Místek	29.05.2023	31.12.2026		Frýdek-Místek	094	Digitalizace dopravy: silnice	85%	37 172 300,00	TS a.s., JACKO, p&v s.r.o., ProFaktum, s.r.o., Ing. Adam Šalša
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.06	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS - dopravní telematika	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/06/22_007/0000081	Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě	Účelem je modernizace a vybudování nových a inovativních komponent dopravně telematického systému a inovace části stávajících technologií řízení dopravy ve Statutárním městě Ostrava.	Hlavním smyslem projektu je zajištění centrálního řízení dopravy na území města Ostravy prostřednictvím vybudování telematického systému. Mezi dílčí cíle projektu patří: - Zkvalitnění řízení dopravy ve městě - zvýšit bezpečnost, spolehlivost, koordinovanost a inteligentní využívání dopravních sítí. - Zvýšení plynulosti dopravních toků (IAD, MHD) v zájmových místech a dopravních tazích v rámci silniční sítě statutárního města Ostravy; - Snižování časových ztrát způsobených dopravními kongescemi; - Zvýšení cestovní rychlosti MHD, IAD; - Preference veřejné hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy; - Rychlé a aktuální získávání informací o dopravní situaci ve městě (dopravní centrum) a rychlé řešení dopravních kongescí či jiných situací na dopravní síti; - Snižování dopadů dopravy na životní prostředí.	Statutární město Ostrava	01.12.2024	31.12.2026		Ostrava	094	Digitalizace dopravy: silnice	85%	161 133 582,35	CROSS Zlín, a.s.; VARS BRNO a.s.; Yunex, s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.06	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS - dopravní telematika	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/06/22_007/0000082	Doplnění a modernizace světelné signalizačních zařízení na křižovatkách na území města České Budějovice	Předmětem projektu je modernizace světelně řízených křižovatek a signalizovaných přechodů pro chodce. Jde o 3 lokality na území města České Budějovice. Prioritou optimalizace stávajících řešení je zavedení oblastního řízení, dobudování dynamického řízení vybraných křižovatkových uzlů a také funkčního systému preference povrchové veřejné dopravy na vybraných křižovatkách.	Záměrem projektu je díky pořízení, instalaci a provozu technologie SSZ dosáhnout těchto cílů: - zvýšení plynulosti dopravy na hlavních komunikacích ve městě, zejména s ohledem na zvýšení spolehlivosti veřejné dopravy; podpora pěší, cyklistické a veřejné dopravy ve směrech, kde mají největší intenzitu využití a kde se vynaložené úsilí odrazí ve zřetelném zlepšení podmínek pro jejich další rozvoj; - integrace jednotlivých druhů dopravy ve smyslu jejich užší provázanosti (např. vazby chůze-veřejná doprava); - akceptovatelný zásah do současného komunikačního skeletu, zejména s ohledem na kapacitní limity křižovatek; - postavit základy budoucího vyspělého telematického systému řešícího dopravu v celém městě; - nastavení principu trvale udržitelné mobility obyvatel a návštěvníků města České Budějovice založené na moderním (telematickém) systému řízení dopravy; - zlepšení možností řízení dopravního provozu ve městě a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti; - modernizace řízení křižovatek v závislosti na aktuální dopravní poptávce, preferenci vybraných uchazečů provozu, přednastavených dopravních scénářích apod.; - úspora času účastníků dopravního provozu; - snížení negativních dopadů automobilismu (hluk, emise, škodlivé látky v ovzduší, dopravní nehodovost); - optimální využívání silniční sítě, plynulá a bezpečná doprava ve městě. Cílem projektu je primárně okamžitě zlepšit dopravní a bezpečnostní situace v Českých Budějovicích a současně zvýšit kvalitu života občanů ve městě. Dalším neméně významným cílem je vybudovat další ze stavebních kamenů budoucího komplexního systému telematiky v Českých Budějovicích.	Statutární město České Budějovice	03.04.2024	31.12.2026		České Budějovice	094	Digitalizace dopravy: silnice	85%	17 724 597,24	SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.06	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS - dopravní telematika	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/06/22_007/0000090	Rozvoj C-ITS v Plzni	Účelem tohoto projektu je implementace prvků/zařízení umožňující ovlivňování a řízení městského silničního systému kooperativními systémy ITS na území města Plzně. Konkrétně se jedná o doplnění RSU jednotek, doplnění funkcí centrálního prvku (BO), doplnění strategických detektorů pro snímání intenzit dopravy, doplnění videodetektorů, vč. videodetektorů pro jednopásmová vozidla. Základními cíli projektu je snížení nehodovosti a zajištění úspor času pro účastníky silničního provozu.	1) snížit nehodovost na silniční síti 2) úspora času pro účastníky silničního provozu Vedle výše uvedených hlavních cílů, které jsou dále kvantifikovány a oceňovány sleduje projekt také další doprovodné cíle: - rozšířit a zvýšit spolehlivost systému preference MHD zavedením modernější technologie - snížit spotřebu paliva vozidel v návaznosti na benefity plynoucí z úspor času (plynulost dopravy, doba čekání na křižovatkách)	Statutární město Plzeň	01.02.2026	31.12.2026		Plzeň	094	Digitalizace dopravy: silnice	85%	143 887 000,00	SWIETELSKY stavební s.r.o., SUPTel a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.06	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS - dopravní telematika	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/06/22_007/0000093	Telematika Mladá Boleslav II.	Předmětem projektu je doplnění a rozšíření funkcionalit telematického systému pro řízení silniční dopravy v Mladé Boleslavi tak, aby bylo možné dynamicky řídit a organizovat silniční dopravu na území celého města a jeho hlavních příjezdových komunikacích. Předkládaný projekt zahrnuje: - rozšíření ITS na všechny důležité křižovatky, - preferenci pro jízdu vozidel IZS a MHD na křižovatkách, - vybudování SSZ na výjezdech ze středisek ZZS a HZS, - doplnění SSZ o chodecká tlačítka.	Hlavním cílem projektu je další zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, snížení rizika dopravních nehod a snížení negativních dopadů silniční dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví prostřednictvím rozšíření systému řízení dopravního provozu na celém území Mladé Boleslavi a v jeho nejbližším okolí. Stávající funkční systém řízení silniční dopravy na území města bude v předkládané druhé etapě projektu doplněn a rozšířen o funkcionality, které umožní dynamické řízení silniční dopravy. Součástí cílů projektu i je vyřešení průjezdnosti města pro vozidla Integrovaného záchranného systému. Do vybraných SSZ bude doplněna detekce těchto vozidel. Nově budou vybudována SSZ na výjezdech ze středisek ZZS a HZS, které se nacházejí v centru města na ulici Laurinova. Druhá etapa výstavby telematického systému přispěje také k lepší průjezdnosti města pro vozidla veřejné dopravy. Zvýšení preference jízd vozidel IZS a MHD v Mladé Boleslavi proběhne v úzké koordinaci s jinými projekty. Cílem projektu je i zvýšení standardu dopravní infrastruktury a svobodný, samostatný a bezpečný pohyb všech skupin obyvatel. U předkládaného projektu půjde zejména o zlepšení podmínek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace prostřednictvím modernizace a doplnění obslužných zařízení světelně řízených křižovatek (chodecká tlačítka).	Městské parkovací domy Mladá Boleslav s.r.o.	30.10.2024	31.12.2025	31.08.2026	Mladá Boleslav	094	Digitalizace dopravy: silnice	85%	107 915 294,00	MITEL a.s., SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.01	Evropská, celostátní a regionální mobilita	04.01.02.03.02.06	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS - dopravní telematika	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.01.02/06/22_008/0000282	Dodávka Centrálních prvků C-ITS	Předmětem projektu je vybudování Centrálních prvků kooperativních inteligentních dopravních systémů (dále také „C-ITS“) – integrační platformy a bezpečnostní vrstvy na infrastrukturu ŘSD. Bezpečnostní vrstva umožňuje zabezpečenou (důvěryhodnou a spolehlivou) komunikaci v rámci kooperativních inteligentních dopravních systémů. Integrační platforma zajišťuje vzájemné propojení centrálních C-ITS stanic (C-ITS Back Offices), a tedy přenos C-ITS zpráv.	Cílem projektu je vybudování Centrálních prvků C-ITS, tzn. Bezpečnostní vrstvy a Integrační platformy v prostředí ŘSD. Vybudované Centrální prvky C-ITS budou otevřené pro napojení subjektů (žadatelů provozujících C-ITS zařízení instalované ve vozidlech, C-ITS zařízení na infrastrukturu, C-ITS back office) a budou škálovatelné, takže bude umožněn další rozvoj C-ITS systému. Kooperativní inteligentní dopravní systémy (C-ITS) jsou systémy umožňující zabezpečenou a důvěryhodnou komunikaci vozidel mezi sebou a mezi vozidly a infrastrukturou. Jedná se o inovativní inteligentní dopravní systémy, jejichž rozvoj má významný potenciál pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a efektivnímu využívání dopravních dat.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	14.10.2024	14.07.2026		Praha	094	Digitalizace dopravy: silnice	85%	20 778 217,00	INTENS Corporation s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.02	Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	04.02.01.03.02.07	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Silniční infrastruktura a mimo TEN-T	Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	CZ.04.02.01/07/22_004/0000042	Silnice I/34 Lišov - Vranín	Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/34 v kategorii S 11,5/80 v celkové délce hlavní trasy 9,510 km, která je řešena jako jižní obchvat města Lišov a severní obchvat obce Štěpánovice. Realizací projektu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a sníží se tak zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/34, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Lišov a obci Štěpánovice vč. bezpečnosti chodců.	Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Lišov a obci Štěpánovice včetně bezpečnosti chodců.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	01.02.2023	01.05.2026		Lišov, Štěpánovice	090	Nově postavené nebo renovované další vnitrostátní, regionální a místní přístupové silnice	49%	1 029 485 032,10	M - SILNICE a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.02	Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	04.02.01.03.02.07	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Silniční infrastruktura a mimo TEN-T	Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	CZ.04.02.01/07/22_004/0000151	Silnice I/33 Jaroměř, obchvat	Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/33 v celkové délce 6,554 km v kategorii S 11,5/80, která je řešena jako severní obchvat města Jaroměř. Realizací projektu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu a sníží se tak zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/33, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Jaroměř, včetně bezpečnosti chodců.	Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Jaroměř včetně bezpečnosti chodců. Nově vybudovaná komunikace I/33 současně zajistí napojení regionu Broumovska na dálnici D11 prostřednictvím komunikace s odpovídajícími směrovými, výškovými a šířkovými parametry zajišťujícími bezpečný a plynulý provoz.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	22.09.2022	22.03.2025		Jaroměř	090	Nově postavené nebo renovované další vnitrostátní, regionální a místní přístupové silnice	60%	767 287 640,70	Metrostav DS a.s.; Metrostav Infrastructure a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.02	Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	04.02.01.03.02.07	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Silniční infrastruktura a mimo TEN-T	Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	CZ.04.02.01/07/22_004/0000152	Silnice I/16 Nová Paka, obchvat	Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/16 v celkové délce 8,479 km v kategorii S 11,5/70, která je řešena jako jihovýchodní obchvat města Nová Paka. Realizací projektu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu a sníží se tak zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/16, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Nová Paka, včetně bezpečnosti chodců.	Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Nová Paka včetně bezpečnosti chodců.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	26.09.2022	04.04.2026		Nová Paka	090	Nově postavené nebo renovované další vnitrostátní, regionální a místní přístupové silnice	85%	2 104 623 810,00	PORR a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.02	Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	04.02.01.03.02.07	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Silniční infrastruktura a mimo TEN-T	Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	CZ.04.02.01/07/22_004/000 0201	Silnice I/9 Dubice - Dolní Libchava (Sosnová - II/262)	Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/9 v celkové délce hlavní trasy 1,451 km v kategorii S 11,5/90, která je řešena jako část západního obchvatu města Česká Lípa. Realizací projektu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu a sníží se tak zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/9, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Česká Lípa, včetně bezpečnosti chodců.	Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Česká Lípa včetně bezpečnosti chodců. Stavba I/9 Dubice - Dolní Libchava je součástí západního obchvatu České Lípy, který má odvést tranzitní dopravu ze stávajícího průtahu středem města. Plněno benefitů bude dosaženo až po realizaci celého souboru staveb I/9 Dubice - Dolní Libchava, I/9 Nový Bor - Dolní Libchava, I/9 MÚK Okrouhlá, který řeší přeložku silnice I/9 v úseku od již zprovozněné MÚK Sosnová po MÚK Okrouhlá, která je již rovněž v provozu, ale je připravována její přestavba, do nové stopy.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	16.04.2024	14.07.2026		Dubice, Dolní Libchava, Česká Lípa	090	Nově postavené nebo renovované další vnitrostátní, regionální a místní přístupové silnice	85%	762 223 434,00	SWIETELSKY stavební s.r.o.; HERKUL a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.02	Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	04.02.01.03.02.07	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Silniční infrastruktura a mimo TEN-T	Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	CZ.04.02.01/07/22_004/000 0202	Silnice I/36 Pardubice, Trnová - Fáblovka - Dubina	Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/36 v celkové délce 4,169 km převážně v kategorii MS4dk 19,0/50(70), která je řešena jako severovýchodní obchvat města Pardubice. Realizací projektu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu a sníží se tak zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/36, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Pardubice, včetně bezpečnosti chodců.	Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Pardubice včetně bezpečnosti chodců. Nově vybudovaná přeložka silnice I/36 vytvoří severovýchodní obchvat města Pardubice s odpovídajícími směrovými, výškovými a šířkovými parametry zajišťujícími bezpečný a plynulý provoz.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	16.12.2022	07.06.2026		Pardubice	090	Nově postavené nebo renovované další vnitrostátní, regionální a místní přístupové silnice	85%	2 070 989 824,00	HOCHTIEF CZ a. s.; Doprastav a.s.; SILNICE ČÁSLAV, s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.02	Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	04.02.01.03.02.07	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Silniční infrastruktura a mimo TEN-T	Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	CZ.04.02.01/07/22_004/000 0217	Silnice I/36 Sezemice, obchvat	Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/36 v celkové délce 6,863 km v kategorii S 11,5/90, která je řešena jako jižní obchvat města Sezemice a obce Časy. Realizací projektu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu a sníží se tak zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/36, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Sezemice a obci Časy, včetně bezpečnosti chodců.	Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Sezemice a obci Časy včetně bezpečnosti chodců. Nově vybudovaná přeložka silnice I/36 vytvoří jižní obchvat města Sezemice a obce Časy s odpovídajícími směrovými, výškovými a šířkovými parametry zajišťujícími bezpečný a plynulý provoz.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	30.09.2024	08.02.2027		Sezemice, Časy	090	Nově postavené nebo renovované další vnitrostátní, regionální a místní přístupové silnice	85%	1 182 064 361,00	M - SILNICE a.s.; MI Roads a.s.; Doprastav, a.s.; organizační složka Praha
Operační program Doprava 2021-2027	04.02	Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	04.02.01.03.02.07	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Silniční infrastruktura a mimo TEN-T	Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	CZ.04.02.01/07/22_004/000 0218	Silnice I/20 Pištín - České Vrbné	Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/20 v celkové délce 8,531 km převážně v kategorii S 21,5/110, která je řešena jako severní obchvat obcí Česnovice a Dasný. Realizací projektu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu a sníží se tak zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/20, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obcích Česnovice a Dasný, včetně bezpečnosti chodců.	Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy na nově vybudovanou kapacitní komunikaci mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby. Cílem je současně zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obcích Česnovice a Dasný včetně bezpečnosti chodců. Nově vybudovaná přeložka silnice I/20 vytvoří severní obchvat obcí Česnovice a Dasný s odpovídajícími směrovými, výškovými a šířkovými parametry zajišťujícími bezpečný a plynulý provoz.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	27.08.2024	27.05.2028		Česnovice, Dasný, Pištín	090	Nově postavené nebo renovované další vnitrostátní, regionální a místní přístupové silnice	49%	1 232 134 980,30	MI Roads a.s.; Doprastav, a.s.; organizační složka Praha; M - SILNICE a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.02	Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	04.02.01.03.02.07	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Silniční infrastruktura a mimo TEN-T	Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	CZ.04.02.01/07/22_004/000 0285	Silnice I/20 České Budějovice, severní spojka	Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/20 v celkové délce 2,522 km v kategorii MS2k 9,0/70, resp. MS2 11,0/9,0/50, která bude propojovat silnici I/20 od křižovatky u Globusu po Pražskou třídu. Realizací projektu dojde k odvedení zejména tranzitní kamionové dopravy z centrální části města České Budějovice a sníží se tak zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.	Cílem projektu je odvedení především tranzitní dopravy z centrální části města České Budějovice na nově vybudovanou kapacitní komunikaci, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy a zkrácení jízdní doby. Cílem je současně i zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve městě České Budějovice včetně bezpečnosti chodců.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	16.12.2024	16.12.2028		České Budějovice	090	Nově postavené nebo renovované další vnitrostátní, regionální a místní přístupové silnice	70%	2 693 340 308,00	HOCHTIEF CZ a. s.; SWIETELSKY stavební s.r.o.; OHLA ŽS, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/000 0025	Výstavba smyčky tramvajové trati - Pisárky, Brno	Projekt bezprostředně navazuje na již podpořený projekt Modernizace a rozšíření tramvajové vozovny Pisárky - II. etapa. V rámci této III. etapy rozvoje území sousedícího s vozovnou Pisárky bude vybudována nová vratná smyčka včetně kapacitního nástupního a přestupního místa pro veřejnou přepravu osob pro již budované Multifunkční sportovní a kulturní centrum (Arena Brno) a plánovanou Lanovou dráhu Pisárky-Kampus Bohunice.	Hlavním cílem projektu je zajištění dostatečné kapacity ekologicky šetrné dopravy pro budoucí rozvoj území a úspora provozních nákladů a emisí. Dílčími cíli projektu jsou: • výstavba nové tramvajové smyčky umožňující bezkolizní a rychlý výjezd vozidel směrem na významné sídliště Bystrc a Kamechy s výrazným dopadem na snížení režijních jízd, • zkapacitnění páteřní trati linky č. 1, • vybudování kapacitního dopravního uzlu pro obsluhu již budované kulturní a sportovní infrastruktury v dotčeném území (Arena Brno),	Dopravní podnik města Brna, a.s.	13.12.2022	30.09.2024	30.09.2024	Brno-Pisárky	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	285 003 500,00	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.; Dopravní stavby Brno, s.r.o.; Pure Ventures, s.r.o.; INVIN s.r.o.

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000026	Tramvajová trať Sídli Barrandov - Holyně - Sliveneč: 2. etapa (úsek Holyně - Sliveneč), Praha	Hlavním předmětem projektu je prodloužení stávající tramvajové tratě z provizorní úvratě konečné Holyně do smyčky Sliveneč. Jedná se o prodloužení o cca 1 km, včetně délky koleje ve smyčce s tím, že na nově vybudovaném úseku bude jedna nová zastávka - Sliveneč.	Hlavním cílem a očekávaným výsledkem projektu je výstavba nové tramvajové trati v hl. městě Praze v úseku Holyně - Sliveneč. Dosažením tohoto cíle dojde také: - k rozvoji elektrické traktice ve veřejné hromadné dopravě, - k propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí měst s centry měst, - k rozvoji bezemisní a nízkemisní mobility. Smyslem projektu je přispět k naplnění cílů Priority 2.3 Udržitelná městská mobilita Operačního programu Doprava. Smysl projektu bude naplněn dosažením stanovených dílčích cílů projektu vyjádřených indikátory projektu. K naplnění tohoto cíle a smyslu je potřeba investovat do vybudování nové tramvajové trati v úseku Holyně - Sliveneč.	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	02.02.2023	19.10.2023	29.02.2024	Holyně, Sliveneč	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	250 000 000,00	STRABAG Rail a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000033	Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice - II. etapa záměru, RTT Stavba 01- úsek ul. Stanová - J. Koziny a RTT Stavba 03 - úsek propojka u Nových lázní	Jedná se o novou výstavbu trolejbusových tratí, která je součástí komplexního záměru "Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice" s cílem nahradit zbývající autobusovou MHD ve městě dopravou trolejbusovou s pozitivním vlivem na ŽP a klima i s dalšími přídruženými benefity. Realizací staveb bude provozována MHD pomocí ekologického módu dopravy a bude dobudována kompletní trolejbusová síť ve městě.	Cílem tohoto projektu je prostřednictvím realizace 2 dílčích podprojektů - staveb je vytvořit podmínky pro 100% provozování veřejné hromadné dopravy ve městě Teplice v elektrické traktici. Cílem projektu je dokončit optimální strukturu trolejbusové sítě pro MHD v Teplicích, s využitím pro nasazení kromě klasických i parciálních trolejbusů. Realizací těchto plánovaných podprojektů dojde k přechodu na 100% bezemisní (v elektrické traktici) veřejnou dopravu v Teplicích (přechod z autobusového módu na mód trolejbusový), což koreluje s národními i evropskými strategiemi. Souvisejícím cílem záměru je zkvalitnění veřejné dopravy. Rozšířením trolejbusových tras a následným nasazením parciálních vozidel na nich dojde k úpravě jízdních řádů, delším linkovým dojezdům, možnosti objížděných tras, k odstranění paralelních autobusových spojů. Pro cestující ve VHD bude toto znamenat zpřehlednění tras a jízdních řádů při zachování obdobné či větší četnosti spojů a zrychlení přepravy (bez přestupů).	Statutární město Teplice	08.02.2022	31.12.2023	06.12.2023	Teplice	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	29 898 720,50	Elektroline a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000049	Tramvajová trať Počernická, Praha	Projekt spočívá ve vybudování nové dvoukolejné tramvajové tratě o délce 2,2 km (včetně obvodu koncové kolejevé smyčky) a vybudování odbočení (kolejového rozvětvení) ze stávající tramvajové tratě ve Vinohradské ulici za účelem napojení nového traťového úseku. V rámci projektu bude realizováno také 6 párů tramvajových zastávek.	Cílem projektu je rozšířit infrastrukturu pro čistou mobilitu veřejné dopravy v Praze a podpořit tak rozvoj udržitelné multimodální městské mobility. Akce zahrnuje výstavbu nové tramvajové trati, která je určena pro provoz vozidel s nulovými výfukovými emisemi CO2. Díky realizaci projektu dojde k napojení Malešic se stávající tramvajovou tratí směřující do centra města. Po zprovoznění nové tramvajové tratě dojde ke zkvalitnění infrastruktury veřejné dopravy v elektrické traktici. Dílčími cíli projektu jsou: - snížení dopadů provozu městské veřejné dopravy na životní prostředí prostřednictvím rozvoje elektrické traktice ve veřejné dopravě, - rozvoj bezemisní mobility - provozu tramvajů - v rámci pražské městské veřejné dopravy, - zkvalitnění nabízených služeb MHD. Smyslem projektu je přispět k naplnění cílů Priority 2.3 Udržitelná městská mobilita Operačního programu Doprava. Účel projektu bude naplněn dosažením stanovených dílčích cílů projektu vyjádřených indikátory projektu. K naplnění tohoto cíle a účelu bude investováno do vybudování nové tramvajové trati v úseku Vinohradské hřbitovy - Sídliště Malešice.	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	01.03.2025	31.12.2027		Počernická ulice	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	1 817 005 765,00	METROPROJEKT Praha a.s., S u b t e r r a a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000051	Tramvajová trať Václavské náměstí a Muzeum, Praha	Hlavním předmětem projektu je vybudování nové tramvajové trati v horní části Václavského náměstí v Praze. Tato nová tramvajová trať propojí stávající trať v ulicích Vinohradská a Jindřišská a výrazným způsobem přispěje ke zlepšení dostupnosti centra Prahy povrchovou veřejnou dopravou. Cílem projektu je zlepšení dopravní dostupnosti centra města prostřednictvím zkrácení vnímaných jízdních dob cestujících a také uvolnění kapacity VHD na přetížených tratích v ulici Ječná a na Karlově náměstí.	Hlavním cílem předkládaného projektu je zlepšení dopravní dostupnosti centra města prostřednictvím zkrácení vnímaných jízdních dob cestujících a také uvolnění kapacity VHD na přetížených tratích v ulici Ječná a na Karlově náměstí. Dosažením tohoto cíle dojde také: - k rozvoji elektrické traktice ve veřejné hromadné dopravě, - k rozvoji bezemisní a nízkemisní mobility. Konkrétními dílčími cíli projektu jsou: - zvýšení pravidelnosti, spolehlivosti a předvídatelnosti linek tramvajové dopravy nejen v centru Prahy, ale i v jejích okrajových oblastech, - zajištění bezbariérovosti veřejné dopravy. Výsledkem projektu je vybudování dvou tramvajových tratí, které budou společně tvořit jeden funkční celek nového úseku tramvajové trati v části Vinohradské ulice a na Václavském náměstí. Dojde tak ke zvýšení: - nabídky veřejné hromadné dopravy v elektrické traktici, - zvýšení její konkurenceschopnosti vůči jiným způsobům dopravy, - zkrácení vnímané jízdní doby při využívání veřejné dopravy při cestách do centra města, které realizace projektu přinese pro cestující využívající veřejnou dopravu na území Prahy, a to především v důsledku lepší nabídky tramvajových linek v centru města a s tím souvisejícím zkrácením docházkových časů do lokalit v centru Prahy. To platí pro velkou část uživatelů veřejné dopravy v Praze, kteří pro cesty do centra využívají tramvajovou dopravu.	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	28.06.2024	30.06.2027		Václavské náměstí	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	1 277 612 919,00	EUROVIA CZ a.s., METROPROJEKT Praha a.s.; PRAGOPROJEKT, a.s.; DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o., PORR a.s.,
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000053	Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní, Ústí nad Labem	Předmětem projektu je vybudování nové trolejbusové trati na ulici Výstupní v Ústí nad Labem. Tato trať propojí stávající trolejbusové tratě v Krásném Březně a v Doběticích. Nová trolejbusová trať bude vybudována jako jednostopá (ve směru Krásné Březno - Dobětice), provoz na ni budou zajišťovat parciální trolejbusy. Projektu bude předcházet modernizace měřírny Krásné Březno (součást samostatné žádosti o podporu z OPD).	Hlavním cílem projektu je podpora rozvoje veřejné dopravy v elektrické traktici a s tím související snížení negativních dopadů veřejné dopravy na životní prostředí. Tohoto cíle chce projekt dosáhnout prostřednictvím převedení stávajících autobusových linek zajišťujících veřejnou dopravu v této relaci do parciálních trolejbusů. Pro zajištění provozu na linkách 5 a 74 bezemisními vozidly je třeba vybudovat trolejbusovou trať na ulici Výstupní (včetně nové měřírny ZOO zajišťující napájení tohoto nově vybudovaného úseku) doplněné o krátký úsek trolejového vedení v ulici Božtěšická v ústecké čtvrti Bukov.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	01.07.2024	31.03.2026		ulice Výstupní, Ústí nad Labem	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	78 889 091,00	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., STOSMOL, s.r.o., MI Roads a.SPF Group, s.r.o.

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000057	Tramvajová trať Malovanka - Strahov, Praha	Projekt spočívá ve vybudování nové dvoukolejné tramvajové trati v úseku Malovanka - Strahov, která bude napojena na stávající tramvajovou síť v ul. Bělohorská a Myslbekova. Nová tramvajová trať bude zajišťovat dopravní obsluhu oblasti Strahova prostřednictvím tramvajové dopravy. V rámci projektu budou realizovány také 3 páry tramvajových zastávek.	Cílem projektu je rozšířit infrastrukturu pro čistou mobilitu veřejné dopravy v Praze a podpořit tak rozvoj udržitelné multimodální městské mobility. Akce zahrnuje výstavbu nové tramvajové trati, která je určena pro provoz vozidel s nulovými výfukovými emisemi CO2. Díky realizaci projektu dojde k napojení lokality Strahova na stávající tramvajovou trať směřující do centra města. Projekt zahrnuje také úpravy v Bělohorské ulici a napojení nové trati do ulice Myslbekova. Na opačné straně jsou kolejové úpravy ukončeny v místě napojení kolejové smyčky Královka, kde se jedná o ukončení úprav stávající tramvajové tratě v Bělohorské ulici vyvolaných vožením nové kolejové konstrukce s odbočením nové trati. Po zprovoznění nové tramvajové tratě dojde ke zkvalitnění infrastruktury veřejné dopravy v elektrické trakti. Dílčími cíli projektu jsou: - snížení dopadů provozu městské veřejné dopravy na životní prostředí prostřednictvím rozvoje elektrické traktace ve veřejné dopravě, - rozvoj bezemisní mobility - provozu tramvají - v rámci pražské městské veřejné dopravy, - zkvalitnění nabízených služeb MHD. Realizace projektu přispěje k naplnění cílů Priority 2.3 Udržitelná městská mobilita Operačního programu Doprava. Účel projektu bude naplněn dosažením stanovených dílčích cílů projektu vyjádřených indikátory projektu.	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	01.07.2024	30.09.2027		Malovanka, Strahov	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	913 488 546,00	SUDOP PRAHA a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000065	Tramvajová trať Olšanská - Habrová, Praha	Předmětem projektu je vybudování nové tramvajové tratě vedoucí od křižovatky Jana Želivského - Olšanská novou městskou čtvrtí v prostorách bývalého Nákladového nádraží Žižkov na sídlišti Jarov. v Praze. Jedná se o brownfield, kde již byla zahájena výstavba bytových a administrativních prostor. Nová tramvajová trať o délce cca 1,955 km zajistí obsluhu této oblasti veřejnou dopravou. Na nové trati bude vybudováno šest nových zastávek (včetně konečné úvratě Sídliště Jarov).	Hlavním cílem a očekávaným výsledkem projektu je výstavba nové tramvajové trati v hlavním městě Praze v prostoru bývalého Nákladového nádraží Žižkov s prodloužením k sídlišti Jarov. Dosažením tohoto cíle dojde také: - k rozvoji elektrické traktace ve veřejné hromadné dopravě, - k propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí měst s centry měst, - k rozvoji bezemisní a nízkoeemisní mobility. Konkrétními dílčími cíli projektu jsou: - zajištění kapacitní a spolehlivé dopravní obslužnosti rozvojové oblasti bývalého Nákladového nádraží Žižkov a nové čtvrti, která v jeho prostoru vzniká, kapacitní, spolehlivou a ekologickou veřejnou dopravou, - posílení dopravních vztahů směrem k východní části Prahy, - zajištění bezbariérovosti veřejné dopravy. Smyslem projektu je přispět k naplnění cílů Priority 2.3 Udržitelná městská mobilita Operačního programu Doprava. Smysl projektu bude naplněn dosažením stanovených dílčích cílů projektu vyjádřených indikátory projektu. K naplnění tohoto cíle a smyslu je potřeba investovat do vybudování nové tramvajové trati v úseku od křižovatky Jana Želivského a Olšanská - Nákladové nádraží Žižkov - Sídliště Jarov.	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	01.07.2024	31.03.2027		Praha	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	523 060 076,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000111	Vybudování trolejového vedení CDT - I. etapa a napojení na stávající systém MHD, Jihlava	Předmětem projektu je vybudování trakčního trolejového vedení k zajištění dopravní obslužnosti I. etapy Centrálního dopravního terminálu Jihlava jako klíčového přestupního uzlu drážní městskou hromadnou dopravou a jeho dopravního napojení na stávající systém trolejbusových linek MHD s cílem zlepšení dopravní obslužnosti města trolejbusovou dopravou, zvýšení kvality její infrastruktury a navýšení podílu ekologické veřejné dopravy na celkovém objemu přepravních výkonů MHD v Jihlavě.	Cílem projektu je rozvoj udržitelné městské mobility, zvýšení kvality infrastruktury městské drážní dopravy v Jihlavě a zlepšení dopravní obslužnosti města veřejnou hromadnou dopravou jako ekologickou formou dopravy ve vazbě na vybudování I. etapy Centrálního dopravního terminálu Jihlava (CDT) a vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy v elektrické trakti v Jihlavě. Realizace projektu přispěje k vytvoření předpokladů pro snížení negativních vlivů na životní prostředí a zvýšení kvality života ve městě. Dílčí cíle: - Rozšíření stávající trolejbusové infrastruktury na území statutárního města Jihlavy o novou trolejbusovou trať a zvýšení podílu bezemisní trolejbusové traktace na celkovém objemu přepravních výkonů v MHD s pozitivním dopadem na zvýšení kvality životního prostředí; - Výstavba nového trolejového vedení k zajištění dopravní obsluhy klíčového přestupního uzlu regionálního významu (CDT - I. etapa); - Zlepšení dopravní obslužnosti trolejbusovou dopravou v nové lokalitě na tř. Legionářů modernizací stávající trati a vybudováním nové oboustranné zastávky MHD a zvýšení bezpečnosti jejich uživatelů výstavbou přechodu pro chodce mezi zastávkami. Tyto cíle jsou v souladu se specifickým cílem OPD SC 3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství a opatřením 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby). Projekt a jeho cíle jsou rovněž v souladu s Dopravní politikou ČR pro období 2021-2027 v SC 1.3 Optimalizace jednotlivých druhů dopravy (Strategický cíl 1 Udržitelná mobilita) v rámci opatření 1.3.4.65 Podpořit rozvoj infrastruktury pro městskou hromadnou dopravu v elektrické trakti prostřednictvím evropského spolufinancování prostřednictvím OPD a 1.3.4.63 Podpořit kraje a obce při výstavbě multimodálních terminálů pro osobní dopravu včetně jejich vybavení informačními a odbavovacími systémy.	Statutární město Jihlava	20.09.2024	31.12.2026		Jihlava	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	80 809 590,54	IMOS Brno, a.s., PK OSSENDORF s.r.o., Elektroline a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000117	Výstavba nových trolejových tratí ve Zlíně a Otrokovicích	Předmětem projektu je prodloužení trolejové trati v Otrokovicích a ve Zlíně-Přiluku. Dále pak na ulici Březnické a Gahurově-Vodní-Zarání. V rámci projektu proběhne montáž nových podpěr trolejového vedení, nového trolejového vedení, lanové vazby a trolejového drátu včetně armatur na celé délce nově budovaných úseku trolejových tratí.	Cílem projektu je zvýšení podílu MHD v elektrické trakti (nahrazení autobusů nebo trolejbusů s pomocným diesellovým pohonem parciálními trolejbusy na linkách MHD). Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	01.07.2024	30.09.2027		Zlín-Přiluky, Otrokovice	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	174 992 400,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000118	Výstavba měřičů a stanic s akumulací elektrické energie pro potřeby MHD, Zlín	Předmětem projektu je výstavba jedné měřičny a jedné stanice s akumulací elektrické energie na území města Zlína.	Cílem projektu je zvýšení podílu MHD v elektrické trakti. K dosažení tohoto cíle budou sloužit výstupy tohoto projektu, výstavba nové měřičny Přiluky a stanice s akumulací elektrické energie Lesní čtvrt'. Součástí tohoto projektu je i sjednocení kompletní dálkového ovládání všech technologií měření, jejich plnohodnotné propojení s novými měřičnými, plně digitální řízení a ovládání a možnost většího proudového zatížení (možnost větších nárazových odběrů). Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	01.03.2025	30.09.2027		Zlín-Přiluky	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	52 806 280,00	x

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000122	Dostavba a modernizace technického zázemí trolejbusové dráhy v Jihlavě	Předmětem projektu je výstavba trakční trolejové měřírny, doplnění trakčního trolejového vedení v prostoru stávajících krytých autobusových stání a jeho napojení na stávající trolejovou síť v areálu vozovny a modernizace trolejového vedení na ul. Brtnická a novostavba trolejbusové trati na ul. Znojemská v Jihlavě.	Cílem projektu je zvýšení podílu MHD v elektrické trakti. K dosažení tohoto cíle budou sloužit výstupy tohoto projektu, výstavba trakční trolejové měřírny, doplnění trakčního trolejového vedení v prostoru stávajících krytých autobusových stání a jeho napojení na stávající trolejovou síť v areálu vozovny a modernizace trolejového vedení na ul. Brtnická a novostavba trolejbusové trati na ul. Znojemská v Jihlavě. Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise. Tato změna povede ke snížení spotřeby, emisí a hluku produkovaných v nynější době městskou hromadnou dopravou.	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	31.01.2024	31.12.2024	07.07.2025	ulice Brtnická, ulice Znojemská - Jihlava	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	26 800 000,00	ELEKTROTECHNIKA, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000123	Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava	Předmětem projektu je vybudování trakčního trolejového vedení k zajištění dopravní obslužnosti stávajících sídelních celků (sídlíště U Hřbitova, sídlíště na ul. Telečská a sídlíště Za Prachárnou) a vznik nových přepravních vztahů.	Cílem projektu je zvýšení podílu MHD v elektrické trakti. K dosažení tohoto cíle budou sloužit výstupy tohoto projektu, vytvoření souvislé trolejbusové trasy v části relace Masarykovo náměstí – Horní Kosov, což umožní pomocí konvenčních i parciálních trolejbusů zlepšit dopravní obsluhu stávajících sídelních celků. Realizaci projektu dojde ke snížení jednotkových nákladů drážní dopravy, úsporám z rozsahu sítě a přínosům v oblasti životního prostředí. Dojde ke snížení energetické zátěže (provoz parciálních trolejbusů), resp. prodloužení životnosti baterií u parciálních trolejbusů. Přínosem projektu bude úspora trakční el. energie, úspora finančních prostředků (obnova baterií během životnosti parciálního trolejbusu). Dalším přínosem bude zkrácení obrátových časů na konečné z důvodu menšího vybití baterie. Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise. Tato změna povede ke snížení spotřeby, emisí a hluku produkovaných v nynější době městskou hromadnou dopravou.	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	17.02.2025	31.12.2026		Jihlava	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	158 398 511,00	Elektroline a.s., PRAGOPROJEKT, a.s., RNDr. Macháček
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_009/0000129	Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy, Brno	Předmětem předkládaného projektu je výstavba nové tramvajové trati, která se stane páteří linkou dopravní obsluhy MHD v lokalitě Brno-Bystrc a Brno-Kamechy. Tento projekt je zařazen mezi strategické projekty města Brna. Účelem stavby je zvýšit kvalitu a spolehlivost dopravní obsluhy předmětného území, které se vyznačuje významnou kumulací obyvatel v rámci sídlíštní zástavby.	Cílem projektu je výstavba nové tramvajové trati umožňující kvalitní, komfortní, nízkemisní a rychlé propojení významných sídlíšť Bystrc a Kamechy se zbytkem města Brno.	Dopravní podnik města Brna, a.s.	28.02.2025	10.12.2027		Brno-Bystrc, Brno-Kamechy	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	85%	2 089 348 435,00	INFRAPROJEKT s.r.o.; Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., AMBERG Engineering Brno, a.s.; METROPROJEKT Praha a.s.; EUROVIA CZ a.s.; Marti Tunnel AG; Marti a.s., Projekce IGEO s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000027	Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány - Modřice, smyčka, Brno	Účelem projektu je modernizace tramvajové tratě na ulici Vídeňská v úseku zastávek Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka. Stavba zahrnuje modernizaci tramvajového svršku, zřízení nové konstrukce tramvajového spodku a odvodnění a také částečnou modernizaci zastávek včetně instalace plošiny pro přepravu vozíčků nebo kočárku.	Hlavním cílem projektu je zvýšení konkurenceschopnosti a zajištění dostatečné kapacity ekologicky šetrné dopravy městské dopravy.	Dopravní podnik města Brna, a.s.	26.06.2020	31.10.2025	31.10.2025	Vídeňská ulice, Brno	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	342 000 000,00	Skanska a.s., Pure Ventures, s.r.o., PRODOZ road s.r.o
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000037	Modernizace TT na ul. Nádražní, Ostrava	Předmětem projektu je modernizace stávající tramvajové dráhy, včetně výměny trakčních sloupů. Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury MHD na území města Ostravy s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Hlavní aktivitou je rekonstrukce stávajícího tramvajového tělesa - 0,587 km, výměna trakčních sloupů - 40 ks a obnova stávajícího stavu po rekonstrukci.	Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury MHD na území města Ostravy prostřednictvím modernizace tramvajového svršku a spodku na ulici Nádražní v úseku mezi ulicemi 30. dubna – Valchařská, vybavení nástupišť a výhybkové konstrukce na křižovatce s ulicí Nádražní. Dílčí cíle projektu: ⇒ Komfortnější a bezpečnější cestování pro cestující; ⇒ Snížení negativních účinků z provozu tratě na okolí (vibrace, hluchost); ⇒ Zvýšení spolehlivosti a prodloužení životního cyklu tratě; Projektem dojde k modernizaci tramvajové tratě s cílem zvýšení kvality dopravní cesty a snížení negativních externalit městské drážní dopravy.	Dopravní podnik Ostrava a.s.	08.07.2023	16.08.2023	16.08.2023	Nádražní ulice, Ostrava	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	65 445 737,74	HAMER, spol. s r.o., COLAS CZ, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000052	Modernizace měřírny MR Krásné Březno, Ústí nad Labem	Předmětem projektu je modernizace měřírny Krásné Březno v Ústí nad Labem. Jedná se o komplementární projekt k projektu Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní, Ústí nad Labem. Měřírna Krásné Březno zajišťuje napájení stávající sítě trolejbusových tratí v oblasti místní části Krásné Březno v Ústí nad Labem. Po její modernizaci bude nejen zajištěna dostatečná kapacita pro zvýšený provoz trolejbusů v této oblasti, ale i bude i možná rekuperace.	Hlavním cílem projektu je podpora rozvoje veřejné dopravy v elektrické trakti a s tím související snížení negativních dopadů veřejné dopravy na životní prostředí. Tohoto cíle chce projekt dosáhnout modernizací stávající měřírny Krásné Březno zajišťující napájení trolejbusových tratí v této části Ústí nad Labem. Modernizovaná měřírna nejen že zajišťuje dostatečnou kapacitu infrastruktury pro napájení trolejbusových tratí, ale budou v souvislosti s vybudováním trolejbusové trati v ulici Výstupní na linkách č. 5 a č. 74 autobusy nahrazeny trolejbusy, ale umožní i meziúsekovou rekuperaci trakčních vozidel. V konečném důsledku tak projekt může přispět ke snížení spotřeby primární elektrické energie v systému MHD v Ústí nad Labem a tedy i ke snížení negativních dopadů na životní prostředí.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	02.05.2023		12.01.2024	Ústí nad Labem - Krásné Březno	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	14 766 576,75	DYSK, spol. s r.o.; ELTODO, a.s.; Energovod CZ, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000055	Modernizace TT na ul. Opavská, Ostrava	Předmětem projektu je modernizace tramvajového svršku a spodku na ulici Opavská, výměna trakčního vedení, prodloužení nástupní hrany nástupišť a modernizace výhybkových konstrukcí na křižovatce s ulicí Martinovskou. Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury MHD na území města Ostravy prostřednictvím modernizace tramvajového svršku a spodku na ulici Opavská v úseku mezi ulicemi Sjízdna a Martinovská.	Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury MHD na území města Ostravy prostřednictvím modernizace tramvajového svršku a spodku na ulici Opavská v úseku mezi ulicemi Sjízdna a Martinovská, Dílčí cíle projektu ⇒ Zvýšení kapacity – prodloužení nástupní hrany nástupišť; ⇒ Zvýšení bezpečnosti cestujících na nástupištích; ⇒ Modernizace výhybkových konstrukcí na křižovatce s ulicí Martinovskou. ⇒ Komfortnější a bezpečnější cestování pro cestující; ⇒ Snížení negativních účinků z provozu tratě na okolí (vibrace, hluchost); ⇒ Zvýšení spolehlivosti a prodloužení životního cyklu tratě.	Dopravní podnik Ostrava a.s.	01.01.2025	30.09.2027		ulice Opavská, Ostrava	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	145 685 432,46	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000083	Modernizace TT na ul. Vítkovická, Ostrava	Předmětem projektu je modernizace tramvajového svršku a spodku na ulici Vítkovická v úseku mezi ulicemi 28. října a Železářská, vybavení tramvajových nástupišť a úpravy tramvajové zastávky Don Bosco. Modernizace TT bude provedena v délce 718 m. Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury MHD na území města Ostravy.	Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury MHD na území města Ostravy prostřednictvím modernizace tramvajového svršku a spodku na ulici Vítkovická v úseku mezi ulicemi 28. října a Železářská, vybavení tramvajových nástupišť a úpravy tramvajové zastávky Don Bosco. Dílčí cíle projektu ⇒ Komfortnější a bezpečnější cestování pro cestující; ⇒ Snížení negativních účinků z provozu tratě na okolí (vibrace, hluchost); ⇒ Zvýšení spolehlivosti a prodloužení životního cyklu tratě; ⇒ Časová úspora cestujících; ⇒ Zvýšení kapacity nástupiště.	Dopravní podnik Ostrava a.s.	01.05.2025	30.09.2026		ulice Vítkovická, Ostrava	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	118 157 600,09	x

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura ra městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000084	Modernizace TT na ul. 28. října, Ostrava	Předmětem projektu je modernizace tramvajového svršku a spodku na ulici 28.října v úseku mezi ulicemi Náměstí republiky a Na jízdárně, nově navrženým systémem pevné jízdní dráhy, v celkové délce 417 m (dvoukolejná trať) a navazujícího uzlu na Náměstí republiky, zahrnujícího dvoukolejnou trať v celkové délce 283 m dvoukolejně, úpravy nástupišť tramvajových zastávek „Krajský úřad“ a „Náměstí republiky“ v obou směrech a výměna trakčních sloupů.	Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury MHD na území města Ostravy prostřednictvím modernizace tramvajového svršku a spodku na ulici 28.října, nově navrženým systémem pevné jízdní dráhy. Dílčí cíle projektu ⇒ Komfortnější a bezpečnější cestování pro cestující; ⇒ Snížení negativních účinků z provozu tratě na okolí (vibrace, hluchost); ⇒ Zvýšení spolehlivosti a prodloužení životního cyklu tratě; ⇒ Zvýšení kapacity nástupišť; ⇒ Zvýšení dostupnosti nástupišť; ⇒ Úspora času cestujících.	Dopravní podnik Ostrava a.s.	08.07.2024	30.04.2026		Ostrava	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	181 474 930,58	COLAS CZ, a.s., IMOS Brno, a.s.; MONVIA MORAVA, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura ra městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000085	Zdvoukolejné smyčky Výškovice, Ostrava	Předmětem projektu je modernizace tramvajové smyčky z jednokolejné na dvoukolejnou, čímž dojde ke zvýšení užitné délky kolejí a zvýšení kapacity vozidel ve smyčce a tím i ke zvýšení kapacity propustnosti tratě Zábřeh-Výškovice, což přispěje ke zvýšení spolehlivosti MHD. Součástí přestavby bude i výstavba nové protihlukové stěny, která zajistí snížení hluchosti z provozu tramvaji ve smyčce zejména vůči bytovým domům, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti tratě.	Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury MHD na území města Ostravy prostřednictvím přestavby – modernizace tramvajové smyčky z jednokolejné na dvoukolejnou, čímž dojde ke zvýšení užitné délky kolejí a zvýšení kapacity vozidel ve smyčce a tím i ke zvýšení kapacity propustnosti tratě Zábřeh-Výškovice, což přispěje ke zvýšení spolehlivosti MHD. Součástí přestavby bude i výstavba nové protihlukové stěny, která zajistí snížení hluchosti z provozu tramvaji ve smyčce zejména vůči bytovým domům, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti tratě. Délka kolejí se oproti původnímu stavu zvýší o 204 m. Celková délka kolejí, jež jsou součástí projektu modernizace tramvajové smyčky činí 608 m. Dílčí cíle projektu ⇒ Snížení negativních účinků z provozu tratě na okolí (vibrace, hluchost); ⇒ Zvýšení bezpečnosti v rámci provozu na smyčce; ⇒ Zvýšení výkonosti a spolehlivosti ekologické tramvajové dopravy; ⇒ Zvýšení kapacity odstavných kolejí; ⇒ Zvýšení kapacity propustnosti tratě; ⇒ Snížení provozních nákladů; ⇒ Eliminace zpoždění spojů.	Dopravní podnik Ostrava a.s.	28.02.2024	30.09.2026		Výškovice, Ostrava	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	54 639 487,50	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura ra městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000094	Modernizace tramvajové trati Nová ulice - ul. Brněnská, Hraniční, Olomouc	Projekt řeší komplexní modernizaci tramvajové trati v úseku ulic Brněnská a Hraniční v místní části Olomouc – Nová ulice s cílem zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy a současně řeší i modernizaci měřírny Střed s cílem zkvalitnění technické infrastruktury městské drážní dopravy a zvýšení její spolehlivosti.	Hlavním cílem projektu je modernizace úseku tramvajové tratě na ulici Brněnská a na ulici Hraniční v Olomouci v celkové délce 1,054 km s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Dílčím cílem projektu je modernizace trakční měřírny jako obslužného a napájecího zařízení v rámci drážní dopravy ve městě, s cílem posílení trakční soustavy a zajištění její spolehlivosti.	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	07.08.2024	30.09.2026		ulice Brněnská a Hraniční - Olomouc	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	294 903 215,96	OHLA ŽS, a.s., SAFETY PRO s.r.o., S u b t e r r a a.s., INFRAM a.s. SAGASTA s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura ra městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000095	Modernizace měřírny Buzulucká, Hradec Králové	Předmětem projektu je modernizace měřírny Buzulucká, která slouží pro napájení trolejbusových linek Dopravního podniku města Hradec Králové, a.s.	Hlavním cílem projektu je modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy – trolejbusové dopravy v Hradci Králové. Realizace projektu bude mít přímý dopad na cestující v podobě úspor času vlivem eliminace výpadků sítě souvisejících s nevyhovujícím technickým stavem dotčené infrastruktury. Dílčí cíle projektu: Krátkodobý horizont: - Modernizace technologie měřírny Buzulucká (rozvodna, transformátory, dálkové ovládání, systém EPS, ...) - Rekonstrukce objektu měřírny Buzulucká (stavební práce); Dlouhodobý horizont: - Podpora bezemisní městské hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy;	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	23.01.2024	15.06.2026		ulice Buzulucká, Hradec Králové	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	28 500 000,00	ELEKTROTECHNIKA, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura ra městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000099	Modernizace tramvajové trati Nádraží - Poliklinika, Litvínov	Cílem projektu je modernizace tramvajové trati na území města Litvínov v úseku Nádraží - Poliklinika. Hlavními aktivitami bude: modernizace dvoukolejné trati, modernizace stávajících a vznik jednoho nového přestupního uzlu, vznik nové zastávky tramvaje, optimalizace křižovatek se zlepšením preference veřejné dopravy, doplnění pevné jízdní dráhy na většině úseku. Předpokládáme např. snížení hluchosti a zlepšení geometrických parametrů trati.	Cílem předkládaného projektu je modernizace a rekonstrukce tramvajové trati, která vytvoří podmínky pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy zejm. ve městě Litvínov na úkor individuální automobilové dopravy. Níže jsou zmíněny dílčí cíle projektu, podobněji viz projektový záměr: • Cíl 1 – zvýšení standardu a bezpečnosti přepravy • Cíl 2 – zajištění bezbariérové přepravy cestujících • Cíl 3 – zkrácení přepravní doby • Cíl 4 – posílení přepravních výkonů • Cíl 5 – zvýšení počtu přepravených osob • Cíl 6 – úspora provozních nákladů	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	05.05.2023	31.10.2027		Litvínov	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	435 058 316,85	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., AŽD Praha s.r.o., Metrostav DIZ s.r.o., SGS Czech Republic, s.r.o., Pražská strojírna a.s., 4E consulting, s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura ra městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000105	Modernizace trolejbusové sítě MDPO - Opava, Křižovatka Praskova	Předmětem je modernizace/rekonstrukce trolejbusové sítě MDPO v úseku křižovatky Praskova a přilehlých částí v ulicích Sněmovní a Komenského = kompletní modernizace nosné sítě, trolejového drátu a armatur trolejového vedení (tj. elektrické a sjízdňé výhybky, obloukové a rovinové svorky), včetně výzbroje napájecích bodů a úsekových odpojovačů, které jsou zastaralé a ve špatném technickém stavu. Součástí bude vybudování 8 nových trolejových trakčních stožárů trolejového vedení.	Hlavním cílem předkládaného projektu je modernizace infrastruktury stávající trolejbusové sítě na území města Opavy prostřednictvím rekonstrukce vybraného úseku trolejového vedení a související infrastruktury. Mezi dílčí cíle patří: Dílčí cíle projektu: - Zajistit udržitelnost provozu trolejbusové dopravy v Opavě; - Zvýšit stabilitu trolejové sítě v místě křižovatky Praskova = bezpečnost a spolehlivost trolejbusového provozu; - Zrychlit průjezd křižovatkou Praskova; - Zlepšit energetickou bilanci trolejového úseku u křižovatky Praskova - Zatraktivnit MHD v Opavě; - Rozvoj území Ostravské metropolitní oblasti zkvalitněním dopravní infrastruktury VHD.	Městský dopravní podnik Opava, a.s.	15.04.2026	31.08.2026		Křižovatka Praskova, Opava	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	21 928 110,85	Hroší stavby Morava a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000108	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Březenecká u měřírny č. 2, Chomutov	Projekt je zaměřen na úpravy trolejbusové trati v křižovatce ul. Březenecká u měřírny č. 2, díky které dojde ke zvýšení konkurenceschopnosti a kvality drážní infrastruktury ve městě Chomutově a zvýší atraktivitu městské drážní dopravy. Projekt je synergický s dalšími dvěma projekty zaměřenými na trakční vedení ve městě Chomutově.	Cílem projektu „Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Březenecká u měřírny č. 2, Chomutov“ je kompletní modernizace infrastruktury, resp. technické zhodnocení traťového úseku, v délce 270 m, které zahrnuje výměnu trolejí, úpravy sloupů a změnu dispozic křižovatky. Těmito úpravami se očekává zvýšení efektivity a bezpečnosti provozu trolejbusů, což má pozitivní dopad na celkovou kvalitu veřejné dopravy v městě. Součástí modernizace bude provedena také změna oblouků trolejí v křižovatkách a izolace na křížení, což přispěje k plynulosti provozu. Zejména se bude jednat o tyto přínosy:- zvýšení bezpečnosti provozu novými prvky řízení dopravní cesty,- zvýšení traťové rychlosti, které bude mít za důsledek reálné zvýšení technické rychlosti (nejedná se o pouhé odstranění rychlostních propadů způsobených nedostatečnou údržbou tratě),- zvýšení únosnosti a stability konstrukce, které bude mít za důsledek reálné zvýšení zatížení tratě / trakční soustavy v návaznosti na novou konstrukci vozidel a zvýšení spolehlivosti a prodloužení životního cyklu tratě / trakční soustavy,- snížení vibrací a snížení hlučnosti z provozu trolejbusové tratě osazením souboru nových prvků, - snížení nehodovosti. Projekt „Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Březenecká u měřírny č. 2, Chomutov“ bude mít pozitivní dopad na dopravní a přepravní výkony, tj. na zlepšení kvality dopravy pro cestující. Tato modernizace se pozitivně promítne do provozních nákladů DPCHJ a do úspory přepravního času.	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	01.07.2026	31.03.2027		Chomutov	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	13 292 400,00	Elektroline a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000109	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov	Projekt je zaměřen na úpravy trolejbusové trati v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, díky kterým dojde ke zvýšení konkurenceschopnosti a kvality drážní infrastruktury ve městě Chomutově a zvýší atraktivitu městské drážní dopravy. Projekt je synergický s dalšími dvěma projekty zaměřenými na trakční vedení ve městě Chomutově.	Cílem projektu „Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov“ je kompletní modernizace infrastruktury, resp. technické zhodnocení traťového úseku, v délce 300 m, které zahrnuje výměnu trolejí, úpravy sloupů a změnu dispozic křižovatky. Těmito úpravami se očekává zvýšení efektivity a bezpečnosti provozu trolejbusů, což má pozitivní dopad na celkovou kvalitu veřejné dopravy v městě. Součástí modernizace bude provedena také změna oblouků trolejí v křižovatkách a izolace na křížení, což přispěje k plynulosti provozu. Zejména se bude jednat o tyto přínosy:- zvýšení bezpečnosti provozu novými prvky řízení dopravní cesty,- zvýšení traťové rychlosti, které bude mít za důsledek reálné zvýšení technické rychlosti (nejedná se o pouhé odstranění rychlostních propadů způsobených nedostatečnou údržbou tratě),- zvýšení únosnosti a stability konstrukce, které bude mít za důsledek reálné zvýšení zatížení tratě / trakční soustavy v návaznosti na novou konstrukci vozidel a zvýšení spolehlivosti a prodloužení životního cyklu tratě / trakční soustavy,- snížení vibrací a snížení hlučnosti z provozu trolejbusové tratě osazením souboru nových prvků, - snížení nehodovosti. Projekt „Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov“ bude mít pozitivní dopad na dopravní a přepravní výkony, tj. na zlepšení kvality dopravy pro cestující. Tato modernizace se pozitivně promítne do provozních nákladů DPCHJ a do úspory přepravního času.	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	01.10.2026	31.03.2027		Chomutov	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	12 093 025,00	Elektroline a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000110	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Písečná u DPCHJ, Chomutov	Projekt je zaměřen na úpravy trolejbusové trati v křižovatce ul. Písečná u DPCHJ, díky které dojde ke zvýšení konkurenceschopnosti a kvality drážní infrastruktury ve městě Chomutově a současně i zvýší atraktivitu městské drážní dopravy. Projekt je synergický s dalšími dvěma projekty zaměřenými na trakční vedení ve městě Chomutově.	Cílem projektu „Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Písečná u DPCHJ, Chomutov“ je kompletní modernizace infrastruktury, resp. technické zhodnocení traťového úseku, v délce 270 m, které zahrnuje výměnu trolejí, úpravy sloupů a změnu dispozic křižovatky. Těmito úpravami se očekává zvýšení efektivity a bezpečnosti provozu trolejbusů, což má pozitivní dopad na celkovou kvalitu veřejné dopravy v městě. Součástí modernizace bude provedena také změna oblouků trolejí v křižovatkách a izolace na křížení, což přispěje k plynulosti provozu. Zejména se bude jednat o tyto přínosy:- zvýšení bezpečnosti provozu novými prvky řízení dopravní cesty,- zvýšení traťové rychlosti, které bude mít za důsledek reálné zvýšení technické rychlosti (nejedná se o pouhé odstranění rychlostních propadů způsobených nedostatečnou údržbou tratě),- zvýšení únosnosti a stability konstrukce, které bude mít za důsledek reálné zvýšení zatížení tratě / trakční soustavy v návaznosti na novou konstrukci vozidel a zvýšení spolehlivosti a prodloužení životního cyklu tratě / trakční soustavy,- snížení vibrací a snížení hlučnosti z provozu trolejbusové tratě osazením souboru nových prvků, - snížení nehodovosti. Projekt „Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Písečná u DPCHJ, Chomutov“ bude mít pozitivní dopad na dopravní a přepravní výkony, tj. na zlepšení kvality dopravy pro cestující. Tato modernizace se pozitivně promítne do provozních nákladů DPCHJ a do úspory přepravního času.	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	01.08.2025	31.03.2027		Chomutov	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	13 038 987,50	Elektroline a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000127	Modernizace kolejové harfy ve vozovně Pisárky, Brno	Hlavní částí projektu je modernizace kolejového zhlaví vyběhajícího z vozovny Pisárky včetně vybudování dvou výtazňových kolejí, čímž vznikne možnost otáčení tramvajových vlaků po výjezdu z vozovny a jejich nasměrování směrem na Brno-Bystrc. Tímto řešením bude eliminováno současné narušování provozu na trati při manipulačních posunech ve vozovně.	Cílem projektu je zvýšení kapacity vozovny umožňující rozšíření vozového parku a využití velkokapacitních vozidel.	Dopravní podnik města Brna, a.s.	13.12.2022	30.09.2024	30.09.2024	Brno-Pisárky	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	379 940 326,70	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.; Dopravní stavby Brno, s.r.o., INVIN s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.08	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura městské drážní dopravy	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/08/22_010/0000128	Modernizace tramvajové trati Obvodová, Brno	Předmětem projektu je modernizace zastaralé a konstrukčně nevhodující tramvajové trati při ulici Obvodová, Brno-Bystrc v úseku od mostu přes Svratku na ulici Kníničské po smyčce Rakovecká.	Předkládaný projekt si klade tyto cíle: • Zvýšení rychlosti a bezpečnosti tramvajové dopravy. • Zvýšení komfortu pro cestující. • Snížení hlučového a vibračního znečištění tramvajové dopravy. • Zvýšení bezbariérovosti zastávek.	Dopravní podnik města Brna, a.s.	04.06.2024	30.09.2024	30.09.2024	Brno-Bystrc, ulice Obvodová	081	Infrastruktura čisté městské dopravy	81%	149 150 000,00	OHLA ŽS, a.s.; FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/22_006/0000011	Vodíková plnicí stanice Napajedla	Jedná se o výstavbu technologického zařízení bezemisní výroby vodíku umístěné a pozemcích par. č. 1303/168, 1303/217 a 1303/282 v k.ú. Napajedla. Objekt výroby vodíku sestává ze čtyř samostatných uzavřených modulů, které jsou mezi sebou technologicky propojeny: elektrolyzátor, vysokotlaký kompresor, úložné nádrže, stojan na čerpání vodíku. Výroba bude probíhat v elektrolyzátoru, kde dochází k rozložení přiváděné vody na plynný vodík a kyslík.	Cílem projektu je vybudování veřejné vodíkové plnicí stanice v areálu skupiny SOLAR GLOBAL a.s., který se nachází v průmyslové zóně města Napajedla s výhodnou polohou areálu v blízkosti důležitých dopravních tepen Zlínského kraje (I/49, I/55, D55). Po realizaci projektu bude veřejnosti k dispozici vodíková plnicí stanice, která bude podporovat využívání alternativních paliv a nezatežovat životní prostředí. Prostřednictvím projektu dojde k výstavbě vodíkové plnicí stanice s výkonem 50 kg/hod obsahující výdejní stojan, elektrolyzátor, vysokotlaký kompresor a úložné nádrže. Požadovaná elektrická energie pro fungování plnicí stanice bude využívání z plánované fotovoltaické střechy elektrárny na přilehlém objektu v areálu. Výdejní stojan plnicí stanice umožní plnění osobních vozidel (tlak 700 bar) i nákladních vozidel a autobusů (tlak 350 bar), a to pomocí dvou plnicích pistolí. Vodíková plnicí stanice se bude nacházet v areálu skupiny SOLAR GLOBAL, p. č.: 1303/168, 1303/217 a 1303/282 v k. ú. Napajedla [701572].	Solar Global Service a.s.	01.04.2026	31.12.2026		Napajedla	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	85%	49 957 250,00	APT, spol. s r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_012/0000146	Brněnská síť veřejných nabíjecích stanic	Projekt je zaměřen na vybudování 83 dobíjecích stanic a parkovacích stání pro elektromobily na 49 lokalitách. Na 46 lokalitách budou dobíjecí stanice s výkonem do 22kW s 2 dobíjecími body (68ks dobíjecích stanic stojan.typu se 2 dobíjecími body + 1 walbox - 2 dobíjecí body). Na 3 lokalitách to budou dobíjecí stanice s výkonem do 22kw s 1 dobíjecím bodem – ukotvené k vertikálnímu objektu (celkem 14ks walboxů). Na všechny lokality jsou již uzavřené smlouvy o připojení se společností EG.D.	Cílem projektu je navýšení množství lokalit pro dobíjení elektromobilů, resp. počtu dobíjecích stanic na území města Brna, podpora rozvoje elektromobility a příspěvek ke snížení množství emisí produkovaných běžnými automobily. Vzniklá síť nabíjecích stanic bude umožňovat její použití pro širokou veřejnost, jako podpora užívání elektromobilů občany v rámci městského provozu. Projekt přispěje ke strategii žadatele, a to že se do roku 2040 stane dominantním subjektem v oblasti dobíjecí infrastruktury na území města Brna (projekty dobíjecích stanic také bude realizovat mimo dotační projekty), cílem je do roku 2040 zajistit dostatečnou dobíjecí infrastrukturu až pro 24 500 osobních vozů a snížení emisí CO2 z dopravy až o 40 %.	Teplárny Brno, a.s.	01.04.2024	31.12.2027		Brno	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	16 040 000,00	T & T projekt s.r.o., DOMAINVEST s.r.o., DW STAVBY BRNO s.r.o.; Elmoz Czech, s.r.o.;
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_012/0000147	Nabíjecí stanice pro elektromobily - Technologie hlavního města Prahy	Cílem projektu je vybudování a instalace celkem 150 ks běžných nabíjecích stanic pro elektromobily, tj. 300 ks nabíjecích bodů + vybudování a instalace 4 ks samostatně stojících dobíjecích sloupů se dvěma nabíjecími body.	Cílem projektu je podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství pro vlastníky vozidel na alternativní pohon. Cílem projektu je vybudování a instalace celkem 150 ks běžných nabíjecích stanic pro elektromobily, tj. 300 ks nabíjecích bodů umístěných na lampy EWT + instalace 4 ks samostatně stojících dobíjecích sloupů.	Technologie hlavního města Prahy, a.s.	14.11.2024	15.12.2026		Praha	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	14 922 600,00	AgeVolt Slovakia s.r.o., ELEXIM, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_012/0000159	Brněnská síť veřejných nabíjecích stanic _ 2. etapa	Projekt je zaměřen na vybudování 52 dobíjecích stanic a parkovacích stání pro elektromobily na 50 lokalitách. Na všech lokalitách budou dobíjecí stanice stojanového typu kotvené do země s výkonem do 22kW s 2 dobíjecími body. Na všechny lokality jsou již uzavřené smlouvy o připojení se společností EG.D. Na lokality, které budou realizovány v roce 2024 jsou již vydané územní souhlasy.	Cílem projektu je navýšení množství lokalit pro dobíjení elektromobilů, resp. počtu dobíjecích stanic na území města Brna, podpora rozvoje elektromobility a příspěvek ke snížení množství emisí produkovaných běžnými automobily. Vzniklá síť nabíjecích stanic bude umožňovat její použití pro širokou veřejnost, jako podpora užívání elektromobilů občany v rámci městského provozu. Projekt přispěje ke strategii žadatele, a to že se do roku 2040 stane dominantním subjektem v oblasti dobíjecí infrastruktury na území města Brna (projekty dobíjecích stanic také bude realizovat mimo dotační projekty), cílem je do roku 2040 zajistit dostatečnou dobíjecí infrastrukturu až pro 24 500 osobních vozů a snížení emisí CO2 z dopravy až o 40 %.	Teplárny Brno, a.s.	16.01.2024	31.12.2027		Brno	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	11 440 000,00	DW STAVBY BRNO s.r.o.; Elmoz Czech, s.r.o.; DOMAINVEST s.r.o., Olife Energy, a.s., T & T projekt s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_012/0000160	Vybudování dobíjecích stanic na území hl. m. Prahy v rámci parkovacích ploch a garáží ve správě TSK	Záměr projektu primárně vychází z požadavku města podpořit rozvoj dobíjecí infrastruktury v rámci parkovišť a parkovacích ploch ve správě TSK, a.s., aby byla tato doplňková služba zajištěna i návštěvníkům parkovišť. Sekundárně bude záměr pomáhat k rozvoji nabídky parkování, za jehož naplnění odpovídá TSK, a.s.	Hlavním cílem projektu je výstavba dobíjecí infrastruktury v rámci parkovacích ploch ve správě TSK, kdy je předmětem projektu pořízení 30 ks pomalých dobíjecích stanic pro elektromobily (60 dobíjecích bodů), vše do majetku města. Cílem podpory veřejného dobíjení je zajistit možnost veřejného dobíjení v rámci veřejných parkovišť HMP, a tím umožnit dobíjení vozidel veřejnosti v rámci služby parkování.	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	20.12.2022	31.12.2027		Praha	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	5 640 000,00	Elmoz Czech, s.r.o.; AVE Services s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_012/0000162	Dobíjecí stanice pro elektromobily - Kyjov	Předmětem projektu je podpora infrastruktury pro alternativní paliva a vytvoření podmínek pro využití tzv. bezemisních silničních vozidel prostřednictvím instalace veřejných dobíjecích stanic na území ORP Kyjov. Projekt přispěje ke snížení negativních dopadů silniční dopravy na klimatické změny, snížení hluku z dopravy a podpoří inovace a zavádění nízkouhlíkových technologií.	Cílem projektu je podpora infrastruktury elektromobility, zlepšení kvality životního prostředí a zvýšení atraktivity města jako moderního místa pro život, a to prostřednictvím vybudování běžných dobíjecích stanic na území ORP Kyjov.	Město Kyjov	01.01.2024	30.09.2026		Kyjov	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	4 200 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_012/0000164	Páteří síť nabíjecí infrastruktury pro udržitelnou elektromobilitu v tábořské aglomeraci	Cílem projektu je příspěvek k vyššímu využití bezemisních vozidel a tím i snížení emisí a hluku z dopravy díky rozšíření sítě dobíjecích stanic pro elektromobily. V rámci projektu bude vybudováno 28 nových dobíjecích stanic s 56 dobíjecími body v oblasti tábořské aglomerace, konkrétně ve městech Tábor, Sezimovo Ústí a Planá nad Lužnicí.	Cílem projektu je příspěvek k vyššímu využití bezemisních vozidel a tím i snížení emisí a hluku z dopravy díky rozšíření sítě dobíjecích stanic pro elektromobily. Projektem bude vybudováno 28 dobíjecích stanic s dvěma dobíjecími body, ukotvením do země a výkonem do 22 kW. Místem realizace je 11 vybraných stanovišť nacházejících se ve městech Tábor, Sezimovo Ústí a Planá nad Lužnicí. Celkový výkon vybudovaných stanic bude 616 kW.	C-energy s.r.o.	01.06.2024	31.12.2027		Planá nad Lužnicí, Sezimovo Ústí, Tábor	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	75%	6 160 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_012/0000166	Instalace běžných dobíjecích stanic v obci Šestajovice (OP D - výzva XII)	Cílem projektu je instalace celkem dvaceti AC nabíjecích stanic se 40 dobíjecími body (každá AC nabíjecí stanice bude mít 2 dobíjecí body po 22kW) v obci Šestajovice. Místy realizace jsou: -parcela parc. č. 623/2, k.ú. Šestajovice u Prahy [762385] -parcela parc. č. 624/20, k.ú. Šestajovice u Prahy [762385] -U Váhy 1000, 250 92 Šestajovice -Husova 60/9, 250 92 Šestajovice	Cílem projektu je rozšíření infrastruktury nabíjecích stanic, a konkrétně pak instalace celkem dvaceti AC nabíjecích stanic se 40 dobíjecími body v obci Šestajovice.	Obec Šestajovice	01.06.2024	30.12.2026		Šestajovice	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	4 378 600,00	x

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_012/0000168	Vybudování sítě dobíjecích stanic v regionu Sokolovsko	Záměr projektu primárně vychází z vizi žadatele, jimiž je rozvoj moderní energetiky s příznivým dopadem na místní ekonomiku a životní prostředí s cílem zajistit možnost veřejného dobíjení v rámci veřejných parkovišť na Karlovarsku / Sokolovsku, a tím umožnit dobíjení vozidel veřejnosti v běžném provozu u významných bodů zájmu.	Hlavním cílem projektu je výstavba dobíjecí infrastruktury na území NUTS II Severozápad v rámci veřejně přístupných parkovišť v majetku Žadatele, členů skupiny SUAS Group a strategických partnerů. Předmětem projektu je pořízení 30 ks AC dobíjecích stanic pro elektromobily (60 dobíjecích bodů). Cílem podpory veřejného dobíjení je zajistit možnost veřejného dobíjení v rámci veřejných parkovišť na Karlovarsku / Sokolovsku, a tím umožnit dobíjení vozidel veřejnosti v běžném provozu u významných bodů zájmu. Vedlejším cílem projektu je taktéž příprava parkovišť a naplnění požadavku Evropské směrnice o energetické efektivitě budov, kde je požadavkem na vlastníka zajistit dostupnost dobíjení.	SUAS Teplárenská s.r.o.	01.04.2025	31.12.2027		Sokolovsko, Karlovarsko	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	6 600 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_013/0000169	Dobíjecí stanice hlavního města Prahy	Předmětem projektu je vybudování běžných dobíjecích stanic v hl. m. Praze. Konkrétně zajištění výstavby 1500 ks pomalých dobíjecích stanic rovnoměrně na celém území HMP. Podpora je namířena přímo na zajištění vzniku veřejných služeb obyvatelům města. Takto město pomůže vytvořit substitut pro domácí dobíjení tam, kde uživatelé nemají vlastní možnost dobíjení (bytové domy, sídliště apod.).	Hlavním cílem projektu je výstavba dobíjecí infrastruktury a pořízení 1500 ks pomalých dobíjecích stanic pro elektromobily, vše do majetku města. Cílem podpory veřejného dobíjení je zajistit dostatečný počet pomalých dobíjecích stanic pro obyvatele Prahy. Veřejné pomalé „parkovací“ dobíjení je substitut domácího dobíjení.	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	30.01.2024	15.12.2027		Praha	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	256 200 000,00	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.; Technologie hlavního města Prahy, a.s.; Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_013/0000145	Dobíjecí stanice ČEZ - prioritní oblasti I.	Předmětem projektu "Dobíjecí stanice ČEZ – prioritní oblasti I." je vybudování infrastruktury pro elektromobily v podobě rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla v prioritních oblastech. Projekt zahrnuje celkem 48 DC dobíjecích stanic v 11 lokalitách, z toho 29 stanic s minimálním výkonem 160 kW a 19 stanic s výkonem minimálně 320 kW.	Cílem Projektu je vybudování 48 dobíjecích stanic v 11 lokalitách, z toho 29 stanic s minimálním výkonem 160 kW a 19 stanic s výkonem minimálně 320 kW, čímž dojde k významnému podpoření rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva. DS, které budou zahrnuty do Projektu, budou garantovat nediskriminační přístup pro všechny potenciální uživatele DS a budou naplňovat minimální technické specifikace stanovené podmínkami programu. Nediskriminační přístup (tj. naplnění podmínky "veřejně přístupné stanice") je zajištěn na základě naplnění těchto podmínek: - DS budou instalovány na místech, která umožňují přístup v rozsahu 24/7. V některých vybraných lokalitách (např. parkoviště u obchodních domů) a vybraných časech může být přístup k DS podmíněn ověřením zákazníka. Nicméně i v takovýchto lokalitách bude zajištěn nepřetržitý přístup k dané DS. - Využití DS bude zpoplatněno a umožněno jak pro stálé zákazníky, kteří budou mít s ČEZ, a. s. dlouhodobou smlouvu, tak i náhodné zákazníky, kterým bude umožněno jednorázově dobití s možností online úhrady za dobíjení přímo na místě. - Typ DS byl zvolen tak, aby umožnil dobití libovolného elektromobilu, který je běžně dostupný na trhu (tzn. nedochází k diskriminačnímu přístupu z důvodu kompatibility DS a vozidla), stanice budou splňovat požadavky definované legislativou. Cíl projektu je plně v souladu se Specifickým cílem Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství, a to v podobě vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon v silniční dopravě. Cílem těchto intervencí je přispět k naplnění vnitrostátních cílů ve vztahu k rozvoji veřejně přístupných dobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon.	ČEZ, a. s.	13.03.2024	31.12.2027		Čáslav, Dobřany, Hrádek nad Nisou, Mělník, Mnichovo Hradiště, Sebranice, Trhový Štěpánov, Uherské Hradiště	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	70%	74 030 000,00	IBG Česko s.r.o.; ABB s.r.o.; Siemens
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_013/0000156	Dálniční síť PRO EMV	Projekt je zaměřen na podporu rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla ve vybraných prioritních oblastech, která napomůže rozvoji elektromobility v ČR a přispěje k naplnění cílů stanovených v rámci Národního akčního plánu čisté mobility a naplnění požadavků zejména na síti TEN-T plynoucí z nařízení AFIR. V rámci projektu/způsobných nákladů bude realizováno 27 stanic. Projekt přispěje ke zlepšení a zkvalitnění infrastruktury rychlodobíjecích stanic a zvýší hustotu této sítě.	Elektromobilita patří mezi odvětví dopravy, která se v posledních letech velmi dynamicky rozvíjí. Jedním z hlavních důvodů pozvolnějšího rozvoje elektromobility je malá hustota dobíjecí infrastruktury. Do budoucna lze však i v ČR očekávat výrazný nárůst počtu vozidel s pohonem na elektřinu. Cílem projektu je napomoci vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na elektrický pohon v silniční dopravě realizací veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon. Hlavní benefity (dopady) projektu a obecné rozvoje elektromobility lze shrnout následovně: - snížení lokálních emisí (zejména ve městech a aglomeracích); - snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů; - snížení hlukové zátěže (zejména ve městech, aglomeracích a dopravně zatížených lokalitách); - snížení závislosti na dovozu ropných produktů; - potenciál integrace elektromobilů do tzv. chytrých energetických sítí; - potenciál pro další rozvoj domácího průmyslu a odvětví s vysokou přidanou hodnotou. Současně lze vyzdvihnout také příznivé jízdní vlastnosti elektromobilu a pohodlí jeho provozu, kdy zejména plynulost rozjezdu a akcelerace, provozní úspora daná využitím elektrické trakce i jednoduchá obsluha, zajišťují vysokou oblibu používání elektromobilů.	PRO EMV, s.r.o.	01.06.2021	30.06.2028		Brno, Karlovy Vary, Kladruby, Mladá Boleslav, Napajedla, Písková Lhota, Poděbrady, Praha, Troubsko	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	60%	118 800 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_013/0000157	ORLEN Ultra-Fast OPD TEN-T_CZ_13	Předmětem projektu je vybudování 90 DC dobíjecích stanic (90 dobíjecích bodů) pro elektromobily na 25 lokalitách v rámci vybraných prioritních oblastí na síti TEN-T a "20 nejhodnějších oblastí pro umístění dobíjecích stanic". Dobíjecí body budou mít jmenovitý výkon 150 kW, celkem tedy vznikne celková nová kapacit stanic ve výši 13 500 kW. Žadatel má ve 100% případech zmapovány majetkoprávní tituly k lokalitám pro umístění dobíjecích parků.	Cílem předkládaného projektu je rozšíření sítě dobíjecích stanic pro osobní automobily podél sítě TEN-T, tedy zvýšení počtu dobíjecích stanic a lokalit s touto rychlodobíjecí infrastrukturou. Ve vazbě na tento konkrétní cíl projektu usiluje žadatel o rozvoj elektromobility, který přispívá ke snížení emisí z provozu automobilů se spalovacími motory. Vybudované rychlodobíjecí stanice umožní využívat osobní elektromobily také při cestách na delší vzdálenost, což je s ohledem na dosud omezený dojezd elektromobilů zásadní. Cílem projektu je rovněž přispět k naplňování strategie žadatele v oblasti elektromobility. V rámci korporátní strategie je elektromobilita a rozvoj bezemisní dopravy jeden z prioritních pilířů, který napomůže dosáhnout cíle Skupiny ORLEN k dosažení snížení emisí CO2 o 25 % do konce roku 2030. V rámci České republiky má ORLEN cíl výrazným způsobem podpořit rozvoj elektromobilní bezemisní dopravy. Do roku 2030 je cílem ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o. dosáhnout tržního podílu 24 % v oblasti veřejné elektromobilní dobíjecí infrastruktury.	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.	01.07.2024	30.09.2027		Celá ČR	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	70%	171 000 000,00	HOCHTIEF CZ a. s.; Power-Energy s.r.o.; TSG, s.r.o.; MSEM, a.s.; NTL Forensics a.s.; ČEZ ESCO, a.s.; Chargee eMobility a.s.; EV Solutions s.r.o.

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_013/0000163	Vytvoření nabíjecí infrastruktury na dálnici D3 v oblasti Tábor	Cílem projektu je přispění k vyššímu využití bezemisních vozidel a tím i snížení emisí a hluku z dopravy díky rozšíření sítě rychlodobíjecích stanic pro elektromobily. V rámci projektu bude vybudováno 6 nových rychlodobíjecích stanic s 10 dobíjecími body ve městě Planá nad Lužnicí.	Cílem projektu je přispění k vyššímu využití bezemisních vozidel a tím i snížení emisí a hluku z dopravy díky rozšíření sítě dobíjecích stanic pro elektromobily. Projektem bude vybudováno 6 nových rychlonabíjecích stanic s celkem 10 nabíjecími body. Dvě z budovaných stanic budou se dvěma dobíjecími body, kde jeden bod bude vždy DC o výkonu 75 kW a druhý bod bude AC s výkonem do 22 kW. Další dvě z dobíjecích stanic budou se dvěma dobíjecími body, kde jeden bod bude vždy DC o výkonu 150 kW a druhý bod bude AC s výkonem do 22 kW. Další stanice bude DC rychlodobíjecí stanicí s výkonem 150 kW a poslední bude DC dobíjecí stanice s výkonem 300 kW. Celkem tak bude instalováno 6 dobíjecích stanic s 10 dobíjecími body, kde 6 dobíjecích bodů bude DC a 4 dobíjecí body AC o celkovém výkonu 988 kW.	C-energy s.r.o.	16.04.2024	31.12.2027		Planá nad Lužnicí	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	60%	11 400 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_014/0000167	Instalace rychlodobíjecích stanic pro osobní automobily v obci Šestajovice (OP D - výzva XIII)	Cílem projektu je instalace celkem 6 DC rychlostních a vysokorychlostních nabíjecích stanic s celkem 12 dobíjecími body v obci Šestajovice. Konkrétně bude instalováno 5 vysokorychlostních stanic s výkonem 160 kW a 1 rychlostní stanice s výkonem 60 kW. Každá nabíjecí stanice bude mít 2 dobíjecí body. Místa realizace jsou: -parcela parc. č. 335/1, k.ú. Šestajovice u Prahy [762385] -parcela parc. č. 335/2, k.ú. Šestajovice u Prahy [762385]	Obec Šestajovice	16.12.2022	15.05.2027		Šestajovice	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	60%	7 609 400,00	x	
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_014/0000176	Dobíjení pro nákladní vozidla eHUBS 1	Cílem projektu je vybudovat 3 dobíjecí huby pro dobíjení nákladních vozidel v blízkosti hlavní sítě TEN-T, na obousměrných sjezdech D1 (178. km), D8 (9. km) a D11 (8. km). V každém hubu bude vybudováno 9 parkovacích míst s 9 dobíjecími stanicemi o výkonu 3,6 MW. Žadatelem je společnost eHUBS Infrastructure a.s. (dále eHUBS), patří do dopravní a logistické skupiny společně se sesterskou dopravní společností CS CARGO holding a.s. Majoritním vlastníkem je investiční fond Tuffieh Topaz Fund.	Vybudovat tři dobíjecí huby, každý o výkonu 3600 kW v lokalitě umístěné v blízkosti hlavní TEN-T sítě a přispět tak k rozvoji nízkemisní nákladní dopravy v ČR a k plnění cílů AFIR. Celkem bude vybudováno 27 dobíjecích stanic (a tedy také 27 dobíjecích bodů, protože předpokládáme, že každá dobíjecí stanice bude mít jeden dobíjecí bod). Detaily parametrů každého hubu jsou uvedeny v příloze č. 3 Investiční záměr.	eHUBS Infrastructure a.s.	01.05.2025	31.12.2027		sjezd D1 - 178. km, Ostrovačice, sjezd D8 - 9. km, Postřizín a sjezd D11 - 8. km, Nehvizdy	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	75%	389 160 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_014/0000177	Dobíjení pro nákladní vozidla eHUBS 2	Cílem projektu je vybudovat 2 dobíjecí huby pro dobíjení nákladních vozidel v blízkosti hlavní sítě TEN-T, na obousměrných sjezdech D1 (342. km) a D5 (41. km). V obou hubech bude vybudováno 9 parkovacích míst s 9 dobíjecími stanicemi o výkonu 3,6 MW. Žadatelem je společnost eHUBS Infrastructure a.s. (dále eHUBS), patří do dopravní a logistické skupiny společně se sesterskou dopravní společností CS CARGO holding a.s. Majoritním vlastníkem je investiční fond Tuffieh Topaz Fund.	Vybudovat 2 dobíjecí huby, každý o výkonu 3600 kW v lokalitě umístěné v blízkosti hlavní TEN-T sítě a přispět tak k rozvoji nízkemisní nákladní dopravy v ČR a k plnění cílů AFIR. Celkem bude vybudováno 18 dobíjecích stanic (a tedy také 18 dobíjecích bodů, protože předpokládáme, že každá dobíjecí stanice bude mít jeden dobíjecí bod). Detaily parametrů každého hubu jsou uvedeny v příloze č. 3 Investiční záměr.	eHUBS Infrastructure a.s.	02.02.2022	31.12.2027		sjezd D1 - 342. km, Bravantice a sjezd D5 - 41. km, Cerhovice	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	75%	259 440 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_014/0000179	Instalace dobíjecích stanic pro nákladní automobily společnosti R MALEC s.r.o. (OP D - výzva XIV)	Cílem projektu je instalace celkem 5 výkonových jednotek, kdy na každou výkonovou jednotku budou napojeny 3 ultrarychlé terminály, každý se 2 nabíjecími body. Každý z výkonových bodů bude disponovat výkonem 720 kW, každý dobíjecí bude bude schopen nabíjet až 360 kW. Místa realizace jsou: -parcela parc. č. 279/3, k. ú. Svařenov [647977] -parcela parc. č. 279/6, k. ú. Svařenov [647977] Pozn.: Svařenov je místní částí Velkého Meziříčí	Cílem projektu je rozšíření rychlodobíjecí infrastruktury stanic pro nákladní vozidla, a konkrétně pak instalace celkem 5 výkonových jednotek, kdy na každou výkonovou jednotku budou napojeny 3 ultrarychlé terminály, každý se 2 nabíjecími body.	R MALEC s.r.o.	01.09.2024	31.12.2027		Svařenov, Velké Meziříčí	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	75%	64 750 680,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_015/0000190	Nabíjecí centrum Náchodská, Nové Město nad Metují	Předmětem projektu je realizace nabíjecího centra pro elektromobily v ulici Náchodská - Nové Město nad Metují a to vč. akumulace a nových parkovacích míst. Z důvodu absence možnosti dobíjení elektromobilů v této části města se firma Alufront rozhodla pro vytvoření tohoto nabíjecího centra. Pozemek na kterém se plánuje projekt realizovat je umístěn nedaleko silnice třídy I/14. Možnosti místních obyvatel pro nabíjení elektromobilů se tímto velice rozšíří a to i pro projíždějící automobily.	Cílem projektu je vytvoření nových parkovacích míst s instalací rychlonabíjecích stanic o velikosti 2x 360 kW, 2x 180 kW a 1x 120 kW, instalace akumulace o velikosti 840 kWh a výkonu 840 kW a instalaci nové trafostanice s jedním transformátorem 1250 kVa, rozvodnu NN, VN. Projekt bude realizován na parcelním čísle 549/12 Nové Město nad Metují. Uvažuje se tento projekt rozšířit i na parcelní číslo 549/26, ale zde je ještě řešení dohoda s majetkem pozemku.	ALUFRONT, s.r.o.	01.07.2024	31.12.2025		ulice Náchodská, Nové Město nad Metují	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	60%	24 920 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_015/0000191	Nabíjecí park Jeremi, Jeremiášova 2	Projekt bude realizován na adrese Jeremiášova 2581/2, Praha 5. Jedná se o strategicky významnou lokalitu s vysokou frekvencí dopravy a dobrou dostupností. Lokalita je vhodná pro rozvoj elektromobility a podpora infrastruktury pro elektrická vozidla je zde prioritou.	Cílem projektu je zvýšení a rozšíření a podpora elektromobility v Praze 5.	JEREMI, s.r.o.	01.08.2024	01.02.2027		Jeremiášova 2581/2, Praha 5	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	60%	13 824 000,00	x

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_015/0000192	Infrastruktura pro alternativní paliva v areálu ZETES KT	Projektem dojde prostřednictvím instalace dvou nabíjecích stanic ke snížení emisí z dopravy a snížení provozních nákladů provozovatelů vozidel. Areál společnosti ZETES KT, spol. s r.o. leží na adrese K Letišti 532, 339 01 Klatovy II a je ve vlastnictví žadatele. V rámci projektu budou instalovány dvě veřejné nabíjecí stanice s celkem čtyřmi dobíjecími body. Jedna nabíjecí stanice má výkon 360 kW a druhá 240 kW. Jmenovitý výkon bateriového úložiště je 420 kW.	Cílem projektu je podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství. V rámci projektu budou instalovány dvě veřejné nabíjecí stanice s celkem čtyřmi dobíjecími body s bateriovým úložištěm. Pro realizaci projektu je zpracována projektová dokumentace k povolení záměru. Pro navržení a vyhodnocení přínosů je zpracován investiční záměr, který obsahuje technicko-ekonomické hodnocení a vyjádření efektivity vložených prostředků spolu se specifikací požadavků na zabezpečení provozu budované kapacity. Realizace projektu bude mít pozitivní dopad na životní prostředí. Celkový rozpočet investice činí 30.309.861,12 Kč a zahrnuje způsobilé výdaje ve výši 23.180.000 Kč, z toho příprava projektu 150.000 Kč, stavební náklady 1.360.000 Kč, pořizovací náklady 21.470.000 Kč, jednorázové poplatky 200.000 Kč. Nezpůsobilé výdaje ve výši 7.129.861,12 Kč tvoří 5.260.389,12 Kč 21 % DPH, 1.779.472 Kč neuznatelné pořizovací náklady, 50.000 Kč neuznatelné výdaje na propagaci a 40.000 Kč na administraci projektu. Upřesnění rozpočtu bude provedeno na základě výběrového řízení podle PD k povolení záměru a rozpočtu dle PD.	ZETES KT, spol. s r.o.	28.02.2022	30.06.2028		Klatovy	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	60%	23 180 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_015/0000193	Dobíjecí park CAMÉE TRADE s.r.o.	Projekt "Dobíjecí park CAMÉE TRADE s.r.o." je zaměřen na výstavbu dvou dobíjecích stanic s možností paralelního dobíjení až čtyř elektromobilů. Maximální výkon paralelního nabíjení je 480kW, který je rozdělen mezi čtyři elektromobily. Maximální výkon dobíjení jednoho elektromobilu je 320kW. Součástí technologie je i bateriové úložiště o kapacitě 400kWh a maximálním výkonu 300kW. Důvodem využití bateriového úložiště je možnost napojení na existující FVE, kterou společnost Camée trade vlastní.	Cílem projektu je vybudovat dobíjecí stanice o maximálním výkonu 480kW (resp. 320kW pro jeden vůz), která nabídne ve strategicky výhodné lokalitě možnost rychlého dobíjení elektrických automobilů energií z obnovitelných zdrojů. Maximální počet paralelně dobíjených elektromobilů bude 4 a mezi ně bude rozdělen výkon 480kW. Součástí stanice je i bateriové úložiště, které bude primárně dobíjeno z fotovoltaické elektrárny. Elektrárna je nainstalována na budově vedle plánované dobíjecí stanice. Kapacita dobíjecí stanice je stanovena na 400kWh a výkon na 300kW. Případný nedostatek energie se bude řešit nákupem obnovitelné energie s certifikátem původu. Parkovací stání jsou navržena v šířkách 1x 3,5m a 3x 3m pro komfortní dobíjení a manipulaci i pro vozíčkáře.	CAMÉE TRADE s.r.o.	30.06.2025	30.11.2026		Jablonec nad Nisou	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	60%	9 922 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_015/0000194	Dobíjecí infrastruktura s bateriovým úložištěm - SPV Pelhřimov, a.s.	V rámci projektu se jedná o instalaci veřejné dobíjecí stanice s bateriovým úložištěm v Obci Olešná, část obce Plevnice. V úložišti bude akumulována energie z OZE - vzniklá provozem bioplynové stanice žadatele (BPS). Součástí dobíjecí stanice bude: - 4 ks AC nabíječek á 22 kW - 2 ks DC rychlonabíječek á 180 kW - bateriové úložiště - jmenovitý výkon 250 kW, jmenovitá kapacita 750 kWh. Cílem projektu je diverzifikovat příjem žadatele a rozšířit síť dobíjecích stanic v rámci ČR.	Cílem projektu je diverzifikovat příjem žadatele skrze nabídku dobíjení elektromobilů. Cílem projektu je podpořit a rozšířit síť dobíjecích stanic v rámci ČR vybudováním nové stanice v obci Olešná, část obce Plevnice.	SPV Pelhřimov, a.s.	01.04.2025	30.06.2027		Obec Olešná, část obce Plevnice	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	60%	14 630 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_015/0000195	Vybudování veřejné dobíjecí infrastruktury - ADIV, spol. s r.o.	Projekt řeší vybudování veřejného dobíjecího parku s výkonem 466 kW s bateriovým úložištěm o kapacitě 326 kWh, které bude využívat vyrobenou el. energii z fotovoltaické elektrárny. Místem realizace bude nově vzniklý areál žadatele - společnosti ADIV v blízkosti nákupního centra GLOBUS v Ostravě, parcela p.č. 884/110, v katastrálním území: Stará Plesná [721689]	Cílem projektu je realizace a zpřístupnění veřejných dobíjecích stanic 24/7. Budou realizovány dvě ultrarychlé DC dobíjecí stanice o výkonu 200 kW s jedním a se dvěma dobíjecími body a tři běžné dobíjecí stanice o výkonu 22 kW, každá se dvěma dobíjecími body.	ADIV, spol. s r.o.	01.06.2024	31.03.2028		Ostrava	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	60%	9 602 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_015/0000198	Veřejné dobíjecí stanice v areálu Vinohradská	Žadatelem o dotaci je společnost PUB GAS s.r.o., jejíž cílem je vybudovat veřejně dostupný dobíjecí park pro elektromobily. Záměr je tak součástí souboru činností společnosti za účelem rozvoje a modernizace areálu Vinohradská.	Cílem projektu je vybudování veřejně přístupných dobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon v lokalitě - areálu Vinohradská, katastrální území Černovice [611263], parc. č. 2503/148, 2503/147, 2503/20. Konkrétně bude vybudováno celkem 9 dobíjecích stanic, a to jak stanic pro rychlé dobíjení s výkonem 400 kW, tak i pro dobíjení pomalejší s výkonem 50 kW. Každá stanice bude mít 2 dobíjecí body, bude tak možné dobíjet až 18 automobilů. Pro činnost těchto stanic a dalších zařízení bude v areálu osazena nová trafostanice s kapacitou výkonu 2x1250 kVA. Dalším doplňkem tohoto systému je i bateriové úložiště pro ukládání energie ze stávající fotovoltaické elektrárny a zajištění provozu i při výpadku elektrické energie ze sítě.	PUB GAS s.r.o.	12.02.2025	31.12.2027		areál Vinohradská, Brno - Černovice	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	60%	49 936 312,00	Elektroprim - Koutník, a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_023/000172	SAKURA	Předmětem projektu "SAKURA" je vybudování infrastruktury pro elektromobily v podobě rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla. Projekt zahrnuje celkem 43 dobíjecích stanic v 17 lokalitách. Celkově bude vybudováno 80 DC dobíjecích bodů a 2 AC dobíjecí body.	Cílem Projektu je vybudování 43 DC dobíjecích stanic v následujícím složení: v následujícím složení: 7 DS o výkonu minimálně 200 kW, 32 DS o výkonu minimálně 180 kW, 3 DS o výkonu minimálně 160 kW a 1 DS o výkonu minimálně 140 kW. Dvě z výše uvedených stanic jsou současně vybaveny AC zásuvkou o výkonu 22 kW. Realizací projektu dojde k významnému podpoření rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva. Celkově bude vybudováno 80 DC dobíjecích bodů a 2 AC dobíjecí body. DS, které budou zahrnuty do Projektu, budou garantovat nediskriminační přístup pro všechny potenciální uživatele DS a budou naplňovat minimální technické specifikace stanovené podmínkami programu. Nediskriminační přístup (tj. naplnění podmínky "veřejně přístupné stanice") je zajištěn na základě naplnění těchto podmínek: - DS budou instalovány na místech, která umožňují přístup v rozsahu 24/7. V některých vybraných lokalitách (např. parkoviště u obchodních domů) a vybraných časech může být přístup k DS podmíněn ověřením zákazníka. Nicméně i v takovýchto lokalitách bude zajištěn nepřetržitý přístup k dané DS. - Využití DS bude zpoplatněno a umožněno jak pro stálé zákazníky, kteří budou mít s ČEZ, a. s. dlouhodobou smlouvu, tak i náhodné zákazníky, kterým bude umožněno jednorázové dobít s možností online úhrady za dobíjení přímo na místě pomocí platebního terminálu. - DS budou splňovat požadavky definované CZ a EU legislativou. Cíl projektu je plně v souladu se Specifickým cílem Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství, a to v podobě vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon v silniční dopravě. Cílem těchto intervencí je přispět k naplnění vnitrostátních cílů ve vztahu k rozvoji veřejně přístupných dobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon.	ČEZ, a. s.	01.06.2024	31.12.2025		Boskovice, Břeclav, Dětmorovice, Hluboká nad Vltavou, Ivančice, Kadaň, Kunovice, Ledvice, Liberec, Mikulov, Pardubice, Praha, Prostějov, Stěchovice, Šternberk	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	55%	43 670 000,00	IBG Česko s.r.o.; Siemens, s.r.o.; ABB s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_023/000184	JV IV - destinace	Projekt je zaměřen na podporu rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla v rámci vybraných oblastí ČR, která napomůže rozvoji elektromobility v ČR a přispěje k naplnění cílů stanovených v rámci Národního akčního plánu čisté mobility a naplnění požadavků plynoucích z nařízení AFIR. V rámci projektu/způsobitelných nákladů bude realizováno 26 stanic. Projekt přispěje ke zlepšení a zkvalitnění infrastruktury rychlodobíjecích stanic a zvýší hustotu této sítě.	Elektromobilita patří mezi odvětví dopravy, která se v posledních letech velmi dynamicky rozvíjí. Jedním z hlavních důvodů pozvolnějšího rozvoje elektromobility je malá hustota dobíjecí infrastruktury. Do budoucna lze však i v ČR očekávat výrazný nárůst počtu vozidel s pohonem na elektřinu. Cílem projektu je napomoci vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na elektrický pohon v silniční dopravě realizací veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon. Hlavní benefity (dopady) projektu a obecné rozvoje elektromobility lze shrnout následovně: - snížení lokálních emisí (zejména ve městech a aglomeracích); - snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů; - snížení hlukové zátěže (zejména ve městech, aglomeracích a dopravně zatížených lokalitách); - snížení závislosti na dovozu ropných produktů; - potenciál integrace elektromobilů do tzv. chytrých energetických sítí; - potenciál pro další rozvoj domácího průmyslu a odvětví s vysokou přidanou hodnotou. Současně lze vyzdvihnout také příznivé jízdní vlastnosti elektromobilu a pohodlí jeho provozu, kdy zejména plynulost rozjezdu a akcelerace, provozní úspora daná využitím elektrické trakce i jednoduchá obsluha, zajišťují vysokou oblibu používání elektromobilů.	PRO EMV, s.r.o.	02.05.2023	30.06.2028		Brno, Dvůr Králové nad Labem, Holešov, Humpolec, Chrudim, Jeseník, Ledec nad Sázavou, Litomyšl, Mikulov, Moravské Budějovice, Olomouc, Pardubice, Pelhřimov, Praha, Rokycany, Roudnice nad Labem, Rychnov nad Kněžnou, Říčany, Slaný, Teplice, Třebíč, Velké Meziříčí	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	49%	49 400 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_023/000185	PRE - rozvojová síť 24	Projekt je zaměřen na podporu rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla v rámci vybraných oblastí ČR, která napomůže rozvoji elektromobility v ČR a přispěje k naplnění cílů stanovených v rámci Národního akčního plánu čisté mobility a naplnění požadavků plynoucích z nařízení AFIR. V rámci projektu/způsobitelných nákladů bude realizováno 32 stanic. Projekt přispěje ke zlepšení a zkvalitnění infrastruktury rychlodobíjecích stanic a zvýší hustotu této sítě.	Elektromobilita patří mezi odvětví dopravy, která se v posledních letech velmi dynamicky rozvíjí. Jedním z hlavních důvodů pozvolnějšího rozvoje elektromobility je malá hustota dobíjecí infrastruktury. Do budoucna lze však i v ČR očekávat výrazný nárůst počtu vozidel s pohonem na elektřinu. Cílem projektu je napomoci vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na elektrický pohon v silniční dopravě realizací veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon. Hlavní benefity (dopady) projektu a obecné rozvoje elektromobility lze shrnout následovně: - snížení lokálních emisí (zejména ve městech a aglomeracích); - snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů; - snížení hlukové zátěže (zejména ve městech, aglomeracích a dopravně zatížených lokalitách); - snížení závislosti na dovozu ropných produktů; - potenciál integrace elektromobilů do tzv. chytrých energetických sítí; - potenciál pro další rozvoj domácího průmyslu a odvětví s vysokou přidanou hodnotou. Současně lze vyzdvihnout také příznivé jízdní vlastnosti elektromobilu a pohodlí jeho provozu, kdy zejména plynulost rozjezdu a akcelerace, provozní úspora daná využitím elektrické trakce i jednoduchá obsluha, zajišťují vysokou oblibu používání elektromobilů.	Pražská energetika, a.s.	20.11.2023	30.06.2028		Buchlovice, Černošice, Hostivice, Hradec Králové, Hulín, Cheb, Kadaň, Lednice, Lišov, Olomouc, Ostrava, Písek, Plzeň, Praha, Rousínov, Říčany, Týniště nad Orlicí, Ústí nad Labem	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	49%	51 515 000,00	x

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_023/0000187	Rozšíření sítě dobíjecích stanic E.ON Drive	Projekt reaguje na cíle obsažené v Nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva (AFIR) a cíle vycházející z Národního akčního plánu čisté mobility. Projekt bude zaměřen na výstavbu ultrarychlých dobíjecí infrastruktury po celé ČR s ohledem na umožnění komfortního dobíjení. Tento typ infrastruktury je pro výraznější rozšíření elektromobility nezbytný. Projekt výrazně přispívá k cílům EU snížit emise CO2 v dopravě a posiluje konkurenceschopnost ČR v oblasti elektromobility.	Cílem projektu Rozšíření sítě dobíjecích stanic E.ON Drive je výstavba lokalit s vyšší koncentrací dobíjecích bodů, takzvaných dobíjecích hubů a to jak v rámci celé České republiky. Dobíjecí technologie bude uzpůsobena na budoucí možné rozšíření bez nutnosti stavebních zásahů a tím bude odstraněn jeden z hlavních nedostatků předcházejících projektů. Technologie bude uzpůsobena pro využití osob s fyzickým znevýhodněním a pro co nejsnadnější obsluhu bude každá lokalita vybavena fyzickými platebními terminály, které akceptují běžné platební karty využívané v Evropské unii. Projekt přináší strategické lokality, které jsou rovnoměrně rozdělené nejen podél hlavních dopravních tahů, ale i po celé České republice a tyto lokality naplňují cíle stanovené v Nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva (AFIR). Využití dobíjecí technologie pro tento projekt zajistí maximální spolehlivost dobíjecí sítě, protože prochází náročnými testy v naší E.ON certifikované laboratoři elektromobility v Německém Essenu a identickou infrastrukturu využívá náš koncern ve Skandinávii, kde je elektromobilita nejvíce rozšířena. V projektu bude celkem realizováno 81 lokalit, které zajistí 542 nových dobíjecích bodů s celkovým maximálním výstupním výkonem 40 650 kWh (40,65 MW).	E.ON Drive Infrastructure CZ s.r.o.	22.09.2022	31.12.2027		Beroun, Blansko, Boskovice, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Bruntál, Česká Lípa, České Budějovice, Český Krumlov, Český Těšín, Čáslav, Cheb, Chomutov, Havlíčkův Brod, Havířov, Hradec Králové, Humpolec, Jablonec nad Nisou, Jindřichův Hradec, Jičín, Kadaň, Karlovy Vary, Kladno, Krnov, Kutná Hora, Liberec, Louny, Mariánské Lázně, Mimoň, Mohelnice, Moravská Třebová, Most, Nový Jičín, Náchod, Olomouc, Opava, Orlová,	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	49%	514 900 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/23_023/0000196	HIKARI	Předmětem projektu "HIKARI" je vybudování infrastruktury pro elektromobily v podobě rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla. Projekt zahrnuje celkem 249 dobíjecích stanic v 61 lokalitách na území celé ČR.	Cílem Projektu je vybudování 249 DC dobíjecích stanic v následujícím složení: - 1 HPC dobíjecí stanice o výkonu min. 150 kW vybavená 1 dobíjecím bodem, - 184 HPC dobíjecích stanic o výkonu min. 160 kW vybavených celkem 269 dobíjecími body, - 6 HPC dobíjecích stanic o výkonu min. 180 kW vybavených celkem 6 dobíjecími body, - 25 HPC dobíjecích stanic o výkonu min. 200 kW vybavených celkem 48 dobíjecími body (z toho jsou 2 dobíjecí body typu AC), - 32 HPC dobíjecích stanic o výkonu min. 320 kW vybavených celkem 36 dobíjecími body, - 1 HPC stanice o výkonu 400 kW vybavené jedním dobíjecím bodem. Realizaci projektu tak dojde k významnému podpoření rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva. DS, které budou zahrnuty do Projektu, budou garantovat nediskriminační přístup pro všechny potenciální uživatele DS a budou naplňovat minimální technické specifikace stanovené podmínkami programu. Nediskriminační přístup (tj. naplnění podmínky "veřejně přístupné stanice") je zajištěn na základě naplnění těchto podmínek: - DS budou instalovány na místech, která umožňují přístup v rozsahu 24/7. V některých vybraných lokalitách (např. parkoviště u obchodních domů) a vybraných časech může být přístup k DS podmíněn ověřením zákazníka. Nicméně i v takovýchto lokalitách bude zajištěn nepřetržitý přístup k dané DS. - Využití DS bude zpoplatněno a umožněno jak pro stálé zákazníky, kteří budou mít s ČEZ, a. s. dlouhodobou smlouvu, tak i náhodné zákazníky, kterým bude umožněno jednorázově dobít s možností online úhrady za dobíjení přímo na místě pomocí platebního terminálu. - DS budou splňovat požadavky definované CZ a EU legislativou. Cíl projektu je plně v souladu se Specifickým cílem Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství, a to v podobě vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon v silniční dopravě.	ČEZ, a. s.	25.07.2024	31.12.2027		Bedřichov, Benátky nad Jizerou, Bohumín, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Česká Lípa, Divišov, Doksy, Frýdek-Místek, Golčův Jeníkov, Havířov, Havlíčkův Brod, Hlásná Třebáň, Hodkovice nad Mohelkou, Mohelnice, Cheb, Jenišov, Jinočany, Kaplice, Karlovy Vary, Karviná, Kladno, Klášterec nad Ohří, Klatovy, Kozmín, Kralupy nad Vltavou, Kroměříž, Ladná	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	55%	282 480 000,00	IBG Česko s.r.o.; Siemens, s.r.o.; ABB s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_026/0000296	Dobíjecí stanice Chotoviny	Tento investiční záměr zahrnuje vybudování nového dobíjecího parku nedaleko sjezdu D3 Chotoviny. Projekt zahrnuje vybudování dobíjecího parku pro nákladní automobily na sjezdu D3 Chotoviny a bude obsahovat následující dobíjecí stanice: Rychlé dobíjecí stanice (DC): 4, Výkon každé stanice: 400 kW. Projekt podporuje rozvoj infrastruktury pro nákladní elektromobily a přispívá k ekologickým cílům. Výše uvedené technicko-ekonomické hodnocení zajišťuje efektivní využití vložených prostředků.	Cílem projektu je diverzifikovat příjem žadatele a rozšířit síť dobíjecích stanic v rámci ČR.	LATOP ENERGY s.r.o.	02.02.2023	30.11.2028		Chotoviny	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	17 600 000,00	x

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_026/0000300	Pořízení rychlodobíjecí infrastruktury TRUCK ARENA a.s. pro nákladní vozidla	Předmětem předkládaného projektu je vybudování dvou dobíjecích parků, V Mníchově Hradišti a v Brodčích. Každý z dobíjecích parků bude disponovat osmi dobíjecími stanicemi, kdy 6 bude mít kapacitu 400kW a dvě kapacitu 180 kW. Každá dobíjecí stanice bude mít 2 DC dobíjecí body. Dále bude v rámci projektu pro každý dobíjecí park pořízeno bateriové úložiště se jmenovitým výkonem 1,932 MW a jmenovitou kapacitou 3,864 MWh.	Primárním cílem projektu je posílení dobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla a autobusy v těsné blízkosti globální sítě TEN-T. Sekundárními cíli pak jsou: - větší diverzifikace činnosti žadatele - posílení společenské odpovědnosti a ESG působení společnosti	Truck Arena a.s.	07.02.2023	30.06.2029		Brodce, Mníchovo Hradiště	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	86 000 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_027/0000288	innogy Mobility DC HUB Ivanovice na Hané	Projekt je zaměřen na podporu rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm pro osobní vozidla v rámci ČR, a to vybudováním 18 veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic, které napomohou zlepšit podmínky pro větší využití vozidel na elektrický pohon v silniční dopravě.	Cílem projektu je realizací veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic s bateriovým úložištěm pro vozidla na elektrický pohon napomoci vytvořit vhodné podmínky pro širší využití vozidel na elektrický pohon v silniční dopravě. Elektromobilita patří mezi odvětví dopravy, která se v posledních letech velmi dynamicky rozvíjí. Jedním z hlavních důvodů pozvolnějšího rozvoje elektromobility je malá hustota dobíjecí infrastruktury. Vývoj elektromobility v ČR, která napomáhá zmírnit klimatické změny, způsobené vlivem lidstva, navazuje na trendy vyspělých trhů. Lze tedy očekávat nárůst počtu elektromobilů v budoucích letech také v ČR. Nicméně pro zajištění jejich provozu je nezbytné vytvořit vhodné podmínky, mj. vybudovat také potřebnou infrastrukturu dobíjecích stanic. Mezi hlavní přínosy a obecné rozvoje elektromobility patří snížení lokálních emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů a snížení hlukové zátěže, a to zejména ve městech a aglomeracích). Dále se jedná o snížení závislosti na dovozu ropných produktů a potenciál pro další rozvoj domácího průmyslu a odvětví s vysokou přidanou hodnotou.	innogy Mobility a.s.	02.08.2021	30.06.2029		Ivanovice na Hané	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	60%	83 150 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000242	Rozšíření sítě dobíjecích stanic E.ON Drive_městské oblasti	Projekt reaguje na cíle obsažené v Nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva (AFIR) a cíle vycházející z Národního akčního plánu čisté mobility. Projekt bude zaměřen na výstavbu běžných dobíjecích stanic v rámci městských oblastí napříč ČR s ohledem na umožnění komfortního dobíjení. Projekt přispívá k cílům EU snížit emise CO2 v dopravě a posiluje konkurenceschopnost ČR v oblasti elektromobility.	Cílem projektu Rozšíření sítě dobíjecích stanic E.ON Drive_městské oblasti je výstavba dobíjecích stanic o výkonu 50 kW, ve vhodných případech dále doplněná o stanice o výkonu až 100 kW. Dobíjecí stanice mají vždy dělený výkon, takže stanice s výkonem 50 kW při obsazenosti dvěma vozidly nabízejí maximální výkon 25 kW. Z hlediska moderních elektromobilů to znamená dobít plně baterie za zhruba 3 až 4 hodiny, což odpovídá AC dobíjení u starších vozidel. Dobíjecí lokality budou běžně nabízet vyšší počet dobíjecích bodů, aby byl zajištěn komfort řidičů. Technologie bude uzpůsobena pro využití osob s fyzickým znevýhodněním a pro co nejsnadnější obsluhu bude každá lokalita vybavena fyzickými platebními terminály, které akceptují běžné platební karty využívané v Evropské unii. Projekt přináší strategické lokality, které jsou vždy v blízkosti městských sídlišť a pro občany tak velmi snadno dosažitelné v režimu 24/7. Pro noční dobíjení nebude uživatelům účtován žádný poplatek za blokaci dobíjecích konektorů. Využitá dobíjecí technologie pro tento projekt zajistí maximální spolehlivost dobíjecí sítě, protože prochází náročnými testy v naší E.ON certifikované laboratoři elektromobility v Německém Essenu a identickou infrastrukturu využívá náš koncern ve Skandinávii, kde je elektromobilita nejvíce rozšířena. V projektu bude celkem realizováno 52 dobíjecích lokalit, které zajistí 206 nových dobíjecích bodů (tj. 103 dobíjecích stanic) s celkovým výstupním výkonem 5 732 kW (5,732 MW).	E.ON Drive Infrastructure CZ s.r.o.	28.03.2023	30.06.2029		Blatná, Břeclav, Česká Lípa, České Velenice, Český Těšín, Frýdek-Místek, Hlinsko, Cheb, Jablonec nad Nisou, Jihlava, Jindřichův Hradec, Karlovy Vary, Kladno, Klatovy, Kolín, Litoměřice, Luhačovice, Moravské Budějovice, Most, Náměšť nad Oslavou, Napajedla, Nová Bystřice, Olomouc, Opava, Ostrava, Praha, Prostějov, Příbram, Šumperk, Tábor, Třebíč, Ústí nad Labem, Vlašim, Vyškov, Žďár nad Sázavou	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	55%	97 200 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000244	Orlen Ultra-Fast OPD_whole_CZ_30_A	Předmětem projektu je vybudování 60 DC dobíjecích stanic (60 dobíjecích bodů) pro elektromobily na 8 lokalitách v rámci vybraných strategicky významných dálničních úsecích a jejich blízkosti na síti TEN-T. Dobíjecí body budou mít jmenovitý výkon 150 kW, celkem tedy vznikne celková nová kapacita stanic ve výši 9 000 kW. Žadatel má ve 100 % případů zmapovány majetkoprávní tituly k lokalitám pro umístění dobíjecích parků.	Cílem předkládaného projektu je rozšíření sítě dobíjecích stanic pro osobní automobily podél sítě TEN-T, tedy zvýšení počtu dobíjecích stanic a lokalit s touto rychlodobíjecí infrastrukturou. Ve vazbě na tento konkrétní cíl projektu usiluje žadatel o rozvoj elektromobility, který přispívá ke snížení emisí z provozu automobilů se spalovacími motory. Vybudované rychlodobíjecí stanice umožní využívat osobní elektromobily také při cestách na delší vzdálenost, což je s ohledem na dosud omezený dojezd elektromobilů zásadní. Cílem projektu je rovněž přispět k naplňování strategie žadatele v oblasti elektromobility. V rámci korporátní strategie je elektromobilita a rozvoj bezemisní dopravy jeden z prioritních pilířů, který napomůže dosáhnout cíle Skupiny ORLEN k dosažení snížení emisí CO2 o 25 % do konce roku 2030. V rámci České republiky má ORLEN cíl výrazným způsobem podpořit rozvoj elektromobilní bezemisní dopravy. Do roku 2030 je cílem ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o. dosáhnout tržního podílu 24 % v oblasti veřejné elektromobilní dobíjecí infrastruktury.	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.	08.02.2022	31.12.2028		Beroun, Plzeň, Praha, Rudná, Sřebovice, Trhový Štěpánov	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	47%	114 000 000,00	ČEZ ESCO, a.s.; Chargee eMobility a.s.; EV Solutions s.r.o.; HOCHTIEF CZ a. s.; Power-Energy s.r.o.; TSG, s.r.o.; MSEM, a.s.; NTL Forensics a.s.,

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000245	Orlen Ultra-Fast OPD_whole_CZ_30_B	Předmětem projektu je vybudování 36 DC dobíjecích stanic (40 dobíjecích bodů) pro elektromobily na 8 lokalitách umístěných na dálnicích a silnicích I. a II. třídy. Dobíjecí body budou mít jmenovitý výkon 150 kW, kromě lokalit Autodrom Most a Bystřice u Benešova, kde jsou instalované dobíjecí stanice o jmenovitě výkonu 300 kW, celkem tedy vznikne celková nová kapacita stanic ve výši 6 000 kW. Žadatel má ve 100 % případů zmapovány majetkoprávní tituly k lokalitám pro umístění dobíjecích parků.	Cílem předkládaného projektu je rozšíření sítě dobíjecích stanic pro osobní automobily na vybraných úsecích dálnic a silnic I. a II. třídy, tedy zvýšení počtu dobíjecích stanic a lokalit s touto rychlodobíjecí infrastrukturou. Ve vazbě na tento konkrétní cíl projektu usiluje žadatel o rozvoj elektromobility, který přispívá ke snížení emisí z provozu automobilů se spalovacími motory. Vybudované rychlodobíjecí stanice umožní využívat osobní elektromobily také při cestách na delší vzdálenost, což je s ohledem na dosud omezený dojezd elektromobilů zásadní. Cílem projektu je rovněž přispět k naplňování strategie žadatele v oblasti elektromobility. V rámci korporátní strategie je elektromobilita a rozvoj bezemisní dopravy jeden z prioritních pilířů, který napomůže dosáhnout cíle Skupiny ORLEN k dosažení snížení emisí CO2 o 25 % do konce roku 2030. V rámci České republiky má ORLEN cíl výrazným způsobem podpořit rozvoj elektromobilní bezemisní dopravy. Do roku 2030 je cílem ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o. dosáhnout tržního podílu 24 % v oblasti veřejné elektromobilní dobíjecí infrastruktury.	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.	20.10.2023	31.12.2028		Bystřice, Humpolec, Mezno, Most, Neratovice, Ostrava, Velká Dobrá, Vrchlabí	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	49%	74 400 000,00	HOCHTIEF CZ a. s.; Power-Energo s.r.o.; TSG, s.r.o.; MSEM, a.s.; NTL Forensics a.s., ČEZ ESCO, a.s.; Chargee eMobility a.s.; EV Solutions s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000246	Orlen Ultra-Fast OPD_whole_CZ_30_C	Předmětem projektu je vybudování 38 DC dobíjecích stanic (38 dobíjecích bodů) pro elektromobily na 7 lokalitách umístěných na dálnicích, na síti TEN-T a dalších vybraných území v rámci ČR. Dobíjecí body budou mít jmenovitý výkon 150 kW, celkem tedy vznikne celková nová kapacita stanic ve výši 5 700 kW. Žadatel má ve 100 % případů zmapovány majetkoprávní tituly k lokalitám pro umístění dobíjecích parků.	Cílem předkládaného projektu je rozšíření sítě dobíjecích stanic pro osobní automobily na vybraných dálnicích, na síti TEN-T a dalších vybraných území v rámci ČR, tedy zvýšení počtu dobíjecích stanic a lokalit s touto rychlodobíjecí infrastrukturou. Ve vazbě na tento konkrétní cíl projektu usiluje žadatel o rozvoj elektromobility, který přispívá ke snížení emisí z provozu automobilů se spalovacími motory. Vybudované rychlodobíjecí stanice umožní využívat osobní elektromobily také při cestách na delší vzdálenost, což je s ohledem na dosud omezený dojezd elektromobilů zásadní. Cílem projektu je rovněž přispět k naplňování strategie žadatele v oblasti elektromobility. V rámci korporátní strategie je elektromobilita a rozvoj bezemisní dopravy jeden z prioritních pilířů, který napomůže dosáhnout cíle Skupiny ORLEN k dosažení snížení emisí CO2 o 25 % do konce roku 2030. V rámci České republiky má ORLEN cíl výrazným způsobem podpořit rozvoj elektromobilní bezemisní dopravy. Do roku 2030 je cílem ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o. dosáhnout tržního podílu 24 % v oblasti veřejné elektromobilní dobíjecí infrastruktury.	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.	08.07.2023	31.12.2028		České Budějovice, Drahelčice, Chrudim, Mezno, Praha, Říčany	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	55%	72 200 000,00	HOCHTIEF CZ a. s.; Power-Energo s.r.o.; TSG, s.r.o.; MSEM, a.s.; NTL Forensics a.s., ČEZ ESCO, a.s.; Chargee eMobility a.s.; EV Solutions s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000249	Olife DC network OPD3 1a	Projekt je zaměřen na podporu rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla v rámci ČR, a to vybudováním 12 veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic, které napomohou zlepšit podmínky pro větší využití vozidel na elektrický pohon v silniční dopravě.	Cílem projektu je realizací veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon napomoci vytvořit vhodné podmínky pro širší využití vozidel na elektrický pohon v silniční dopravě. Elektromobilita patří mezi odvětví dopravy, která se v posledních letech velmi dynamicky rozvíjí. Jedním z hlavních důvodů pozvolnějšího rozvoje elektromobility je malá hustota dobíjecí infrastruktury. Vývoj elektromobility v ČR, která napomáhá zmírnit klimatické změny, způsobené vlivem lidstva, navazuje na trendy vyspělých trhů. Lze tedy očekávat nárůst počtu elektromobilů v budoucích letech také v ČR. Nicméně pro zajištění jejich provozu je nezbytné vytvořit vhodné podmínky, mj. vybudovat také potřebnou infrastrukturu dobíjecích stanic. Mezi hlavní přínosy a obecně rozvoje elektromobility patří snížení lokálních emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů a snížení hlukové zátěže, a to zejména ve městech a aglomeracích). Dále se jedná o snížení závislosti na dovozu ropných produktů a potenciál pro další rozvoj domácího průmyslu a odvětví s vysokou přidanou hodnotou.	innogy Mobility a.s.	10.09.2025	30.06.2029		Harrachov, Hradec Králové, Karlovy Vary, Ostrava, Rybníště, Spálené Poříčí, Sluknov, Úněšov	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	50%	17 100 000,00	Ejoin, s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000250	PRE Blue projekt	Projekt je zaměřen na podporu rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla v rámci vybraných oblastí ČR, která napomůže rozvoji elektromobility v ČR a přispěje k naplnění cílů stanovených v rámci Národního akčního plánu čisté mobility a naplnění požadavků plynoucích z nařízení AFIR. V rámci projektu/způsobitých nákladů bude realizováno 22 stanic. Projekt přispěje ke zlepšení a zkvalitnění infrastruktury rychlodobíjecích stanic a zvýší hustotu této sítě.	Elektromobilita patří mezi odvětví dopravy, která se v posledních letech velmi dynamicky rozvíjí. Jedním z hlavních důvodů pozvolnějšího rozvoje elektromobility je malá hustota dobíjecí infrastruktury. Do budoucna lze však i v ČR očekávat výrazný nárůst počtu vozidel s pohonem na elektrinu. Cílem projektu je napomoci vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na elektrický pohon v silniční dopravě realizací veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon. Hlavní benefity (dopady) projektu a obecně rozvoje elektromobility lze shrnout následovně: - snížení lokálních emisí (zejména ve městech a aglomeracích); - snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů; - snížení hlukové zátěže (zejména ve městech, aglomeracích a dopravně zatížených lokalitách); - snížení závislosti na dovozu ropných produktů; - potenciál integrace elektromobilů do tzv. chytrých energetických sítí; - potenciál pro další rozvoj domácího průmyslu a odvětví s vysokou přidanou hodnotou. Současně lze vyzdvihnout také příznivé jízdní vlastnosti elektromobilu a pohodlí jeho provozu, kdy zejména plynulost rozjezdu a akcelerace, provozní úspora daná využitím elektrické trakce i jednoduchá obsluha, zajišťují vysokou oblibu používání elektromobilů.	Pražská energetika, a.s.	01.11.2023	30.06.2029		Brno, Ostrava, Praha	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	30%	96 800 000,00	x

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000251	JV I - prioritní síť	Projekt je zaměřen na podporu rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla v rámci vybraných oblastí ČR, která napomůže rozvoji elektromobility v ČR a přispěje k naplnění cílů stanovených v rámci Národního akčního plánu čisté mobility a naplnění požadavků plynoucích z nařízení AFIR. V rámci projektu/způsobitelných nákladů bude realizováno 23 stanic. Projekt přispěje ke zlepšení a zkvalitnění infrastruktury rychlodobíjecích stanic a zvýší hustotu této sítě.	Elektromobilita patří mezi odvětví dopravy, která se v posledních letech velmi dynamicky rozvíjí. Jedním z hlavních důvodů pozvolnějšího rozvoje elektromobility je malá hustota dobíjecí infrastruktury. Do budoucna lze však i v ČR očekávat výrazný nárůst počtu vozidel s pohonem na elektřinu. Cílem projektu je napomoci vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na elektrický pohon v silniční dopravě realizací veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon. Hlavní benefity (dopady) projektu a obecně rozvoje elektromobility lze shrnout následovně: - snížení lokálních emisí (zejména ve městech a aglomeracích); - snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů; - snížení hlukové zátěže (zejména ve městech, aglomeracích a dopravně zatížených lokalitách); - snížení závislosti na dovozu ropných produktů; - potenciál integrace elektromobilů do tzv. chytrých energetických sítí; - potenciál pro další rozvoj domácího průmyslu a odvětví s vysokou přidanou hodnotou. Současně lze vyzdvihnout také příznivé jízdní vlastnosti elektromobilu a pohodlí jeho provozu, kdy zejména plynulost rozjezdu a akcelerace, provozní úspora daná využitím elektrické trakce i jednoduchá obsluha, zajišťují vysokou oblibu používání elektromobilů.	PRO EMV, s.r.o.	03.10.2023	30.06.2029		Dunice, Olomouc, Ostrava, Pětihosty, Praha, Vranov	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	40%	57 792 900,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000252	JV II - rozvoj sítě	Projekt je zaměřen na podporu rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla v rámci vybraných oblastí ČR, která napomůže rozvoji elektromobility v ČR a přispěje k naplnění cílů stanovených v rámci Národního akčního plánu čisté mobility a naplnění požadavků plynoucích z nařízení AFIR. V rámci projektu/způsobitelných nákladů bude realizováno 34 stanic. Projekt přispěje ke zlepšení a zkvalitnění infrastruktury rychlodobíjecích stanic a zvýší hustotu této sítě.	Elektromobilita patří mezi odvětví dopravy, která se v posledních letech velmi dynamicky rozvíjí. Jedním z hlavních důvodů pozvolnějšího rozvoje elektromobility je malá hustota dobíjecí infrastruktury. Do budoucna lze však i v ČR očekávat výrazný nárůst počtu vozidel s pohonem na elektřinu. Cílem projektu je napomoci vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na elektrický pohon v silniční dopravě realizací veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon. Hlavní benefity (dopady) projektu a obecně rozvoje elektromobility lze shrnout následovně: - snížení lokálních emisí (zejména ve městech a aglomeracích); - snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů; - snížení hlukové zátěže (zejména ve městech, aglomeracích a dopravně zatížených lokalitách); - snížení závislosti na dovozu ropných produktů; - potenciál integrace elektromobilů do tzv. chytrých energetických sítí; - potenciál pro další rozvoj domácího průmyslu a odvětví s vysokou přidanou hodnotou. Současně lze vyzdvihnout také příznivé jízdní vlastnosti elektromobilu a pohodlí jeho provozu, kdy zejména plynulost rozjezdu a akcelerace, provozní úspora daná využitím elektrické trakce i jednoduchá obsluha, zajišťují vysokou oblibu používání elektromobilů.	PRO EMV, s.r.o.	01.11.2023	30.06.2029		Beroun, Brno, České Budějovice, Hlinsko, Jihlava, Kladno, Mladá Boleslav, Olomouc, Ostrava, Prostějov, Příbram, Rozvadov, Svitavy, Uherský Brod	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	35%	115 396 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000253	JV III - EV hub	Projekt je zaměřen na podporu rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla v rámci vybraných oblastí ČR, která napomůže rozvoji elektromobility v ČR a přispěje k naplnění cílů stanovených v rámci Národního akčního plánu čisté mobility a naplnění požadavků plynoucích z nařízení AFIR. V rámci projektu/způsobitelných nákladů bude realizováno 24 stanic. Projekt přispěje ke zlepšení a zkvalitnění infrastruktury rychlodobíjecích stanic a zvýší hustotu této sítě.	Elektromobilita patří mezi odvětví dopravy, která se v posledních letech velmi dynamicky rozvíjí. Jedním z hlavních důvodů pozvolnějšího rozvoje elektromobility je malá hustota dobíjecí infrastruktury. Do budoucna lze však i v ČR očekávat výrazný nárůst počtu vozidel s pohonem na elektřinu. Cílem projektu je napomoci vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na elektrický pohon v silniční dopravě realizací veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon. Hlavní benefity (dopady) projektu a obecně rozvoje elektromobility lze shrnout následovně: - snížení lokálních emisí (zejména ve městech a aglomeracích); - snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů; - snížení hlukové zátěže (zejména ve městech, aglomeracích a dopravně zatížených lokalitách); - snížení závislosti na dovozu ropných produktů; - potenciál integrace elektromobilů do tzv. chytrých energetických sítí; - potenciál pro další rozvoj domácího průmyslu a odvětví s vysokou přidanou hodnotou. Současně lze vyzdvihnout také příznivé jízdní vlastnosti elektromobilu a pohodlí jeho provozu, kdy zejména plynulost rozjezdu a akcelerace, provozní úspora daná využitím elektrické trakce i jednoduchá obsluha, zajišťují vysokou oblibu používání elektromobilů.	PRO EMV, s.r.o.	01.09.2023	30.06.2029		Praha	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	30%	105 600 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000255	Veřejné DC dobíjecí stanice	Projekt je zaměřen na vybudování 18 ks veřejných rychlodobíjecích stanic na pěti brněnských lokalitách - HUB Červený mlýn: 9ks 150kW DC a 2 ks 350kW DC, na lokalitě Arena Bauerova 3ks 200kW stanic, při OC Olympia 1ks 160 kW a 1ks 80kW, na Palackého náměstí Řečkovice 1ks 50kW a v lokalitě Špitálka – Zábrdovice 1ks 160kW.	Cílem projektu je navýšení množství DC stanic pro rychlé dobíjení elektromobilů a příspěví ke snížení množství emisí produkovaných běžnými automobily. Vzniklá síť nabíjecích stanic bude umožňovat její použití pro širokou veřejnost, jako podpora užívání elektromobilů občany v rámci městského provozu. Projekt přispěje ke strategii žadatele, a to že se do roku 2040 stane dominantním subjektem v oblasti dobíjecí infrastruktury na území města Brna (projekty dobíjecích stanic také bude realizovat mimo dotační projekty), cílem je do roku 2040 zajistit dostatečnou dobíjecí infrastrukturu až pro 24 500 osobních vozů a snížení emisí CO2 z dopravy až o 40 %.	Teplárny Brno, a.s.	01.11.2023	31.05.2028		Brno: Červený mlýn, Arena Bauerova, Olympia, Palackého náměstí Řečkovice, Špitálka - Zábrdovice	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	47%	31 835 000,00	MTC-stav, s.r.o., T & T projekt s.r.o., DW STAVBY BRNO s.r.o.; Elmoz Czech, s.r.o.; DOMAINVEST s.r.o., Olife Energy, a.s.

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000257	Rozšíření sítě dobíjecích stanic E.ON Drive_část 2	Projekt reaguje na cíle obsažené v Nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva (AFIR) a cíle vycházející z Národního akčního plánu čisté mobility. Projekt bude zaměřen na výstavbu především ultrarychlé dobíjecí infrastruktury v dalších oblastech ČR a bude tak navazovat na projekt Rozšíření sítě dobíjecích stanic E.ON Drive. Tento typ infrastruktury je pro výraznější rozšíření elektromobility nezbytný. Projekt výrazně přispívá k cílům EU snížit emise CO2 v dopravě.	Cílem projektu Rozšíření sítě dobíjecích stanic E.ON Drive_část 2 je výstavba lokalit s vyšší koncentrací dobíjecích bodů, takzvaných dobíjecích hubů a to jak v rámci celé České republiky. Dobíjecí technologie bude uzpůsobena na budoucí možné rozšíření bez nutnosti stavebních zásahů a tím bude odstraněn jeden z hlavních nedostatků předcházejících projektů. Technologie bude uzpůsobena pro využití osob s fyzickým znevýhodněním a pro co nejsnadnější obsluhu bude každá lokalita vybavena fyzickými platebními terminály, které akceptují běžné platební karty využívané v Evropské unii. Projekt přináší strategické lokality, které jsou rovnoměrně rozdělené nejen podél hlavních dopravních tahů, ale i po celé České republice a tyto lokality naplňuje cíle stanovené v Nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva (AFIR). Využitá dobíjecí technologie pro tento projekt zajistí maximální spolehlivost dobíjecí sítě, protože prochází náročnými testy v naší E.ON certifikované laboratoři elektromobility v Německém Essenu a identickou infrastrukturu využívá náš koncern ve Skandinávii, kde je elektromobilita nejvíce rozšířena. V projektu bude celkem realizováno 69 lokalit, které zajistí 496 nových dobíjecích bodů s celkovým maximálním výstupním výkonem 43 200 kWh (43,2 MW).	E.ON Drive Infrastructure CZ s.r.o.	01.01.2024	30.06.2029		Benátky nad Jizerou, Benešov, Blansko, Boskovice, Bravantice, Brno, Černá v Pošumaví, Česká Třebová, České Budějovice, Dvůr Králové nad Labem, Havířov, Hodonín, Hustopeče, Chrudim, Jablonec nad Nisou, Jablonná v Podještědí, Jaroměř, Jičín, Jihlava, Jindřichův Hradec, Karviná, Kolín, Kopřivnice, Kroměříž, Kunovice, Kuřim, Kyjov, Mladá Boleslav, Most, Nový Bor, Nymburk, Olomouc, Ostrava, Plzeň, Praha, Prostějov,	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	55%	531 600 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000259	Instalace rychlodobíjecích stanic na ulici Josefa Čejky, Komunikace I/43	Společnost MEDIA EFEKT, s.r.o., plánuje podpořit v českém prostředí alternativní možnost cestování - elektromobilitu. V rámci tohoto projektu tak připravuje výstavbu 12 rychlodobíjecích stanic, které by měly zajistit stabilní možnost efektivního nabíjení elektromobilů za zlomek času, a to ve vzdálenosti 2,8 km od nejbližšího sjezdu komunikace I/43 a vedle plánovaného sjezdu z komunikace I/73 patřící do globální sítě TEN-T na trase dálnice Brno - Hradec Králové.	Hlavním cílem projektu je především podpořit používání dobíjecí infrastruktury širokou veřejností v každodenním životě a samotnou elektromobilitu tak, aby se používání elektromobilů stalo běžnou praxí. Tomuto cíli hustší infrastruktura dobíjecích stanic velmi významně napomáhá.	MEDIA EFEKT, s.r.o.	01.11.2023	31.12.2028		Svitávka	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	55%	76 800 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000261	ČEPRO - Rozvoj rychlodobíjecí infrastruktury 2025	Projekt je zaměřen na vybudování páteřní sítě vysoce výkonných rychlodobíjecích stanic pro elektromobily na vybraných lokalitách čerpacích stanic ČEPRO, a.s. po celé České republice. Cílem projektu je podpořit rozvoj elektromobility, snížit závislost na fosilních palivech a přispět ke snížení emisí skleníkových plynů. Projekt zahrnuje instalaci 10 stejnosměrných dobíjecích stanic s výkonem 150 kW.	Hlavním cílem projektu je vybudování 10 rychlodobíjecích stanic s výkonem 150 kW, které umožní rychlé a efektivní nabíjení elektromobilů na klíčových tranzitních trasách a ve městských aglomeracích. Projekt dále usiluje o: Podporu přechodu na udržitelnou mobilitu a snížení emisí CO2. Zvýšení dostupnosti veřejné dobíjecí infrastruktury pro širokou veřejnost. Integraci obnovitelných zdrojů energie pomocí plánované instalace fotovoltaických elektráren (FVE). Splnění cílů Národního akčního plánu čisté mobility. Projekt zahrnuje instalaci dobíjecích stanic na následujících lokalitách s jejich adresami: Brno - Slatina Adresa: Řípská 3, 627 00 Brno Parcelní číslo: 2200/5 Kroměříž Adresa: Kojetínská 1345, 767 01 Kroměříž Parcelní číslo: 3584 Litomyšl Adresa: Moravská 958, 570 01 Litomyšl Parcelní číslo: 1069/11 Poděbrady Adresa: Bílkova 297, 290 01 Poděbrady Parcelní číslo: 82/3; 82/7 Praha Chuchle Adresa: Strakonická 53, 150 00 Praha Parcelní číslo: 78/15 Praha Motol Adresa: Plzeňská, 150 00 Praha Parcelní číslo: 70/3 Praha Švehlovka Adresa: Švehlova 3371/22, 110 00 Praha Parcelní číslo: 2078/395 Praha Vysočanská radiála Adresa: Novopacká 1187, 109 00 Praha Parcelní číslo: 1422/9 Stará Boleslav Adresa: Boleslavská 209, 250 02 Stará Boleslav Parcelní číslo: 2177/16 Strakonice Adresa: Písecká 1668, 386 01 Strakonice Parcelní číslo: 797/11	ČEPRO, a.s.	01.03.2019	31.12.2028		Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Brno, Kroměříž	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	49%	19 000 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000263	Rychlodobíjecí stanice pro osobní vozidla společnosti CPI eMobility, a.s. - Projekt A	Cílem projektu (předloženého v podprogramu 1a2 žadatelem CPI eMobility, a.s.) je vybudování nových rychlodobíjecích stanic podpořit nabídku dobíjecích služeb pro rostoucí skupinu vozidel s elektrickým pohonem široké veřejnosti na území celé České republiky. Bude vybudováno 68 rychlodobíjecích stanic o výkonu 50 až 150 kW na 29 různých lokalitách patřících do skupiny CPI Property Group.	Cílem projektu (předloženého v podprogramu 1a2) je vybudování nových rychlodobíjecích stanic podpořit nabídku dobíjecích služeb pro rostoucí skupinu vozidel s elektrickým pohonem široké veřejnosti na území celé České republiky. Tato iniciativa je v souladu s Operačním programem Doprava 2021 - 2027 a usiluje o zvýšení dostupnosti a kapacity dobíjecích stanic pro elektromobily, což přispěje k podpoře udržitelné mobility a snížení emisí z dopravy. CPI vnímá jako přidanou hodnotu umístění rychlodobíjecích stanic ve svých lokalitách vzhledem k tomu, že v těchto objektech tráví veřejnost a zákazníci více času. Dobíjení je tedy možné realizovat v průběhu nákupu, návštěvě kina nebo během pracovní doby. Dobíjení realizované v průběhu dříve uvedených činností zákazníků jim ušetří čas a eliminuje potenciální nevýhody elektromobilů (delší čas na dobíjení). V rámci předloženého projektu se počítá s vybudováním celkem 68 rychlodobíjecích stanic o výkonu 50 až 150 kW na 29 různých lokalitách patřících do skupiny CPI Property Group. Jedná se vždy o nové samostatné dobíjecí stanice, které nejsou součástí již existujícího dobíjecího parku.	CPI eMobility, a.s.	23.04.2019	31.12.2028		Praha	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	44%	84 777 775,00	x

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000264	Rychlodobíjecí stanice pro osobní vozidla společnosti CPI eMobility, a.s. - Projekt B	Cílem projektu (předloženého v podprogramu 1a2 žadatelem CPI eMobility, a.s.) je vybudování nových rychlodobíjecích stanic podpořit nabídku dobíjecích služeb pro rostoucí skupinu vozidel s elektrickým pohonem široké veřejnosti na území celé České republiky. Bude vybudováno 25 rychlodobíjecích stanic o výkonu 50 až 100 kW na 22 různých lokalitách patřících do skupiny CPI Property Group.	Cílem projektu (předloženého v podprogramu 1a2) je vybudování nových rychlodobíjecích stanic podpořit nabídku dobíjecích služeb pro rostoucí skupinu vozidel s elektrickým pohonem široké veřejnosti na území celé České republiky. Tato iniciativa je v souladu s Operačním programem Doprava 2021 - 2027 a usiluje o zvýšení dostupnosti a kapacity dobíjecích stanic pro elektromobily, což přispěje k podpoře udržitelné mobility a snížení emisí z dopravy. CPI vnímá jako přidanou hodnotu umístění rychlodobíjecích stanic ve svých lokalitách vzhledem k tomu, že v těchto objektech tráví veřejnost a zákazníci více času. Dobíjení je tedy možné realizovat v průběhu nákupu, návštěvě kina nebo během pracovní doby. Dobíjení realizované v průběhu dříve uvedených činností zákazníků jim ušetří čas a eliminuje potenciální nevýhody elektromobilů (delší čas na dobíjení). V rámci předloženého projektu se počítá s vybudováním celkem 25 rychlodobíjecích stanic o výkonu 50 až 100 kW na 25 různých lokalitách patřících do skupiny CPI Property Group. Jedná se vždy o nové samostatné dobíjecí stanice, které nejsou součástí již existujícího dobíjecího parku.	CPI eMobility, a.s.	01.05.2021	31.12.2028		Praha	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	49%	27 795 650,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_030/0000266	Dobíjecí stanice společnosti PUB GAS	Žadatelem o dotaci je společnost PUB GAS s.r.o. Předmětem projektu je vybudování dvou veřejně dostupných dobíjecích parků pro elektromobily v lokalitách CAMPUS a Troubsko.	Cílem projektu je vybudování dvou dobíjecích parků – CAMPUS (4 DC dobíjecí stanice), parcelní číslo 1981/90 a Troubsko (6 DC dobíjecích stanic), parcelní číslo 843 . To přispěje k rozvoji ekologické dopravy a snížení ekologické stopy, a zároveň posílí propojení regionů v rámci sítě TEN-T. Celkem bude vybudováno 10 dobíjecích stanic s 19 dobíjecími body.	PUB GAS s.r.o.	01.11.2019	31.12.2028		Brno, Troubsko	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	55%	17 575 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_031/0000243	Rozšíření sítě dobíjecích stanic E.ON Drive_Prioritní oblasti	Projekt reaguje na cíle obsažené v Nařízení o infrastruktuře (AFIR) a cíle vycházející z Národního akčního plánu čisté mobility. Projekt bude zaměřen na výstavbu především ultrarychlých dobíjecí infrastruktury v prioritních oblastech v rámci ČR a ohledem na umožnění komfortního dobíjení. Tento typ infrastruktury je pro výraznější rozšíření elektromobility nezbytný. Projekt výrazně přispívá k cílům EU snížit emise CO2 v dopravě a posiluje konkurenceschopnost ČR v oblasti elektromobility.	Cílem projektu Rozšíření sítě dobíjecích stanic E.ON Drive_Prioritní oblasti je výstavba lokalit s vyšší koncentrací dobíjecích bodů, takzvaných dobíjecích hubů a to jak v rámci prioritních oblastí v České republice, které byly stanoveny pro tuto výzvu. Dobíjecí technologie bude uzpůsobena na budoucí možné rozšíření bez nutnosti stavebních zásahů a tím bude odstraněn jeden z hlavních nedostatků předcházejících projektů. Technologie bude uzpůsobena pro využití osob s fyzickým znevýhodněním a pro co nejsnadnější obsluhu bude každá lokalita vybavena fyzickými platebními terminály, které akceptují běžné platební karty využívané v Evropské unii. Projekt přináší strategické lokality, které jsou rovnoměrně rozdělené podél hlavních dopravních tahů v České republice a tyto lokality naplňuje cíle stanovené v Nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva (AFIR). Využitá dobíjecí technologie pro tento projekt zajistí maximální spolehlivost dobíjecí sítě, protože prochází náročnými testy v naší E.ON certifikované laboratoři elektromobility v Německém Essenu a identickou infrastrukturu využívá náš konzern ve Skandinávii, kde je elektromobilita nejvíce rozšířena. V projektu bude celkem realizováno 14 lokalit, které zajistí 86 nových dobíjecích bodů s celkovým maximálním výstupním výkonem 10 500 kWh (10,50 MW).	E.ON Drive Infrastructure CZ s.r.o.	01.09.2019	30.06.2029		Bohumín, Bruntál, Český Těšín, Hranice, Chomutov, Mořice, Náchod, Opava, Pardubice, Strakonice, Ústí nad Labem, Vyškov, Zábřeh	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	70%	122 200 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_031/0000247	Orlen Ultra-Fast OPD_TEN-T_CZ_31_A	Předmětem projektu je vybudování 18 DC dobíjecích stanic (20 dobíjecích bodů) pro elektromobily na 5 lokalitách v rámci vybraných prioritních oblastí na síti TEN-T. Dobíjecí body budou mít jmenovitý výkon 150 kW, celkem tedy vznikne celková nová kapacita stanic ve výši 3 000 kW. Žadatel má ve 100 % případů zmapovány majetkoprávní tituly k lokalitám pro umístění dobíjecích parků.	Cílem předkládaného projektu je rozšíření sítě dobíjecích stanic pro osobní automobily podél sítě TEN-T, tedy zvýšení počtu dobíjecích stanic a lokalit s touto rychlodobíjecí infrastrukturou. Ve vazbě na tento konkrétní cíl projektu usiluje žadatel o rozvoj elektromobility, který přispívá ke snížení emisí z provozu automobilů se spalovacími motory. Vybudované rychlodobíjecí stanice umožní využívat osobní elektromobily také při cestách na delší vzdálenost, což je s ohledem na dosud omezený dojezd elektromobilů zásadní. Cílem projektu je rovněž přispět k naplňování strategie žadatele v oblasti elektromobility. V rámci korporátní strategie je elektromobilita a rozvoj bezemisní dopravy jeden z prioritních pilířů, který napomůže dosáhnout cíle Skupiny ORLEN k dosažení snížení emisí CO2 o 25 % do konce roku 2030. V rámci České republiky má ORLEN cíl výrazným způsobem podpořit rozvoj elektromobilní bezemisní dopravy. Do roku 2030 je cílem ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o. dosáhnout tržního podílu 24 % v oblasti veřejné elektromobilní dobíjecí infrastruktury.	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.	01.04.2024	31.12.2028		Hradec Králové, Osice, Pardubice, Třebíč	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	65%	37 200 000,00	HOCHTIEF CZ a. s.; Power-Enero s.r.o.; TSG, s.r.o.; MSEM, a.s.; NTL Forensics a.s., ČEZ ESCO, a.s.; Chargee eMobility a.s.; EV Solutions s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_031/0000248	Orlen Ultra-Fast OPD_TEN-T_CZ_31_B	Předmětem projektu je vybudování 30 DC dobíjecích stanic (32 dobíjecích bodů) pro elektromobily na 5 lokalitách v rámci vybraných prioritních oblastí na síti TEN-T. Dobíjecí body budou mít jmenovitý výkon 150 kW, celkem tedy vznikne celková nová kapacita stanic ve výši 4 800 kW. Žadatel má ve 100 % případů zmapovány majetkoprávní tituly k lokalitám pro umístění dobíjecích parků.	Cílem předkládaného projektu je rozšíření sítě dobíjecích stanic pro osobní automobily podél sítě TEN-T, tedy zvýšení počtu dobíjecích stanic a lokalit s touto rychlodobíjecí infrastrukturou. Ve vazbě na tento konkrétní cíl projektu usiluje žadatel o rozvoj elektromobility, který přispívá ke snížení emisí z provozu automobilů se spalovacími motory. Vybudované rychlodobíjecí stanice umožní využívat osobní elektromobily také při cestách na delší vzdálenost, což je s ohledem na dosud omezený dojezd elektromobilů zásadní. Cílem projektu je rovněž přispět k naplňování strategie žadatele v oblasti elektromobility. V rámci korporátní strategie je elektromobilita a rozvoj bezemisní dopravy jeden z prioritních pilířů, který napomůže dosáhnout cíle Skupiny ORLEN k dosažení snížení emisí CO2 o 25 % do konce roku 2030. V rámci České republiky má ORLEN cíl výrazným způsobem podpořit rozvoj elektromobilní bezemisní dopravy. Do roku 2030 je cílem ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o. dosáhnout tržního podílu 24 % v oblasti veřejné elektromobilní dobíjecí infrastruktury.	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.	01.10.2021	31.12.2028		Klimkovice, Poděbrady, Staré Sedlo, Strakonice	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	70%	60 000 000,00	ČEZ ESCO, a.s.; Chargee eMobility a.s.; EV Solutions s.r.o., HOCHTIEF CZ a. s.; TSG, s.r.o.; MSEM, a.s.; NTL Forensics a.s.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_032/0000272	Sít' běžných dobíjecích stanic elektromobilů ve městě Rožnov pod Radhoštěm	Předmětem projektu je pořízení nových dobíjecích stanic pro elektromobily do různých částí města Rožnova pod Radhoštěm. V rámci projektu chceme pořídit 35 nabíjecích stanic, vždy se dvěma nabíjecími body, tzn. 70 nových nabíjecích míst pro elektromobily. Tímto opatřením chce město být připraveno na nárůst elektromobilů a jejich poptávce na dobíjení.	Cílem projektu je navýšení počtu míst pro dobíjení elektromobilů po celém městě. V rámci projektu budou nabíječky rozmístěny na všechny městská sídliště a také na další strategická místa ve městě. Počet dobíjecích stanic byl zvolen s ohledem na očekávaný rozvoj počtu vozidel s potřebou dobíjení (BEV a PHEV) tak, aby i na konci udržitelnosti projektu byla tato kapacita dostačující.	Město Rožnov pod Radhoštěm	14.11.2022	31.10.2028		Rožnov pod Radhoštěm	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	70%	6 980 000,00	x

Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_032/0000273	Pořízení dobíjecích stanic pro město Děčín	Účelem projektu je pořízení 22 AC dobíjecích stanic s výkonem do 22kW každý s 2 dobíjecími body, ukotvenými do země. Tedy 44 dobíjecích bodů ve vybraných lokalitách na území statutárního města Děčín. Projekt je zaměřen na rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva, jehož cílem je podpora udržitelné mobility, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení nabíjecí infrastruktury pro rostoucí počet uživatelů elektrických vozidel.	Smysluplná podpora elektromobility ve městech a obcích spočívá především v zajištění dostupné a kvalitní infrastruktury dobíjecích stanic v blízkosti bydliště, nebo zaměstnání. Cílem investice tohoto projektu je postupné vybudování dobíjecí sítě ve městě Děčín, která bude klíčovým krokem k podpoře elektromobility a dosažení udržitelné dopravy. Dostatečná dobíjecí infrastruktura napomůže obyvatelům k jejímu užívání, pokud nemohou dobít přímo doma a budou tak zároveň motivováni k pořízení elektromobilu a zapojení se do zlepšování kvalitního života ve městě.	Statutární město Děčín	27.09.2022	15.12.2028		Děčín	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	4 840 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_032/0000274	Nymburk - Dobíjecí stanice	Předmětem projektu je instalace běžných dobíjecích stanic ve městě Nymburk. Plánované rozmístění nabíjecích bodů reflektuje strategické potřeby města a zajišťuje efektivní využití veřejného prostoru.	Cílem projektu je rozvoj a zajištění dostupné nabíjecí infrastruktury pro elektromobily, která podpoří udržitelnou mobilitu a sníží závislost na fosilních palivech. Vybudování veřejné sítě dobíjecích stanic umožní komfortní, efektivní a ekologicky šetrné cestování pro rezidenty, návštěvníky i místní podniky.	Město Nymburk	19.09.2023	31.12.2028		Nymburk	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	69%	5 280 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_032/0000275	Brněnská síť veřejných nabíjecích stanic_3.etapa	Projekt je zaměřen na vybudování 21 dobíjecích stanic a parkovacích stání pro elektromobily na 21 lokalitách. Na všech lokalitách budou dobíjecí stanice stojanového typu kotvené do země s výkonem do 22kW s 2 dobíjecími body. U všech lokalit jsou připravovány, nebo jsou již podepsány smlouvy o připojení s EG.D, připravují se projektové dokumentace, aby mohlo být zažádáno o povolení stavby.	Cílem projektu je navýšení množství běžných dobíjecích stanic ve městě a přispění ke snížení množství emisí produkovaných běžnými automobily. Vzniká síť nabíjecích stanic bude umožňovat její použití pro širokou veřejnost, jako podpora užívání elektromobilů občany v rámci městského provozu. Projekt přispěje ke strategii žadatele, a to že se do roku 2040 stane dominantním subjektem v oblasti dobíjecí infrastruktury na území města Brna (projekty dobíjecích stanic také bude realizovat mimo dotační projekty), cílem je do roku 2040 zajistit dostatečnou dobíjecí infrastrukturu až pro 24 500 osobních vozů a snížení emisí CO2 z dopravy až o 40 %.	Teplárny Brno, a.s.	14.10.2021	31.12.2028		Brno	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	71%	4 620 000,00	DW STAVBY BRNO s.r.o.; Elmoz Czech, s.r.o.; DOMAINVEST s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_032/0000276	VEDS 2025/1	Předmětem projektu je vybudování infrastruktury pro vozidla na alternativní paliva na území 4 měst a obcí ČR. Konkrétně bude projektem vybudováno 45 veřejně přístupných dobíjecích stanic (dále jen DS) pro vozidla na elektrický pohon, čímž se vytvoří podmínky pro rozšíření využití vozidel a zvýšení dostupnosti dobíjecích míst. Ke všem DS bude zajištěn neomezený přístup. Dobíjecí stanice hrají jednu z klíčových rolí v přechodu k udržitelnější dopravě.	Cílem projektu je vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon prostřednictvím 45 veřejně dostupných dobíjecích stanic ve 4 lokalitách - Golf & Ski Resort Kořenec, ZOO PARK Vyškov a DinoPark Vyškov, Golf Beřovice a Golf Resort Karlovy Vary. Jedná se o AC stanice (3 x 16A, 3fázové o maximálním výkonu 11 kW pro nabíjecí bod). Cílové hodnoty: Kapacita dobíjecích stanic - 495 kW Infrastruktura pro alternativní paliva dobíjecích stanic - 45 AC stanic V navazujících etapách žadatel předpokládá další lokality v rámci České republiky.	H.P. 36 s.r.o.	01.10.2024	31.05.2027		Beřovice, Karlovy Vary, Kořenec	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	75%	5 399 999,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_032/0000277	Vybudování běžných dobíjecích stanic ve městě Jaroměř	Projekt řeší vybudování dobíjecích stanic pro rozvoj elektromobility města Jaroměř. Jedná se o 21 dobíjecích stanic po 2 dobíjecích bodech, tzn. celkem 42 dobíjecích bodů. Výkon každé AC dobíjecí stanice je 22 kWh.	Cílem projektu je vybudování dobíjecích stanic pro zajištění dostupnosti veřejného dobíjení a motivaci občanů k přechodu na elektromobilitu. Cílem je tedy podpořit rozvoj udržitelné mobility a snížit tak závislost na fosilních palivech.	Město Jaroměř	01.03.2024	31.12.2027		Jaroměř	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	4 620 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.03	Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	04.03.02.02.08.09	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	Infrastruktura pro alternativní paliva	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.03.01/09/24_032/0000279	Běžné dobíjecí stanice pro osobní vozidla společnosti CPI eMobility, a.s.	Cílem projektu (předloženého v podprogramu 1d žadatelem CPI eMobility, a.s.) je vybudováním nových dobíjecích stanic podpořit nabídku dobíjecích služeb pro rostoucí skupinu vozidel s elektrickým pohonem široké veřejnosti na území celé České republiky. Bude vybudováno celkem 222 AC/DC dobíjecích stanic (222 AC/DC dobíjecích bodů stanice) o maximálním výkonu 22 kW v 63 různých lokalitách patřících do skupiny CPI Property Group.	Cílem projektu je vybudováním nových běžných dobíjecích stanic podpořit nabídku dobíjecích služeb pro rostoucí skupinu vozidel s elektrickým pohonem široké veřejnosti na území celé České republiky. Tato iniciativa je v souladu s Operačním programem Doprava 2021 - 2027 a usiluje o zvýšení dostupnosti a kapacity dobíjecích stanic pro elektromobily, což přispěje k podpoře udržitelné mobility a snížení emisí z dopravy. CPI vnímá jako přidanou hodnotu umístění dobíjecích stanic ve svých lokalitách vzhledem k tomu, že v těchto objektech tráví veřejnost a zákazníci více času. Dobíjení je tedy možné realizovat v průběhu nákupu, návštěvě kina nebo během pracovní doby. Dobíjení realizované v průběhu dříve uvedených činností zákazníků jim ušetří čas a eliminuje potenciální nevýhody elektromobilů (delší čas na dobíjení). V rámci předloženého projektu se počítá s vybudováním celkem 222 dobíjecích stanic (222 AC/DC dobíjecích bodů stanice) o maximálním výkonu 22 kW v 63 různých lokalitách patřících do skupiny CPI Property Group. Jedná se vždy o nové samostatné dobíjecí stanice, které nejsou součástí již existujícího dobíjecího parku.	CPI eMobility, a.s.	03.05.2021	31.12.2028		Praha	086	Infrastruktura pro alternativní paliva	80%	20 720 000,00	x
Operační program Doprava 2021-2027	04.04	Technická pomoc	04.04.02.20.90.11	Technická pomoc	Technická pomoc	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.04.01/11/22_005/0000001	Technická pomoc OPD3 ŘO 2023-2029	Cílem projektu je zajistit kvalitní výkon funkcí Řídicího orgánu Programu Doprava 2021-2027 (dále jen ŘO OPD), dosažení odpovědné a účinné správy, efektivního řízení a monitorování realizace a maximalizace kvality a účinnosti implementace. Aktivity budou zaměřeny na řízení a kontrolu programu, technické zabezpečení činností, publicitu, evaluaci, dokončení realizace programového období 2014-2020 a přípravu nového programového období včetně realizace jeho počáteční fáze.	Cílem projektu je zajistit kvalitní výkon funkcí ŘO OPD, dosažení odpovědné a účinné správy, efektivního řízení a monitorování realizace a maximalizace kvality a účinnosti implementace. Aktivity budou zaměřeny na řízení a kontrolu programu, technické zabezpečení činností, publicitu, evaluaci, dokončení realizace programového období 2014-2020 a přípravu nového programového období 2028+ včetně realizace jeho počáteční fáze.	Ministerstvo dopravy	02.01.2023	31.12.2029		Celá ČR	179; 180; 181	Hodnocení a studie, sběr údajů; Informace a komunikace; Příprava, provádění, monitorování akontrola	85%	122 817 402,00	CZECH IMAGE GROUP s.r.o., Thein Systems a.s.;S E T O S spol. s r.o.;CSF, s.r.o.;DATECO,s.r.o.;AUR OTON COMPUTER, spol. s r.o.;Netfox s.r.o., Arei reklamní předměty s.r.o.;iMi Partner, a.s.;Intelsol s.r.o.;Arei reklamní předměty s.r.o.;GIFTORA s.r.o.;VEVA GENERAL s.r.o., Systemio Software s.r.o.
Operační program Doprava 2021-2027	04.04	Technická pomoc	04.04.02.20.90.11	Technická pomoc	Technická pomoc	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.04.01/11/22_005/0000005	Administrativní kapacita a vzdělávání implementační struktury Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021-2027	Projekt zajistí odpovídající administrativní kapacitu a její vzdělávání v rámci implementační struktury Řídicího orgánu Operačního programu Doprava v programovém období 2021-2027, výdaje nezbytné pro dokončení realizace programového období 2014-2020 a výdaje spojené s realizací počáteční fáze nového programového období 2028-2034.	Cílem projektu je zajištění odpovídající administrativní kapacity a prohloubení odborného a osobnostního růstu zaměstnanců dle požadavků na služební/pracovní místa a jejich individuální potřeby spojené s náplní práce.	Ministerstvo dopravy	01.01.2023	31.12.2029		Praha	180	Příprava, provádění, monitorování akontrola	85%	744 933 827,00	Agentura Parole s.r.o.

Operační program Doprava 2021-2027	04.04	Technická pomoc	04.04.02.20.90.11	Technická pomoc	Technická pomoc	Fond soudržnosti (FS)	CZ.04.04.01/11/22_005/0000056	Technická pomoc ZS Programu Doprava 2024-2029	Dle dohody o delegování některých pravomocí a činností ŘO PD na ZS zajišťuje SFDI, u projektů spolufinancovaných z prostředků EU, činnosti spojené s poskytováním finančních prostředků z rozpočtu SFDI, supervize technických dokumentací projektů, výkon supervize stavebních prací projektů a realizaci kontrol. Alikvotní část nákladů na zajišťování těchto delegovaných činností bude refundována z tohoto projektu TP ZS PD 2024-2029. Prostředky lze použít na dokončení PD 2014+ a přípravu PD 2027+.	Cílem projektu je zajištění finančních prostředků pro kvalitní výkon funkcí ZS PD stanovených v Dohodě o delegování. Konkrétně se jedná o mzdové výdaje a další související výdaje na pracovníky ZS PD, dále provozní výdaje na činnost ZS PD (např. elektrická energie, telekomunikační služby, pronájem automobilů pro supervizory na stavbách, pronájem prostor), nákup materiálu (např. výpočetní technika, kancelářský materiál, kancelářský nábytek, hygienické prostředky, ochranné pomůcky pro supervizory na stavby) a investiční výdaje (pořízení osobních automobilů, serverů, síťových switchů, dataprojektoru, programové vybavení pro zajištění chodu agendy ZS PD) a neinvestiční výdaje na technickou podporu a zajištění provozuschopnosti programového vybavení. Financovány budou jak činnosti nezbytné pro úspěšnou realizaci PD v programovém období 2021-2027, tak i výdaje nezbytné pro dokončení realizace programového období 2014-2020 a výdaje spojené s realizací počáteční fáze nového programového období 2027+.	Státní fond dopravní infrastruktury	01.11.2023	31.12.2029		Celá ČR	179; 180	Informace a komunikace; Příprava, provádění, monitorování akontrola	85%	469 411 765,00	SMERO, spol. s r.o., O2 Czech Republic a.s., OFFICEO s.r.o., K2S Facility, spol. s r.o., ŠkoFIN s.r.o., Interier Říčany a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Karel SOKOL, PRESTO - PŘEKLADATELSKÉ CENTRUM s.r.o., Janeček a Lebeda, s.r.o., COMPLET a.s., ha-vel internet s.r.o., ČEZ ESCO, a.s., České radiokomunikace, Pražská plynárenská
------------------------------------	-------	-----------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------------------	-------------------------------	---	--	--	-------------------------------------	------------	------------	--	---------	----------	---	-----	----------------	---